

FREEVIA 400

EL

Εγχειρίδιο εγκατάστασης και χρήσης



5130116A



Πίνακας περιεχομένων

Παρουσίαση του προϊόντος

- Περιεχόμενα του πακέτου 2
- Απαιτήσεις χώρου 3
- Πεδίο εφαρμογής 3
- Γενική όψη της εγκατάστασης 3
- Παρουσίαση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 4

Προαπαιτούμενα για την εγκατάσταση

- Στοπ στο έδαφος 5
- Θέση του μοτέρ 5
- Ηλεκτρική προεγκατάσταση 5
- Προβλεπόμενα καλώδια 6
- Θεμελιώσεις από σκυρόδεμα 7
- Απαραίτητα εργαλεία εγκατάστασης (δεν παρέχονται) 8
- Είδη βιδωποιών που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση της οδοντωτής ράγας (δεν παρέχονται) 8

1 Εγκατάσταση

- 1.1 Απασφάλιση του μοτέρ 9
- 1.2 Εγκατάσταση του μοτέρ 9
 - Στερέωση του μοτέρ στο έδαφος 9
 - Στερέωση της οδοντωτής ράγας 10
- 1.3 Έλεγχος της εγκατάστασης του μοτέρ 11
- 1.4 Ασφάλιση του μοτέρ 11
- 1.5 Σύνδεση του μοτέρ 12
- 1.6 Σύνδεση στην τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου 230 V 13
- 1.7 Σύνδεση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου με τη γη 14
- 1.8 Θέση της κεραίας της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 14

2 Τυπική έναρξη λειτουργίας και χρήση

- 2.1 Σύνδεση της εγκατάστασης στο ρεύμα 15
- 2.2 Αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας 15
- 2.3 Μετάβαση στην κατάσταση αναμονής / αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 16
- 2.4 Σφράγιση των ανοιγμάτων 16
- 2.5 Τοποθέτηση του καλύμματος 16
- 2.6 Πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο της αυλόπορτας 17
- 2.7 Ανίχνευση εμποδίου 17

3 Σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων

18

- 3.1 Φωτοηλεκτρικά κύτταρα (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο) 18
- 3.2 Πορτοκαλί φως (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο) 18
- 3.3 Μπαταρία (προαιρετικός εξοπλισμός) 19
- 3.4 Εξωτερική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός) 19
- 3.5 Σύστημα θυροτπλεόρασης (προαιρετικός εξοπλισμός) 20
- 3.6 Διακόπτης με κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός) 20
- 3.7 Φωτιστικό περιοχής (προαιρετικός εξοπλισμός) 20
- 3.8 Ηλιακή τροφοδοσία (προαιρετικός εξοπλισμός) 21

4 Πρόσθετες ρυθμίσεις παραμέτρων

22

- 4.1 Άνοιγμα πεζών 22
 - Λειτουργία του ανοίγματος πεζών 22
 - Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών 22
 - Απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών 22
- 4.2 Αυτόματο κλείσιμο 23
 - Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος 23
 - Ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος 23
 - Απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος 24
- 4.3 Ταχύτητα της αυλόπορτας 25
 - Πεδίο εφαρμογής 25
 - Ρύθμιση της αργής ταχύτητας 25
 - Επιστροφή στην κανονική ταχύτητα 26

5 Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων

27

- 5.1 Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων 27
 - Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 2 πλήκτρων 27
 - Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 4 πλήκτρων 28
 - Χρήση τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων 28
- 5.2 Προσθήκη τηλεχειριστηρίου 29
 - Τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων 29
 - Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων 29
- 5.3 Κατάργηση τηλεχειριστηρίων 29

6 Επίλυση προβλημάτων

30

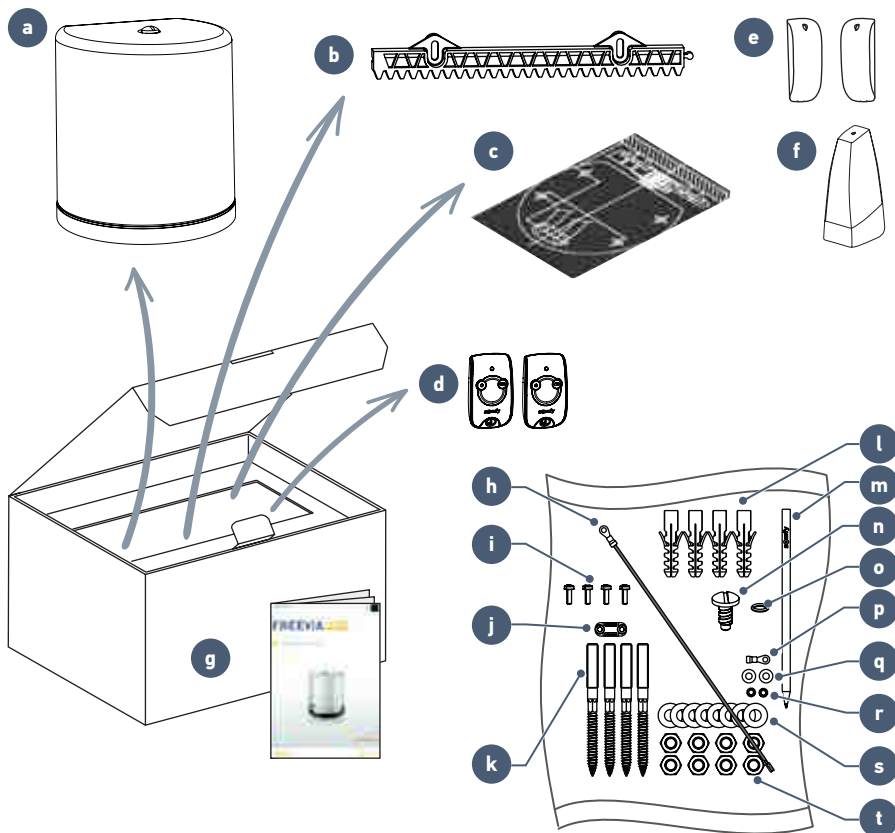
- 6.1 Υποστήριξη 30
- 6.2 Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου 30
- 6.3 Διαγραφή των ρυθμίσεων 31
- 6.4 Διαγνωστικός έλεγχος 32

7 Τεχνικά χαρακτηριστικά

33

Παρουσίαση του προϊόντος

► Περιεχόμενα του πακέτου

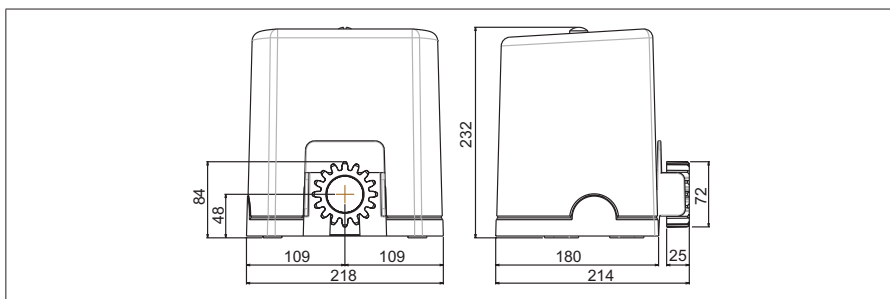


Αριθμός	Ονομασία	Ποσότητα
a	Μοτέρ	x 1
b	Τμήμα οδοντωτής ράγας 33 cm x 20 mm	x 12
c	Υπόδειγμα τοποθέτησης	x 1
d	Τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων	x 2
e	Σετ φωτοηλεκτρικών κυττάρων*	x 1
f	Πορτοκαλί φως*	x 1
g	Εγχειρίδιο εγκατάστασης και χρήσης	x 1

*ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο

Αριθμός	Ονομασία	Ποσότητα
h	Καλώδιο γείωσης	x 1
i	Βίδα αυτοκοχλιοτόμησης	x 4
j	Σφιγκτήρας καλωδίων	x 1
k	Μπουζόνι	x 4
l	Ούπατ	x 4
m	Μολύβι Somfy	x 1
n	Βίδα καλύμματος	x 1
o	Τσιμούχα O-ring	x 1
p	Μονωμένος στρογγυλός μεταλλικός δακτύλιος	x 1
q	Μικρή επίπεδη ροδέλα	x 2
r	Γκρόβερ	x 2
s	Επίπεδη ροδέλα	x 8
t	Παξιμάδι	x 8

► Απαιτήσεις χώρου

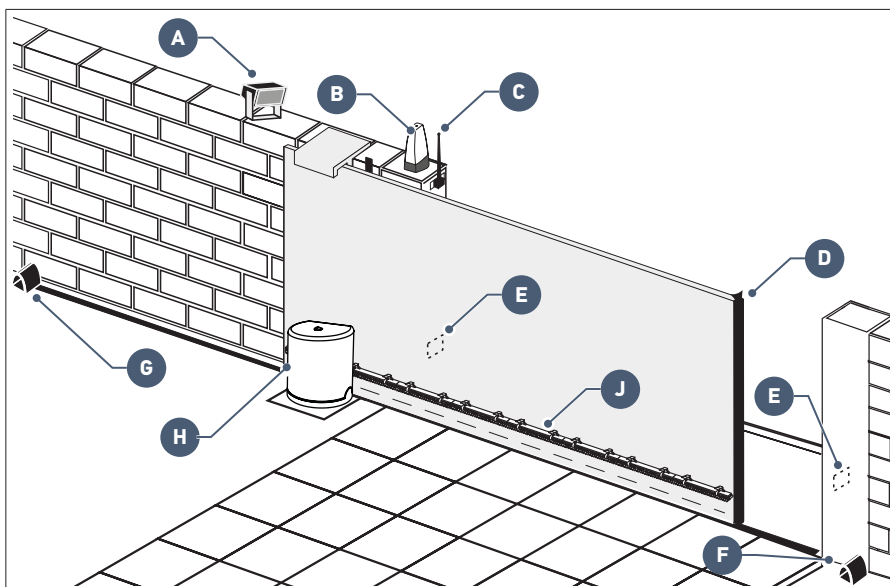


► Πεδίο εφαρμογής

Το προϊόν αυτό προορίζεται να εφοδιάζει με ηλεκτροκίνηση μια συρόμενη αυλόπορτα:

- Με μήκος 6 m το ανώτατο και βάρος 400 kg το ανώτατο
- από PVC, ξύλο ή μέταλλο
- για μεμονωμένη κατοικία.

► Γενική όψη της εγκατάστασης

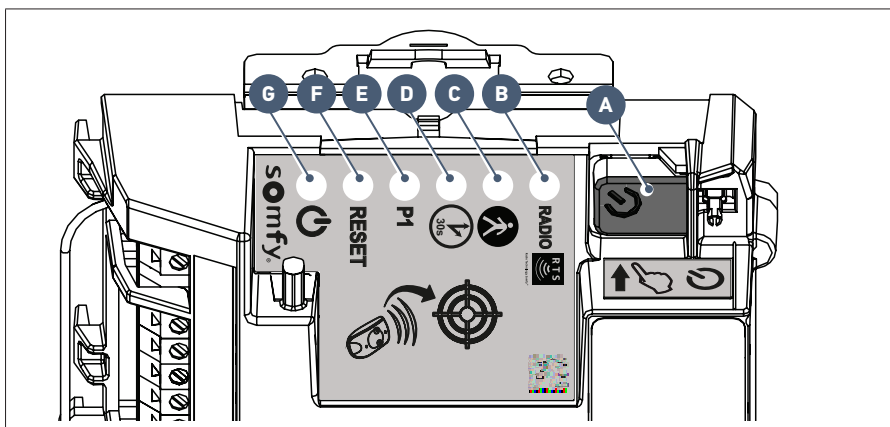


Αριθμός	Ονομασία
A	Φωτιστικό περιοχής*
B	Πορτοκαλί φως (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)
C	Κεραία*
D	Μπάρα ανίχνευσης*
E	Φωτοηλεκτρικά κύτταρα (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)

Αριθμός	Ονομασία
F	Στοπ κλεισίματος
G	Στοπ ανοίγματος
H	Μοτέρ
J	Οδοντωτή ράγα

*πρόσθετα προαιρετικά εξαρτήματα

► Παρουσίαση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

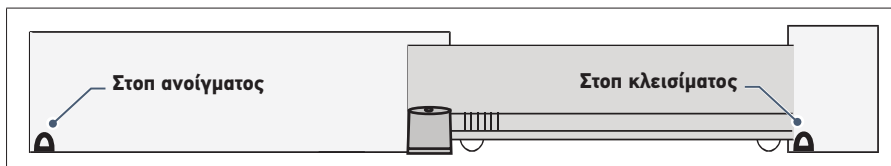


Αριθμός	Ονομασία	Λειτουργία	
A	Κουμπί 	Έναρξη αυτο-εκμάθησης Αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	
B	Ενδεικτικό RADIO	Ανάβει κάθε φορά που η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου λαμβάνει μια ασύρματη εντολή	
C	Ενδεικτικό 	Ανάβει κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών	
D	Ενδεικτικό 	Αναμμένο	το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας είναι ενεργοποιημένο
		Σβηστό	το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας δεν είναι ενεργοποιημένο
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η παράμετρος "αυτόματο κλείσιμο"
E	Ενδεικτικό P1	Σβηστό	η αυλόπορτα κινείται με κανονική ταχύτητα
		Αναβοσβήνει αργά	η αυλόπορτα κινείται με αργή ταχύτητα
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η παράμετρος "ταχύτητα" της αυλόπορτας
F	Ενδεικτικό RESET	Αναμμένο	διαγράφονται μόνο οι ρυθμίσεις ή οι ρυθμίσεις και τα ασύρματα χειριστήρια
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η λειτουργία διαγραφής των ρυθμίσεων και των ασύρματων χειριστηρίων
G	Ενδεικτικό 	Αναμμένο	το μοτέρ λειτουργεί σωστά - η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου έχει αφυπνιστεί
		Σβηστό	το μοτέρ λειτουργεί σωστά - η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής
		Αναβοσβήνει	βλέπε Διαγνωστικός έλεγχος στη σελίδα 32

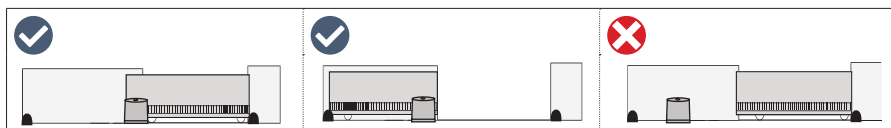
➤ Προαπαιτούμενα για την εγκατάσταση

▶ Στοπ στο έδαφος

Η διαδρομή της αυλόπορτα πρέπει να περιορίζεται από στοπ που είναι σταθερά στερεωμένα στο έδαφος.



▶ Θέση του μοτέρ



▶ Ηλεκτρική προεγκατάσταση

Προβλεπόμενα καλώδια

- Τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου: καλώδιο 3 x 1,5 mm² ή 3 x 2,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον)
- Σύνδεση των φωτοκυττάρων: καλώδιο 2 x 0,75 mm²
- Λοιπά πρόσθετα εξαρτήματα: βλέπε σελίδα 6

Διέλευση των καλωδίων

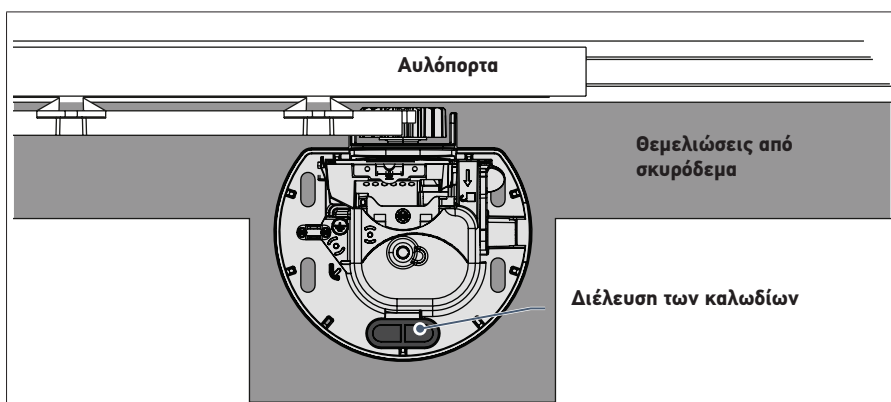
- Τα ενταφιασμένα καλώδια πρέπει να εξοπλίζονται με προστατευτικό περίβλημα με επαρκή διάμετρο για να διέρχονται όλα τα καλώδια.
- Εξασφαλίστε παροχή 230 V όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μοτέρ.



Η διέλευση του καλωδίου τροφοδοσίας πρέπει να προβλεφθεί σύμφωνα με τις ηλεκτρικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα χρήσης.



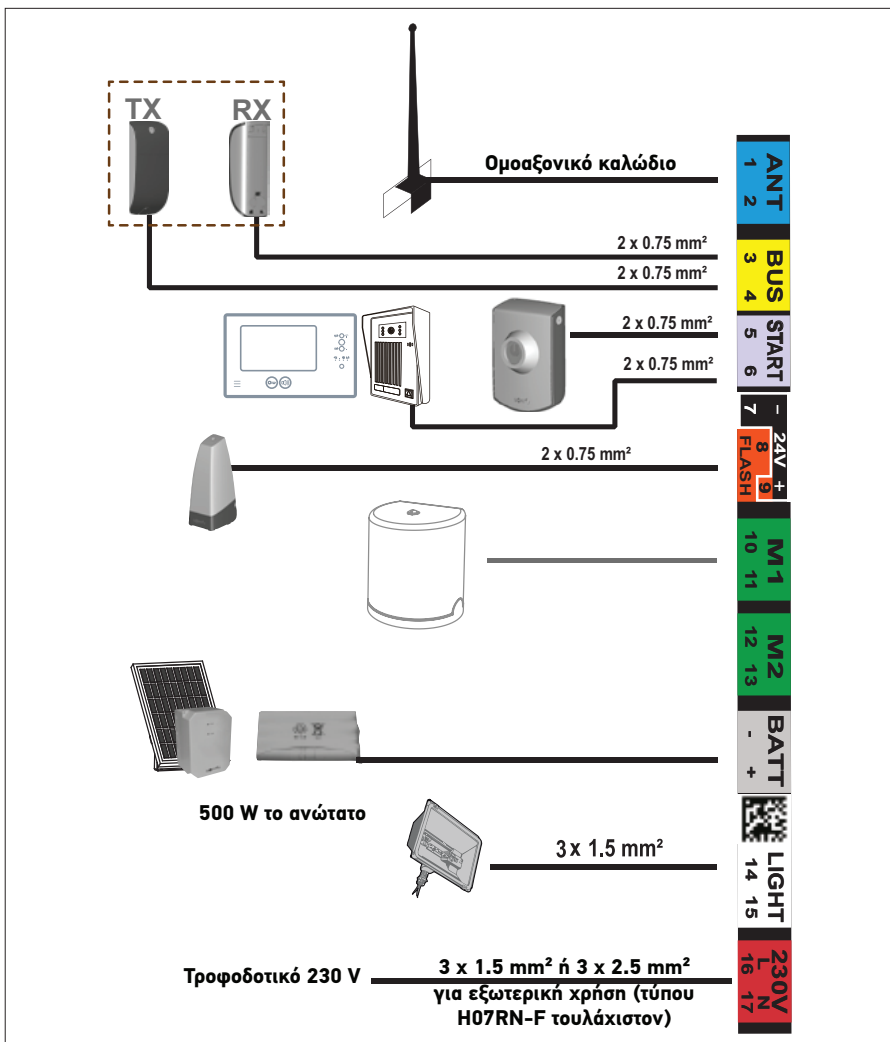
Αν δεν είναι δυνατή η υλοποίηση ενός ορύγματος, χρησιμοποιήστε ένα κανάλι καλωδίων που θα μπορεί να αντέχει κατά τη διέλευση οχημάτων (κωδ. 2400484).



► Προβλεπόμενα καλώδια



Οι λεπτομέρειες των συνδέσεων παρατίθενται στην ενότητα "ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ", στις σελίδες 18 έως 21.

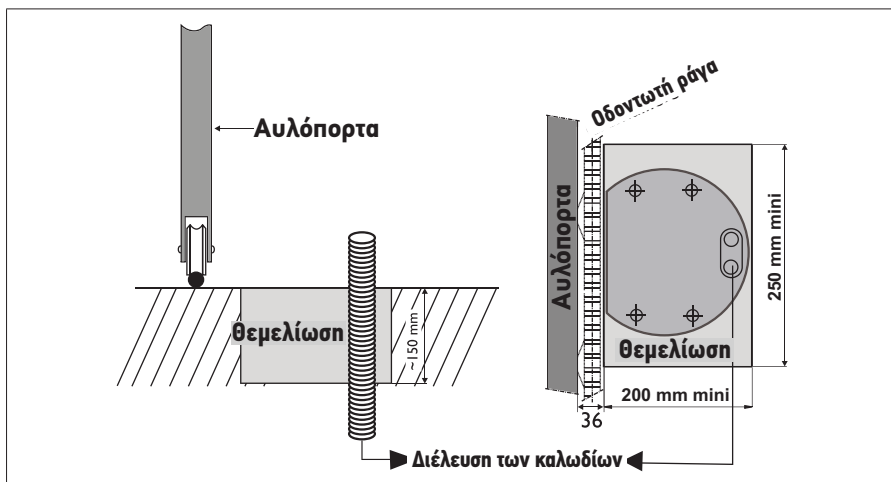


Για να συνδέσετε πολλά πρόσθετα εξαρτήματα στον ακροδέκτη START, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο διατομής 0,3 mm² (παράδειγμα: τηλεφωνικό καλώδιο) αντί καλωδίου διατομής 0,75 mm².

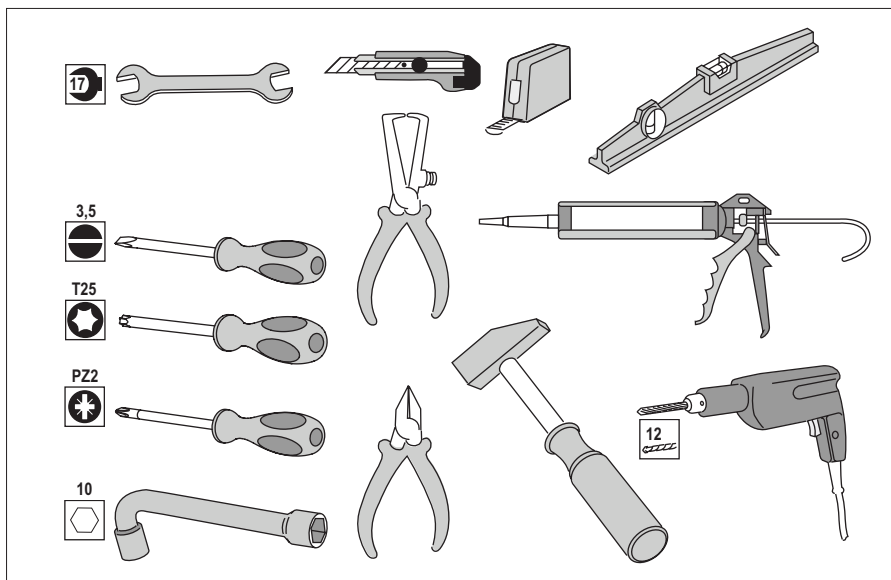
► Θεμελιώσεις από σκυρόδεμα



Οι θεμελιώσεις από σκυρόδεμα στις οποίες θα στερεωθεί το μοτέρ πρέπει να συμφωνούν με τις διαστάσεις που δίνονται στο παρακάτω σχήμα.



► **Απαραίτητα εργαλεία εγκατάστασης (δεν παρέχονται)**

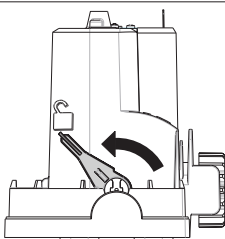


► **Είδη βιδοποιίας που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση της οδοντωτής ράγας (δεν παρέχονται)**

Οι πληροφορίες αυτές είναι ενδεικτικές.

	Απαραίτητα είδη βιδοποιίας	Απαραίτητα εργαλεία	Διάμετρος διάνοιξης οπών
ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ Ή ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ	Αυτοδιάτρηση βίδα με εξαγωνική κεφαλή για λαμαρίνα τύπου ST 6,3 x 30 mm + ροδέλα	Σωληνωτό κλειδί N°10	5 mm με τρυπάνι για ασφάλι
ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ ΑΠΟ PVC	Το PVC δεν είναι αρκετά ανθεκτικό για να στερεωθεί απευθείας πάνω του η οδοντωτή ράγα. Οι αυλόπορτες από PVC διαθέτουν συνήθως μια αλουμινένια ή μεταλλική ενίσχυση ή πυρήνα από ασφάλι (ανατρέξτε στην ανωτέρω γραμμή). Στην περίπτωση που η αυλόπορτα από PVC δεν διαθέτει ενίσχυση: στερεώστε μια μεταλλική ενίσχυση στην αυλόπορτα, στο σημείο όπου θα στερεωθεί η οδοντωτή ράγα.		
ΞΥΛΙΝΗ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ	Ξυλόβιδα διαμέτρου 6 x 40 mm τουλάχιστον + ροδέλα	Σωληνωτό κλειδί N°10	Τρυπήστε αρχικά με ξυλοτρύπανο διαμέτρου 2,5 mm ή με τριβέλι.

1.1 Απασφάλιση του μοτέρ



Βάλτε τη λαβή του μοτέρ στη θέση



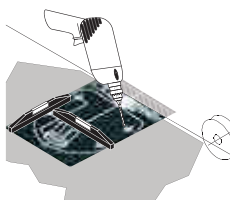
**Το γρανάξι απελευθερώνεται.
Το μοτέρ απασφαλίζει.**

1.2 Εγκατάσταση του μοτέρ

► Στερέωση του μοτέρ στο έδαφος

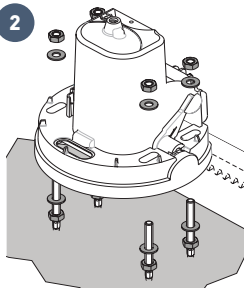


1

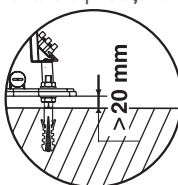


- Βάλτε το υπόδειγμα τοποθέτησης **C** στο έδαφος και ανοίξτε 4 οπές με ένα τρυπάνι (Ø 12 mm) που είναι κατάλληλο για το συγκεκριμένο έδαφος.

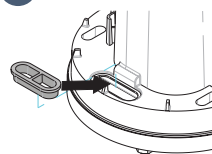
2



- Εισαγάγετε τα ούπατ. Βιδώστε τα μπουζόνια.
- Βιδώστε 4 παξιμάδια και 4 ροδέλες.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του μοτέρ.
- Τοποθετήστε το μοτέρ πάνω στα μπουζόνια: φροντίστε ώστε η φλάντζα (βάση του μοτέρ) να βρίσκεται σε ύψος 25 mm το ανώτατο πάνω από το έδαφος. Ο συνιστώμενος χώρος είναι μεταξύ 20 και 25 mm.
- Μετά την καθ' ύψος τοποθέτηση του μοτέρ σε σχέση με το έδαφος, στερεώστε το με 4 ροδέλες και 4 παξιμάδια.



3

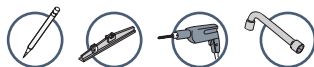


- Τοποθετήστε τον ήδη τρυπημένο οδηγό καλωδίων στο άνοιγμα που έχει προβλεφθεί για τη διέλευση των καλωδίων.



Βεβαιωθείτε ότι το μοτέρ είναι πράγματι αλφαδιασμένο.

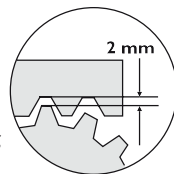
► Στερέωση της οδοντωτής ράγας



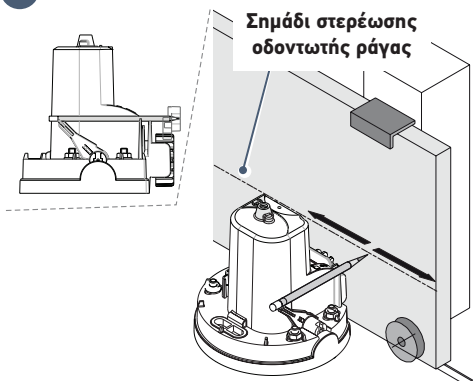
- Η οδοντωτή ράγα πρέπει να στερεώνεται στην ενίσχυση της αυλόπορτας.
- Χρησιμοποιήστε βίδες που είναι κατάλληλες για το υλικό κατασκευής της αυλόπορτας (βλέπε σελίδα 8).
- Μην γρασάρετε ποτέ την οδοντωτή ράγα και το γρανάτζι του μοτέρ.



- Αν ευθυγραμμίσετε το πάνω μέρος της οδοντωτής ράγας με το σημάδι που χαράξατε με το μολύβι, διασφαλίζεται το απαραίτητο διάκενο των 2 mm μεταξύ της οδοντωτής ράγας και του γραναζιού.
- Αν τα σημεία στερέωσης βρίσκονται υπερβολικά κοντά στο άκρο της ενίσχυσης: στερεώστε την οδοντωτή ράγα στο κέντρο των επίμηκων οπών.



1



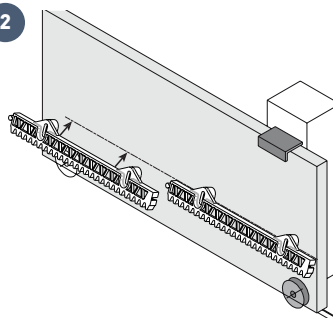
- Ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα.
- Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο μολύβι για να επισημάνετε τη θέση της οδοντωτής ράγας.



Αν το μολύβι δείχνει πάνω από την ενίσχυση, η παρεχόμενη οδοντωτή ράγα δεν είναι κατάλληλη για την αυλόπορτά σας.
Είναι απαραίτητη η χρήση οδοντωτής ράγας χαμηλής στερέωσης (κωδ. 9011089).
Επικοινωνήστε με την Somfy.

- Κρατήστε με το ένα χέρι το μολύβι στις εγχοπές που έχουν προβλεφθεί στο μοτέρ και σύρετε με το άλλο χέρι την αυλόπορτα για να μαρκάρετε το ύψος στερέωσης της οδοντωτής ράγας.

2



- Τοποθετήστε την οδοντωτή ράγα ευθυγραμμίζοντας το πάνω μέρος της με το σημάδι που χαράξατε με το μολύβι.
- Στερεώστε το πρώτο εξάρτημα της οδοντωτής ράγας.
- Εγκαταστήστε και στερεώστε με τον ίδιο τρόπο τα υπόλοιπα εξαρτήματα της οδοντωτής ράγας, τοποθετώντας τα το ένα μέσα στο άλλο.

1.3 Έλεγχος της εγκατάστασης του μοτέρ

Βεβαιωθείτε ότι:

- το μοτέρ είναι πράγματι αλφαδιασμένο,
- η αυλόπορτα ολισθαίνει σωστά,
- το γρανάζι γυρίζει σωστά,
- το διάκενο οδοντωτής ράγας-γρاناζιού των 2 mm δεν μεταβάλλεται υπερβολικά.

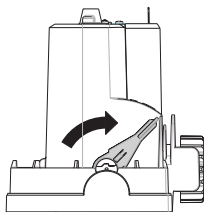
Αν δεν συμβαίνουν όλα τα παραπάνω, ρυθμίστε το ύψος της οδοντωτής ράγας.

Όταν πραγματοποιηθούν όλοι αυτοί οι έλεγχοι, σφίξτε τα παξιμάδια για να στερεώσετε οριστικά το μοτέρ.

1.4 Ασφάλιση του μοτέρ



Μην ασφαλίσετε ποτέ το μοτέρ με την αυλόπορτα εν κινήσει, γιατί υπάρχει κίνδυνος να υποστεί ζημιά ο μηχανισμός



Σπρώξτε τη λαβή του μοτέρ προς την αυλόπορτα.

Το μοτέρ ασφαλίζει.

1.5 Σύνδεση του μοτέρ

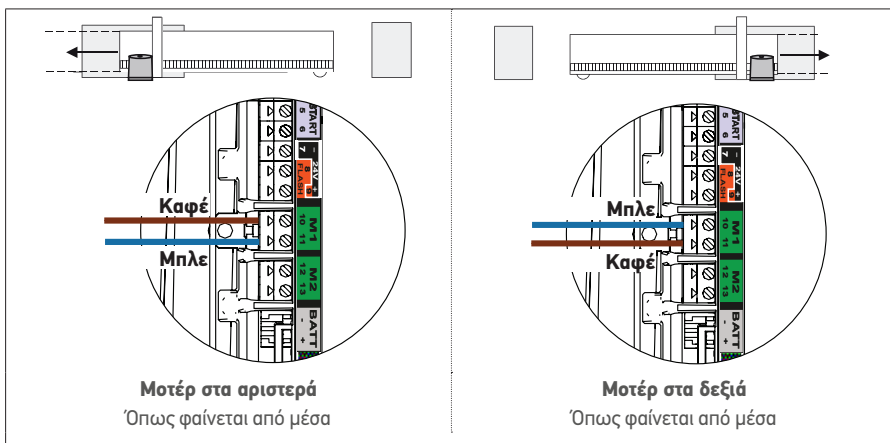


Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.



Το μοτέρ είναι προκαλωδιωμένο για εγκατάσταση στην αριστερή πλευρά της αυλόπορτας.

Για εγκατάσταση του μοτέρ στη δεξιά πλευρά της αυλόπορτας, αντιστρέψτε τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους ακροδέκτες 10 και 11 της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (πράσινη ετικέτα M1).



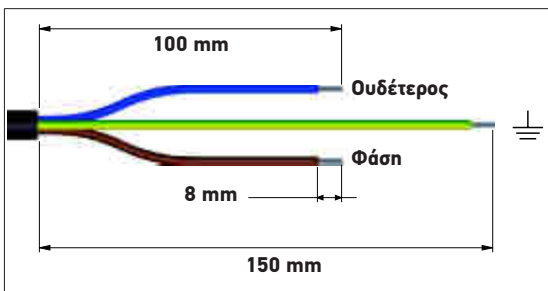
Μη συνδέετε τίποτα στον ακροδέκτη M2.

1.6 Σύνδεση στην τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου 230 V

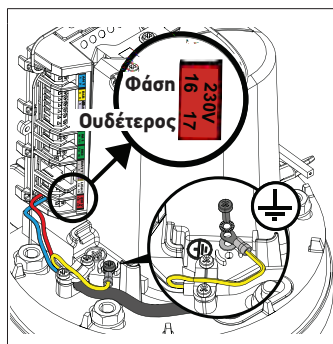


- Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 3 x 1,5 mm² ή 3 x 2,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον).
- Χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίων. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια χαμηλής τάσης παρουσιάζουν αντοχή σε εφελκυσμό 100 N. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν παραμορφωθεί μετά την υποβολή τους στον ανωτέρω εφελκυσμό.

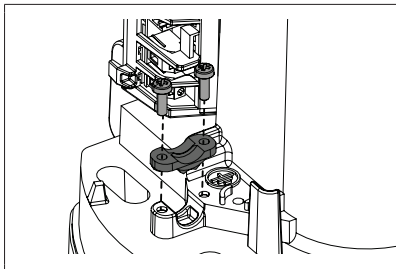
1. Αφαιρέστε το εξωτερικό περίβλημα του καλωδίου κατά 150 mm.
2. Κοντύνετε τη φάση και τον ουδέτερο στα 100 mm.
3. Απογυμνώστε τα 3 σύρματα κατά 8 mm.
4. Πρεσάρτε τον παρεχόμενο μεταλλικό δακτύλιο **p** στο καλώδιο γείωσης (κίτρινο και πράσινο).
6. Συνδέστε τα σύρματα με τον τρόπο που υποδεικνύεται στον πίνακα:



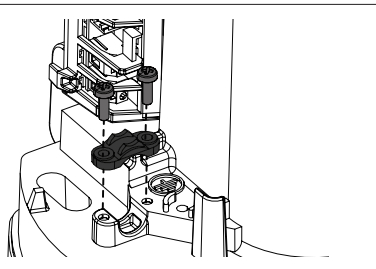
Χρώμα σύρματος	Τύπος	Ακροδέκτης	Σχόλια
Μπλε	Ουδέτερος	17	
Καφέ / Μαύρο / Κόκκινο	Φάση	16	
Κίτρινο και πράσινο	Γείωση		Βιδώστε μια επίπεδη ροδέλα q , το μεταλλικό δακτύλιο του καλωδίου γείωσης που πρεσάρτε στο βήμα 4 και ένα γκρόβερ r χρησιμοποιώντας μια βίδα i .



7. Βιδώστε τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίων.



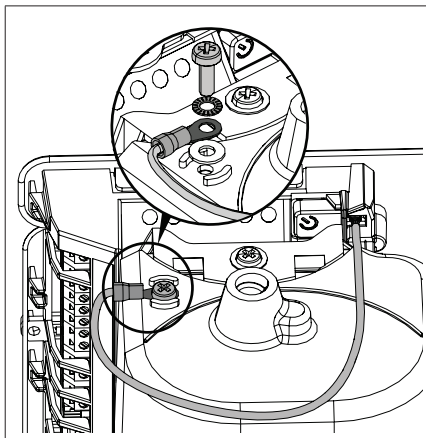
Για καλώδιο 3x1,5 mm²



Για καλώδιο 3x2,5 mm²

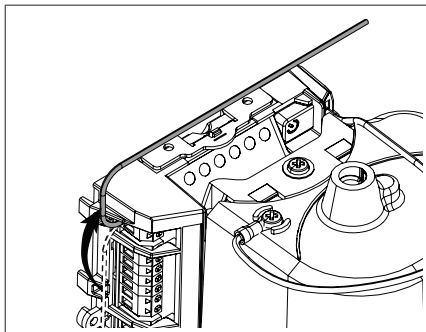
1.7 Σύνδεση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου με τη γη

1. Συνδέστε το παρεχόμενο καλώδιο γείωσης **h** επάνω δεξιά από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.
2. Βιδώστε μια επίπεδη ροδέλα **q**, το μεταλλικό δακτύλιο του καλωδίου γείωσης **h** και ένα γκρόβερ **r** χρησιμοποιώντας μια βίδα **i** στο πάνω μέρος του μοτέρ.



1.8 Θέση της κεραίας της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

Κουμπώστε την κεραία στο πάνω μέρος του μοτέρ.



2 ΤΥΠΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

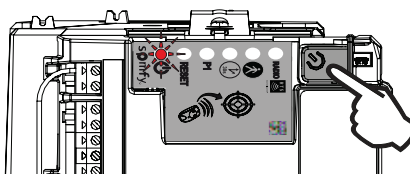
2.1 Σύνδεση της εγκατάστασης στο ρεύμα

1. Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (2 φορές).
Το μοτέρ είναι συνδεδεμένο στο ρεύμα και εν αναμονή αυτο-εκμάθησης.
2. Αν το ενδεικτικό  δεν ανάψει ή αν δεν αναβοσβήσει όσες φορές είναι αναμενόμενο: βλέπε Διαγνωστικός έλεγχος στη σελίδα 32.

2.2 Αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας

Προαπαιτούμενα - Πριν από την έναρξη της αυτο-εκμάθησης, βεβαιωθείτε ότι:

- Η εγκατάσταση είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα: το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (2 φορές).
- Η αυλόπορτα βρίσκεται στο μέσον της διαδρομής.
- Το μοτέρ ασφαλίζει.



Πατήστε το κουμπί  της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

- Η αυλόπορτα ανοίγει, κλείνει, ανοίγει μερικώς και κλείνει ξανά.
- Το ενδεικτικό  ανάβει σταθερά.

Η αυτο-εκμάθηση ολοκληρώθηκε με επιτυχία και το μοτέρ λειτουργεί κανονικά.



Αν το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (2 φορές), επαναλάβετε την αυτο-εκμάθηση.

Η αυλόπορτα πρέπει να είναι κλειστή στο τέλος της αυτο-εκμάθησης.



Αν η αυλόπορτα είναι ανοικτή, ανατρέξτε στο παρακάτω πλαίσιο ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν η αυλόπορτα είναι ανοικτή στο τέλος της αυτο-εκμάθησης:

1. Διαγράψτε τις ρυθμίσεις (βλέπε σελίδα 31).
2. Αποσυνδέστε το μοτέρ από το ρεύμα.
3. Αντιστρέψτε τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους ακροδέκτες 10 και 11 (πράσινη ετικέτα M1) της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (βλέπε “Σύνδεση του μοτέρ”, σελίδα 12).
4. Απασφαλίστε το μοτέρ.
5. Θέστε την αυλόπορτα στο μέσον της διαδρομής.
6. Ασφαλίστε το μοτέρ.
7. Συνδέστε το μοτέρ στο ρεύμα.
8. Επαναλάβετε την αυτο-εκμάθηση.



Κατά τη διάρκεια της αυτο-εκμάθησης, το πάτημα του πλήκτρου 1 του τηλεχειριστηρίου ή του κουμπιού  της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου σταματά την αυλόπορτα και διακόπτει την αυτο-εκμάθηση.

2.3 Μετάβαση στην κατάσταση αναμονής / αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου



Όταν ολοκληρωθεί η αυτο-εκμάθηση, η ηλεκτρονική μονάδα μεταβαίνει αυτομάτως στην κατάσταση αναμονής ύστερα από 5 λεπτά αδράνειας για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας. Στην κατάσταση αναμονής, όλα τα ενδεικτικά είναι σβηστά.

Για να ελέγξετε αν το μοτέρ είναι συνδεδεμένο στο ρεύμα ή για να ελέγξετε/τροποποιήσετε τις παραμέτρους, πατήστε επί 2 δευτερόλεπτα το κουμπί  για να αφυπνίσετε την ηλεκτρονική μονάδα.

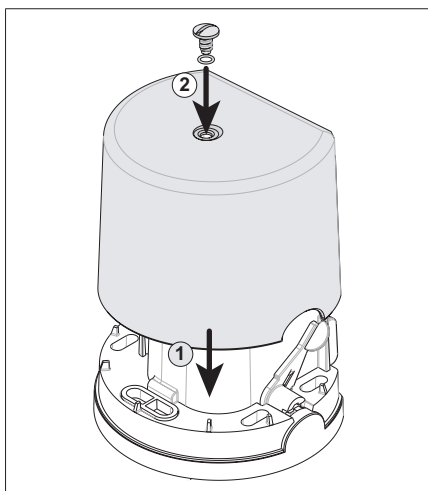
2.4 Σφράγιση των ανοιγμάτων



Συνιστάται ιδιαίτερως η σφράγιση όλων των ανοιγμάτων ώστε να αποφευχθούν τα βραχυκυκλώματα που προκαλούνται από έντομα.

Αφότου περάσετε όλα τα καλώδια, σφραγίστε όλα τα ανοίγματα (επιμήκεις οπές, ανοίγματα για τη διέλευση των καλωδίων) χρησιμοποιώντας σιλικόνη.

2.5 Τοποθέτηση του καλύμματος



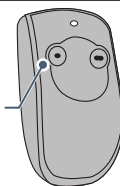
1. Τοποθετήστε το κάλυμμα στη φλάντζα (βάση) του μοτέρ.
2. Τοποθετήστε την τσιμούχα  για να διασφαλίσετε τη στεγανότητα του μοτέρ και τη βίδα  του καλύμματος.
3. Βιδώστε το κάλυμμα.

2.6 Πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο της αυλόπορτας

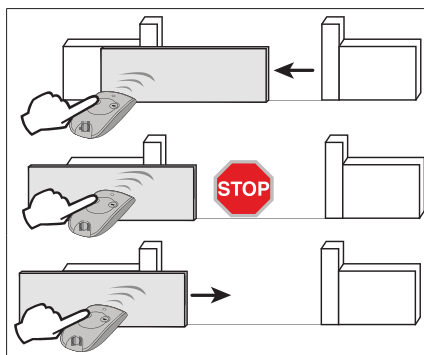


Τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στο κιτ είναι ήδη απομνημονευμένα και προγραμματισμένα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων να ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας.

Πλήκτρο 1



Keytis NS 2



- Αυλόπορτα κλειστή: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα.
- Αυλόπορτα εν κινήσει: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να σταματήσετε την αυλόπορτα.
- Αυλόπορτα ανοικτή: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να κλείσετε την αυλόπορτα.

2.7 Ανίχνευση εμποδίου

Αν ανιχνευτεί εμπόδιο (άσκηση μη φυσιολογικής δύναμης στο μηχανισμό):

- **Κατά το άνοιγμα της αυλόπορτας:** η αυλόπορτα σταματά.
- **Κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας:** η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.

3 ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.

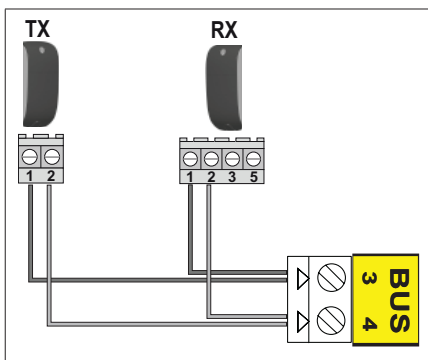


Συνιστάται να πραγματοποιείται αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας πριν από τη σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων (φωτοηλεκτρικά κύτταρα, πορτοκαλί φως κτλ.)

3.1 Φωτοηλεκτρικά κύτταρα (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)



Δεν είναι δυνατή σύνδεση δεύτερου σετ φωτοηλεκτρικών κυττάρων σε αυτόν το μηχανισμό.



► Εγκατάσταση

Μετά τη σύνδεση των φωτοηλεκτρικών κυττάρων:

- συνδέστε ξανά το μοτέρ στο ρεύμα,
- δώστε εντολή για άνοιγμα ή κλείσιμο της αυλόπορτας.

Τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα αναγνωρίζονται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο τέλος αυτής της κίνησης.

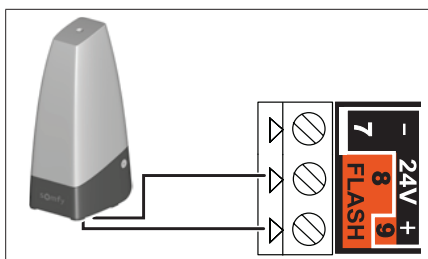
► Λειτουργία με φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Αν τα φωτοκύτταρα καλύπτονται κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας, η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.

3.2 Πορτοκαλί φως (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)



Λάμπα 10 W - 24 V ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ - Η χρήση λάμπας μεγαλύτερης από 10 W- 24 V ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργίες στο μηχανισμό.



► Λειτουργία του πορτοκαλί φωτός

Το πορτοκαλί φως αναβοσβήνει όσο η αυλόπορτα κινείται.

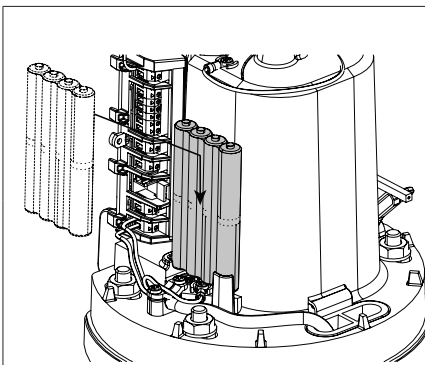
3.3 Μπαταρία (προαιρετικός εξοπλισμός)



Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

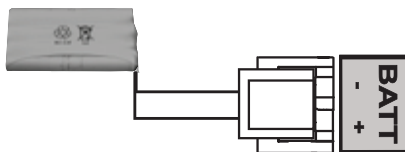


Για να βελτιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται η διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας της αυλόπορτας τουλάχιστον 3 φορές το χρόνο, ώστε η αυλόπορτα να λειτουργήσει με μπαταρία για μερικούς κύκλους.



Η μπαταρία ασφαλείας διασφαλίζει τη λειτουργία της αυλόπορτας σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης.

Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (1 αναβοσβήσιμο) όταν το μοτέρ λειτουργεί με μπαταρία.



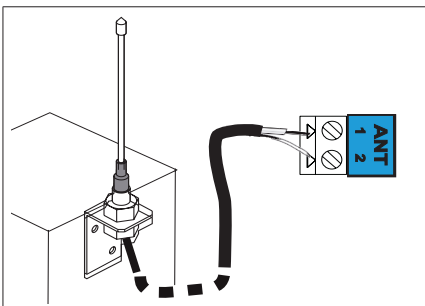
Χαρακτηριστικά της μπαταρίας:

- Αυτονομία: 10 κύκλοι διαδοχικά ή 24 ώρες με την αυλόπορτα σε άριστη κατάσταση.
- Βέλτιστος χρόνος φόρτισης πριν από τη χρήση της μπαταρίας: 48 ώρες.
- Διάρκεια ζωής: 3 χρόνια.



Για να αυξηθεί η αυτονομία της μπαταρίας κατά τη λειτουργία, τα ενσύρματα χειριστήρια είναι απενεργοποιημένα. Μόνο τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα χειριστήρια επιτρέπουν το χειρισμό της αυλόπορτας.

3.4 Εξωτερική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός)

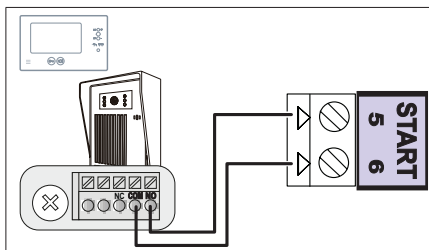


Μια εξωτερική κεραία μεγαλύτερης εμβέλειας μπορεί να αντικαταστήσει την ενσύρματη κεραία. Τοποθετείται στο πάνω μέρος της κολόνας και πρέπει να είναι ακάλυπτη.

Η εξωτερική κεραία συνδέεται στους ακροδέκτες 1 και 2 της ηλεκτρονικής μονάδας (μπλε ετικέτα "ANT"):

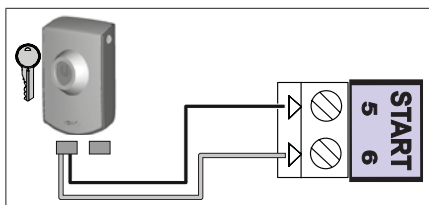
- ο πυρήνας του καλωδίου στον ακροδέκτη 1
- το πλέγμα της γείωσης στον ακροδέκτη 2

3.5 Σύστημα θυροτηλεόρασης (προαιρετικός εξοπλισμός)



!
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

3.6 Διακόπτης με κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)

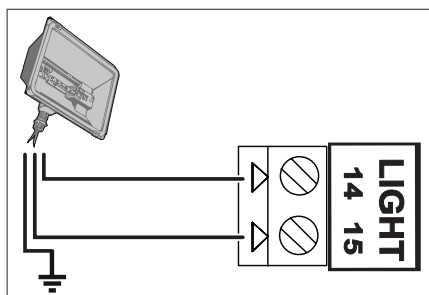


!
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

3.7 Φωτιστικό περιοχής (προαιρετικός εξοπλισμός)



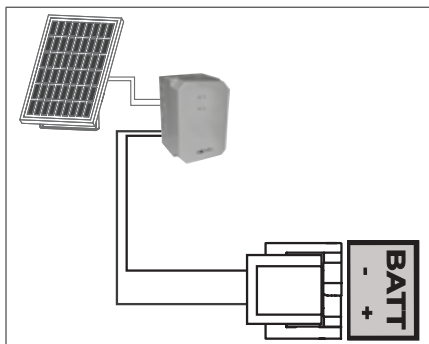
!
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.
Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά λάμπες αλογόνου ή πυράκτωσης για το φωτιστικό περιοχής, με ισχύ 500 W το ανώτατο.



3.8 Ηλιακή τροφοδοσία (προαιρετικός εξοπλισμός)



Μην συνδέετε ποτέ το μοτέρ σε τροφοδοσία 230 V ενώ είναι συνδεδεμένο σε ηλιακή τροφοδοσία, μπορεί να υποστεί ζημιά η ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ.



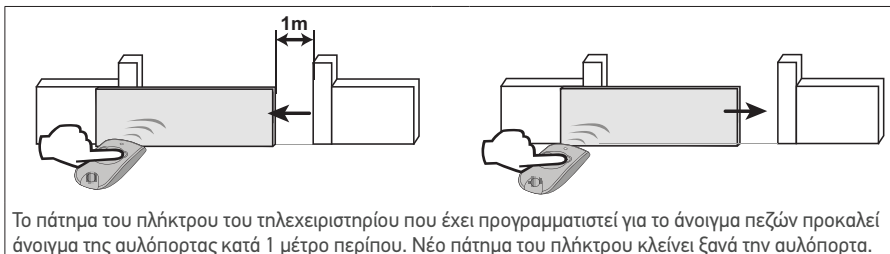
Όταν το μοτέρ λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία:

- μόνο τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα χειριστήρια επιτρέπουν το χειρισμό της αυλόπορτας (τα ενσύρματα χειριστήρια είναι απενεργοποιημένα),
- τα ενσύρματα πρόσθετα εξαρτήματα ασφαλείας παραμένουν ενεργοποιημένα (φωτοηλεκτρικά κύτταρα, πορτοκαλί φως).

4 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

4.1 Άνοιγμα πεζών

► Λειτουργία του ανοίγματος πεζών



► Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών



Το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων 2 ή 4 πλήκτρων δεν μπορεί να προγραμματιστεί για να ελέγχει το άνοιγμα πεζών της αυλόπορτας.

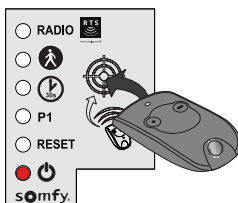
Βλέπε “Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων”, στις σελίδες 27-29, για περισσότερες πληροφορίες.

1



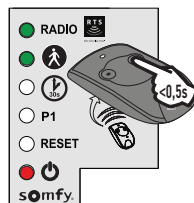
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
Το ενδεικτικό ανάβει.

2



- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



- Πατήστε το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου. Τα ενδεικτικά “**RADIO**” και ανάβουν και μετά σβήνουν. Το άνοιγμα πεζών έχει ενεργοποιηθεί σε αυτό το πλήκτρο.



Απομακρυνθείτε από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για να κάνετε δοκιμή του ανοίγματος πεζών.

► Απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών

Επαναλάβετε τη διαδικασία “Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών” με το πλήκτρο για το οποίο πρέπει να απενεργοποιηθεί το άνοιγμα πεζών. **Το ενδεικτικό ανάβει και μετά σβήνει. Το άνοιγμα πεζών έχει απενεργοποιηθεί σε αυτό το πλήκτρο.**

4.2 Αυτόματο κλείσιμο

► Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ανοίξετε την αυλόπορτα.

Η αυλόπορτα κλείνει ξανά μετά 30 δευτερόλεπτα ή 5 δευτερόλεπτα, αν ανιχνευτεί διέλευση ατόμου από τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα.

Το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας μπορεί να διακοπεί με πάτημα του πλήκτρου 1 του τηλεχειριστηρίου. Για να κλείσετε στη συνέχεια την αυλόπορτα, πατήστε ξανά το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.

► Ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος



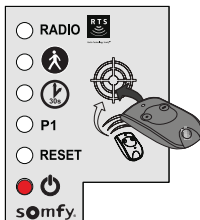
Το αυτόματο κλείσιμο μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο αν τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα έχουν συνδεθεί και αναγνωρισθεί από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του μοτέρ.

1



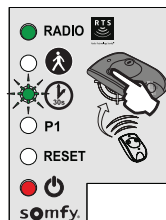
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
Το ενδεικτικό  ανάβει.

2



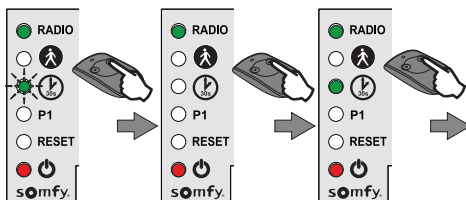
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



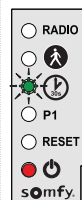
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .

4



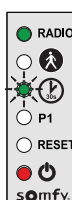
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να σβήσει και να ανάψει κατόπιν σταθερά το ενδεικτικό .

5

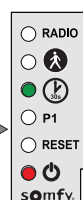


- Όταν αφήσετε το **πλήκτρο 2**, το ενδεικτικό  αναβοσβήνει. Πατήστε 3 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου

6



7



Το ενδεικτικό  παραμένει αναμμένο.
Το αυτόματο κλείσιμο έχει ενεργοποιηθεί.

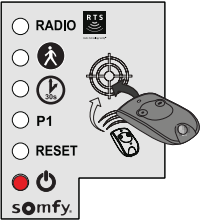
▶ Απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος

1



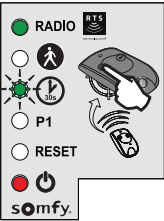
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί  της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
Το ενδεικτικό  ανάβει.

2



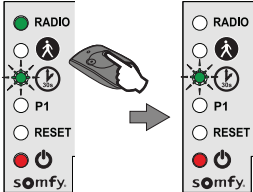
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



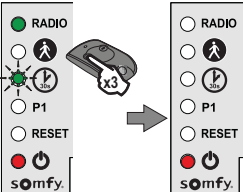
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .

4



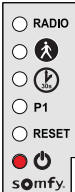
- Πατήστε το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου.
Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει.

5



- Πατήστε 3 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου.

6



Το ενδεικτικό  σβήνει.
Το αυτόματο κλείσιμο έχει απενεργοποιηθεί.

4.3 Ταχύτητα της αυλόπορτας



Μια ταχύτητα που δεν θεωρείται κατάλληλη για το βάρος της αυλόπορτας ενδέχεται να τραυματίσει σοβαρά τους χρήστες, για παράδειγμα μπορεί να συνθλιβούν από την αυλόπορτα. Για να ικανοποιηθεί η απαίτηση του προτύπου EN 12453, πρέπει να τηρηθούν οι περιορισμοί του πεδίου εφαρμογής.



Η αυλόπορτα κινείται από προεπιλογή με κανονική ταχύτητα.

► Πεδίο εφαρμογής

Ρυθμίστε την ταχύτητα της αυλόπορτας σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

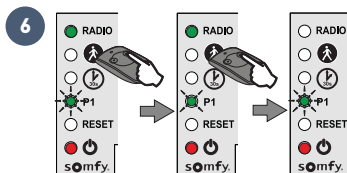
Βάρος της αυλόπορτας	Κανονική ταχύτητα	Αργή ταχύτητα
0 έως <100 kg	✓	✓
100 έως <200 kg	✓	✓
200 έως <300 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓
300 έως <400 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓

*Η εγκατάσταση παθητικής μπάρας ανίχνευσης (κωδ. 9014597) στην αυλόπορτα είναι υποχρεωτική.

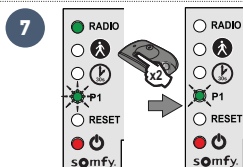
► Ρύθμιση της αργής ταχύτητας

1 • Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό Ψ ανάβει.	2 • Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.	3 • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό P1.	4 • Πατήστε μία φορά το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.	5 Το ενδεικτικό P1 αναβοσβήνει.
--	---	---	---	---

► Ρύθμιση της αργής ταχύτητας (συνέχεια)



- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει αργά το ενδεικτικό **P1**. **Η αργή ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

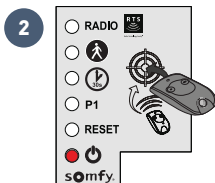


- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** αναβοσβήνει αργά. **Η αργή ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

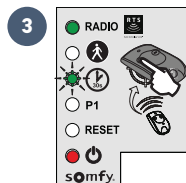
► Επιστροφή στην κανονική ταχύτητα



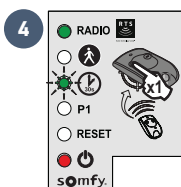
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. **Το ενδεικτικό αναβεί.**



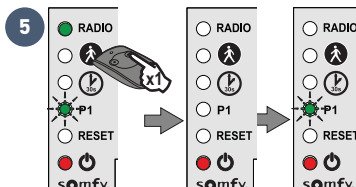
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.



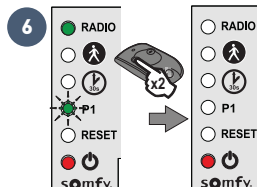
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό **P1**.



- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. **Το ενδεικτικό P1 αναβοσβήνει.**



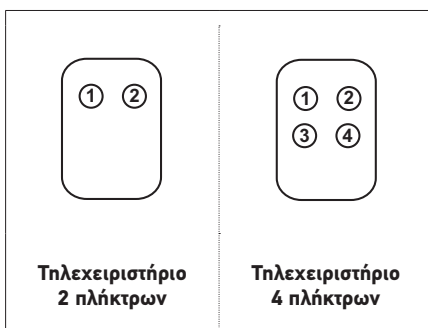
- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου. **Το ενδεικτικό P1 σβήνει για 5 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει.**



- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** είναι σβηστό **Η κανονική ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

5.1 Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων



Τα τηλεχειριστήρια RTS Somfy μπορούν να ελέγχουν, ανάλογα με τις επιλεγμένες παραμέτρους, τα εξής:

- το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας
- το άνοιγμα πεζών της αυλόπορτας
- έναν άλλο εξοπλισμό Somfy RTS (παράδειγμα: μοτέρ γκαραζόπορτας, ρολό κτλ.)



Τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στο κιτ είναι ήδη απομνημονευμένα και προγραμματισμένα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων να ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας.



Μπορείτε να απομνημονεύσετε έως και 16 χειριστήρια για ένα μοτέρ (τηλεχειριστήρια, άλλα ασύρματα χειριστήρια).

Ένα τηλεχειριστήριο που ελέγχει το άνοιγμα πεζών και το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας υπολογίζεται σαν 2 χειριστήρια.

Αν απομνημονεύσετε 17ο χειριστήριο, το χειριστήριο που απομνημονεύτηκε πρώτο θα διαγραφεί αυτομάτως.



Αν θέλετε να προγραμματίσετε άνοιγμα πεζών, αυτό πρέπει αναγκαστικά να προγραμματιστεί στο πλήκτρο που έπεται αυτό για το πλήρες άνοιγμα (π.χ.: πλήρες άνοιγμα ελεγχόμενο από το πλήκτρο 2, άνοιγμα πεζών ελεγχόμενο από το πλήκτρο 3).

Δεν είναι δυνατός ο προγραμματισμός του ανοίγματος πεζών στο πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων.

► Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 2 πλήκτρων

	Πλήκτρο 1	Πλήκτρο 2
Δυνατότητα 1	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 2	Άλλος εξοπλισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα

► Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 4 πλήκτρων

	Πλήκτρο ①	Πλήκτρο ②	Πλήκτρο ③	Πλήκτρο ④
Δυνατότητα 1	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 2	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 3	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 4	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα

► Χρήση τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων



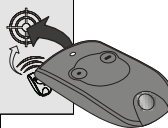
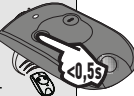
- Για να ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα, πατήστε το πλήκτρο **“Άνοδος”** του τηλεχειριστηρίου.
- Για να σταματήσετε την αυλόπορτα ενώ κινείται, πατήστε το κεντρικό πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
- Για να κλείσετε την αυλόπορτα, πατήστε το πλήκτρο **“Κάθοδος”** του τηλεχειριστηρίου.



Το τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροποποίηση των παραμέτρων του μωτέρ.

5.2 Προσθήκη τηλεχειριστηρίου

► Τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων

1  • Πατήστε επί 2 s το κουμπί  της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό  ανάβει.	2  • Βάλτε το νέο τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.	3  • Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Το ενδεικτικό “RADIO” ανάβει και μετά σβήνει, όταν αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου. Το πλήρες άνοιγμα έχει προγραμματιστεί σε αυτό το πλήκτρο.
--	---	---

► Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων

1  • Πατήστε επί 2 s το κουμπί  της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό  ανάβει.	2  • Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.	3  • Πατήστε στιγμιαία κάποιο πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Το ενδεικτικό “RADIO” ανάβει και μετά σβήνει, όταν αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο έχει απομνημονευτεί.
---	--	---

5.3 Κατάργηση τηλεχειριστηρίων

Βλέπε “ Διαγραφή των ρυθμίσεων” στη σελίδα 31.

6 ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



Ο μηχανισμός πρέπει να αποσυνδέεται από κάθε πηγή τροφοδοσίας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, της συντήρησης καθώς και κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων.

6.1 Υποστήριξη

ΑΑν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται ή για οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα ή αίτηση παροχής πληροφοριών σχετικά με το μηχανισμό σας, επισκεφθείτε: www.somfy.gr

6.2 Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου



1



- Βγάλτε το κλιπ του τηλεχειριστηρίου.

2



- Βάλτε το κατσαβίδι μέσα στην εγχοπή και ανασπώστε το κάλυμμα.

3



- Βγάλτε την μπαταρία με ένα κατσαβίδι.

4

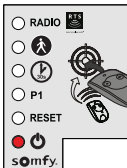
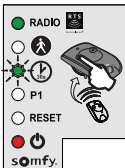
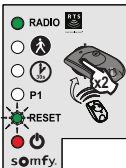
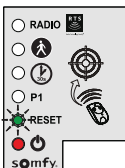
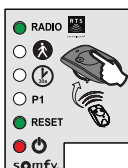
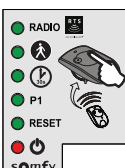
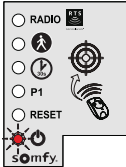


- Αντικαταστήστε την μπαταρία (3 V CR 2430).

6.3 Διαγραφή των ρυθμίσεων

Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να διαγράφονται οι ρυθμίσεις;

- Μετά την αυτο-εκμάθηση, αν αλλάξετε το στοπ ανοίγματος, αν τροποποιήσετε τη σύνδεση των μοτέρ ή αν προσθέσετε μπάρα ανίχνευσης στην αυλόπορτα.
- Στην περίπτωση **τυχαίων νέων ανοιγμάτων της αυλόπορτας** λόγω φυσιολογικής φθοράς της αυλόπορτας.

1  • Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό ανάβει.	2  • Βάλτε το απομνημονευμένο τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο.	3  • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό.	4  • Πατήστε 2 φορές το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.	5  Το ενδεικτικό “RESET” αναβοσβήνει.
Για διαγραφή των ρυθμίσεων*		Για διαγραφή των ρυθμίσεων* και των απομνημονευμένων τηλεχειριστηρίων/χειριστηρίων		
6  • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 2 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να ανάψει το ενδεικτικό “RESET”.	6  • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 2 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να ανάψουν όλα τα ενδεικτικά.			
7 	Το ενδεικτικό ανάβοσβήνει 2 φορές (βλέπε 15 για έναρξη της αυτο-εκμάθησης).			

*Διαδρομή της αυλόπορτας, απενεργοποίηση των παραμέτρων...

6.4 Διαγνωστικός έλεγχος

Διαγνωστικός έλεγχος		Επίλυση προβλημάτων
Το μοτέρ δεν αποκρίνεται στις εντολές του τηλεχειριστηρίου	Μειωμένη εμβέλεια τηλεχειριστηρίου	- Ελέγξτε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου ("Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου", βλέπε σελίδα 30). - Ελέγξτε την κεραία της ηλεκτρονικής μονάδας (σύνδεση, θέση, βλέπε σελίδα 14). - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εξωτερικοί παράγοντες που μπορεί να δημιουργήσουν παρεμβολές στην εκπομπή ραδιοκυμάτων (ηλεκτρικός πυλώνας, οπλισμένοι τοίχοι κτλ.). Σε τέτοια περίπτωση, προβλέψτε την τοποθέτηση εξωτερικής κεραίας.
	Μη απομνημονευμένο τηλεχειριστήριο	Απομνημονεύστε το τηλεχειριστήριο (βλέπε σελίδα 29).
	Ασφαλισμένο μοτέρ	Ασφαλίστε το μοτέρ.
Το ενδεικτικό  της ηλεκτρονικής μονάδας είναι σβηστό	Η ηλεκτρονική μονάδα βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής	Πατήστε επί 2 δευτερόλεπτα το  για να αφυπνίσετε την ηλεκτρονική μονάδα.
	Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου δεν τροφοδοτείται με ρεύμα	- Ελέγξτε την τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου. - Ελέγξτε το καλώδιο τροφοδοσίας.
Το ενδεικτικό  της ηλεκτρονικής μονάδας αναβοσβήνει:		
1 αναβοσβήσιμο	Λειτουργία με μπαταρία ασφαλείας	Ελέγξτε την τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου.
2 αναβοσβήσιμα	Μοτέρ εν αναμονή αυτο-εκμάθησης της διαδρομής της αυλόπορτας	Εκκινήστε την αυτο-εκμάθηση (βλέπε σελίδα 15).
3 αναβοσβήσιμα	Φωτοηλεκτρικά κύτταρα με βλάβη	- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο ανάμεσα στα φωτοκύτταρα. - Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φωτοκυττάρων. - Ελέγξτε τη σύνδεση των φωτοκυττάρων (βλέπε σελίδα 18).
4 αναβοσβήσιμα	Βραχυκύκλωμα στο "START" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 5-6)	Ελέγξτε τα πρόσθετα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στο "START" της ηλεκτρονικής μονάδας.
5 αναβοσβήσιμα	Ενεργοποιήθηκε η θερμική προστασία του μοτέρ	Αφήστε το μοτέρ να κρυώσει για μερικές δεκάδες λεπτά.
6 αναβοσβήσιμα	Βραχυκύκλωμα στο "BUS" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 3-4)	Ελέγξτε τα πρόσθετα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στο "BUS" της ηλεκτρονικής μονάδας.
	Βραχυκύκλωμα στο "24 V" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 7-9)	Ελέγξτε το πρόσθετο εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο στο "24 V" της ηλεκτρονικής μονάδας.
	Βραχυκύκλωμα "πορτοκαλί φωτός" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 8-9)	Ελέγξτε τη σύνδεση του πορτοκαλί φωτός (βλέπε σελίδα 18).
	Βραχυκύκλωμα μοτέρ	Ελέγξτε τη σύνδεση του μοτέρ (βλέπε σελίδα 12).

7 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τροφοδοσία	230 V-50 Hz / 24 V (με ηλιακή τροφοδοσία)
Τύπος μοτέρ	24 V
Ισχύς του μοτέρ	120 W
Μέγ. κατανάλωση ισχύος (με φωτιστικό περιοχής)	600 W
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής	3,5 W
Μέγιστη συχνότητα χειρισμών την ημέρα	20 κύκλοι / ημέρα 10 κύκλοι / ημέρα με ηλιακή τροφοδοσία
Χρόνος ανοίγματος	16 s για αυλόπορτα 150 kg/3m
Αυτόματη ανίχνευση εμποδίου	Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12 453
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C έως +60°C
Θερμική προστασία	Ναι
Βαθμός προστασίας	IP 44
Ενσωματωμένος ασύρματος δέκτης	Ναι
Τηλεχειριστήρια	
• Ραδιοσυχνότητα	433,42 MHz, < 10 mW
• Εμβέλεια στο πεδίο χρήσης	~ 30 m
• Ποσότητα που μπορούν να απομνημονευτεί	16
Εφικτές συνδέσεις:	
• Έξοδος για πορτοκαλί φως	Αναβοσβήνει, 24 V, 10 W το ανώτατο
• Έξοδος φωτιστικού	500 W το ανώτατο στα 230 V (αλογόνου ή πυράκτωσης μόνο)
• Έξοδος τροφοδοσίας πρόσθετων εξαρτημάτων	24 Vdc / 15 W το ανώτατο
• Είσοδος για μπαταρία ασφαλείας	Ναι
• Είσοδος για φωτοηλεκτρικά κύτταρα	Ναι
• Είσοδος ελέγχου τύπου ξηρής επαφής	Ναι (δεν λειτουργεί στην περίπτωση τροφοδοσίας με μπαταρία ή ηλιακής τροφοδοσίας)

Somfy France

0 820 055 055 (0,15€ la minute)

Forum d'entraide : forum.somfy.fr

Somfy Gmbh

07472 / 930 - 495

www.somfy.de

Somfy LLC Russia

8 (800) 555-60-70

www.somfy.ru/diy

Somfy Nederland B.V.

023 56 23 752

www.somfy.nl

Somfy Belux NV.

02 712 07 70

www.somfy.be

Somfy Ltd.

(+44) 0113 391 3030

www.somfy.co.uk

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

Somfy Sp. z o.o

810377199

www.somfy.pl

Somfy España SA

900 20 68 68

www.somfy.es

Somfy Portugal

808100153

www.somfy.pt

Somfy Hellas SA

211 6000 222

www.somfy.gr

Somfy Italia SRL

800827151

www.somfy.it

