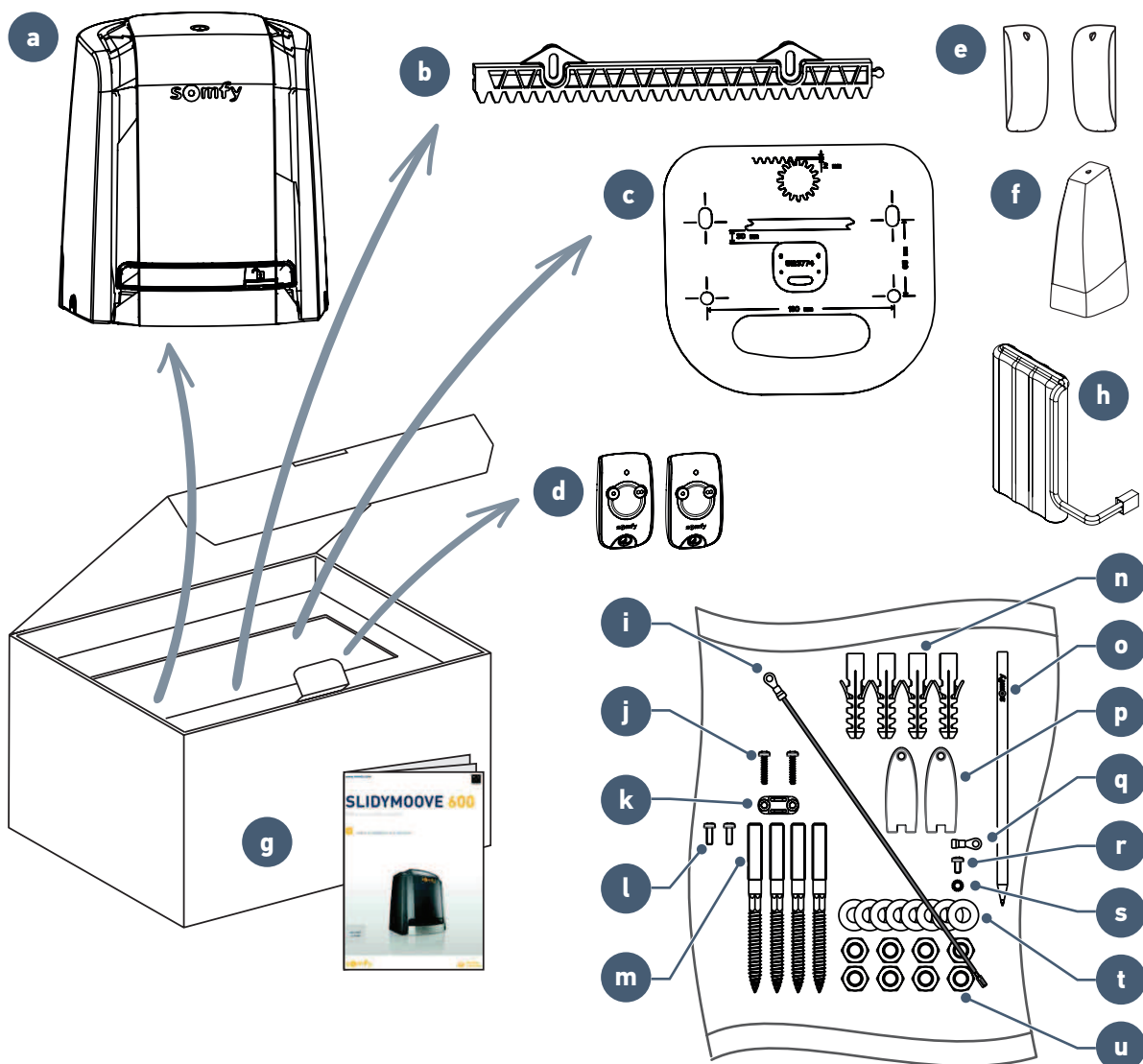


ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Παρουσίαση του προϊόντος	2	3 Σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων	19
- Περιεχόμενα του πακέτου	2	3.1 Φωτοηλεκτρικά κύτταρα	19
- Απαιτήσεις χώρου	3	3.2 Πορτοκαλί φως	19
- Πεδίο εφαρμογής	3	3.3 Μπαταρία (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)	20
- Γενική όψη της εγκατάστασης	3	3.4 Εξωτερική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός)	20
- Παρουσίαση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	4	3.5 Σύστημα θυροτηλεόρασης (προαιρετικός εξοπλισμός)	21
Προαπαιτούμενα για την εγκατάσταση	5	3.6 Διακόπτης με κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)	21
- Στοπ στο έδαφος	5	3.7 Φωτιστικό περιοχής (προαιρετικός εξοπλισμός)	21
- Θέση του μοτέρ	5	3.8 Ηλιακή τροφοδοσία (προαιρετικός εξοπλισμός)	22
- Ηλεκτρική προεγκατάσταση	5	4 Πρόσθετες ρυθμίσεις παραμέτρων	23
- Προβλεπόμενα καλώδια	6	4.1 Άνοιγμα πεζών	23
- Θεμελιώσεις από σκυρόδεμα	7	- Λειτουργία του ανοίγματος πεζών	23
- Έλεγχος ύψους οδοντωτής ράγας	7	- Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών	23
- Απαραίτητα εργαλεία εγκατάστασης (δεν παρέχονται)	8	- Απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών	23
- Είδη βιδοποιίας που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση της οδοντωτής ράγας (δεν παρέχονται)	8	4.2 Αυτόματο κλείσιμο	24
1 Εγκατάσταση	9	- Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος	24
1.1 Απασφάλιση του μοτέρ	9	- Ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος	24
1.2 Περίπτωση τυπικής εγκατάστασης	9	- Απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος	25
- Στερέωση του μοτέρ στο έδαφος	9	4.3 Ταχύτητα της αυλόπορτας	26
- Στερέωση της οδοντωτής ράγας	10	- Πεδίο εφαρμογής	26
1.3 Περίπτωση ειδικής εγκατάστασης: αυλόπορτα με κάτω ενίσχυση	11	- Ρύθμιση της γρήγορης ή της αργής ταχύτητας	26
1.4 Έλεγχος της εγκατάστασης του μοτέρ	11	- Επιστροφή στην κανονική ταχύτητα	27
1.5 Ασφάλιση του μοτέρ	12	5 Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων	28
1.6 Στερέωση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	12	5.1 Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων	28
1.7 Σύνδεση του μοτέρ	13	- Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 2 πλήκτρων	28
1.8 Ηλεκτρική σύνδεση του μοτέρ	14	- Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 4 πλήκτρων	29
1.9 Θέση της κεραίας της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	15	- Χρήση τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων	29
2 Τυπική έναρξη λειτουργίας και χρήση	16	5.2 Προσθήκη τηλεχειριστηρίου	30
2.1 Σύνδεση της εγκατάστασης στο ρεύμα	16	- Τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων	30
2.2 Αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας	16	- Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων	30
2.3 Μετάβαση στην κατάσταση αναμονής / αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	17	5.3 Κατάργηση τηλεχειριστηρίων	30
2.4 Σφράγιση των ανοιγμάτων	17	6 Επίλυση προβλημάτων	31
2.5 Τοποθέτηση του καλύμματος	17	6.1 Υποστήριξη	31
2.6 Πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο της αυλόπορτας	18	6.2 Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου	31
2.7 Ανίχνευση εμποδίου	18	6.3 Διαγραφή των ρυθμίσεων	32
		6.4 Διαγνωστικός έλεγχος	33
		7 Τεχνικά χαρακτηριστικά	34

Παρουσίαση του προϊόντος

► Περιεχόμενα του πακέτου

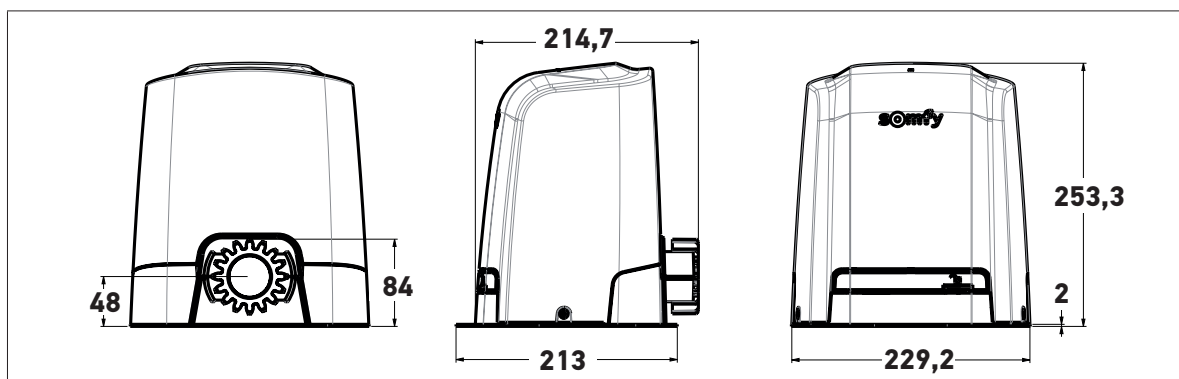


Αριθμός	Ονομασία	Ποσότητα
a	Μοτέρ	x 1
b	Τμήμα οδοντωτής ράγας 33 cm x 20 mm	x 12
c	Μεταλλική πλάκα	x 1
d	Τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων	x 2
e	Σετ φωτοηλεκτρικών κυττάρων	x 1
f	Πορτοκαλί φως	x 1
g	Εγχειρίδιο εγκατάστασης και χρήσης	x 1
h	Μπαταρία ασφαλείας*	x 1

*ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο

Αριθμός	Ονομασία	Ποσότητα
i	Καλώδιο γείωσης	x 1
j	Βίδα σφιγκτήρα καλωδίων	x 2
k	Σφιγκτήρας καλωδίων	x 1
l	Βίδα καλύμματος	x 2
m	Μπουζόνι	x 4
n	Ούπατ	x 4
o	Μολύβι Somfy	x 1
p	Κλειδί ξεκλειδώματος	x 2
q	Μονωμένος στρογγυλός μεταλλικός δακτύλιος	x 1
r	Βίδα σύνδεσης γείωσης	x 1
s	Γκρόβερ	x 1
t	Επίπεδη ροδέλα	x 8
u	Παξιμάδι	x 8

► Απαιτήσεις χώρου

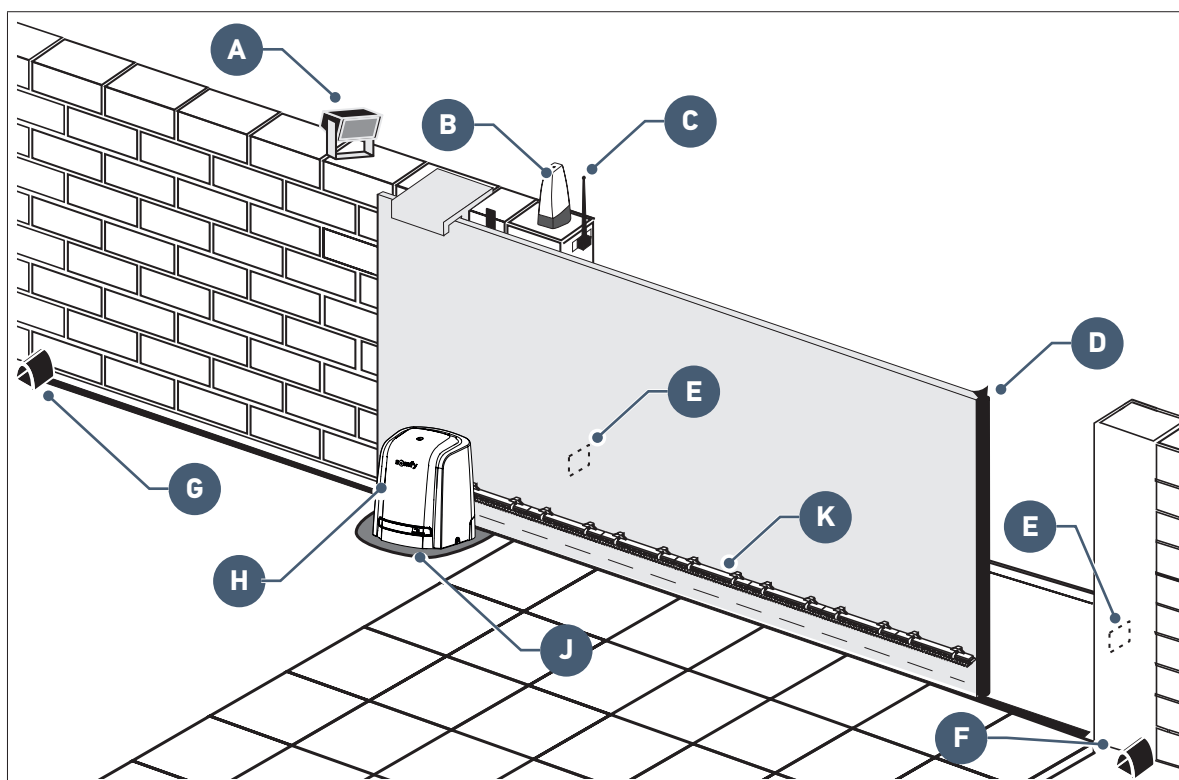


► Πεδίο εφαρμογής

Το προϊόν αυτό προορίζεται να εφοδιάζει με ηλεκτροκίνηση μια συρόμενη αυλόπορτα:

- Με μήκος 6 m το ανώτατο και βάρος 600 kg το ανώτατο
- από PVC, ξύλο ή μέταλλο
- για μεμονωμένη κατοικία.

► Γενική όψη της εγκατάστασης

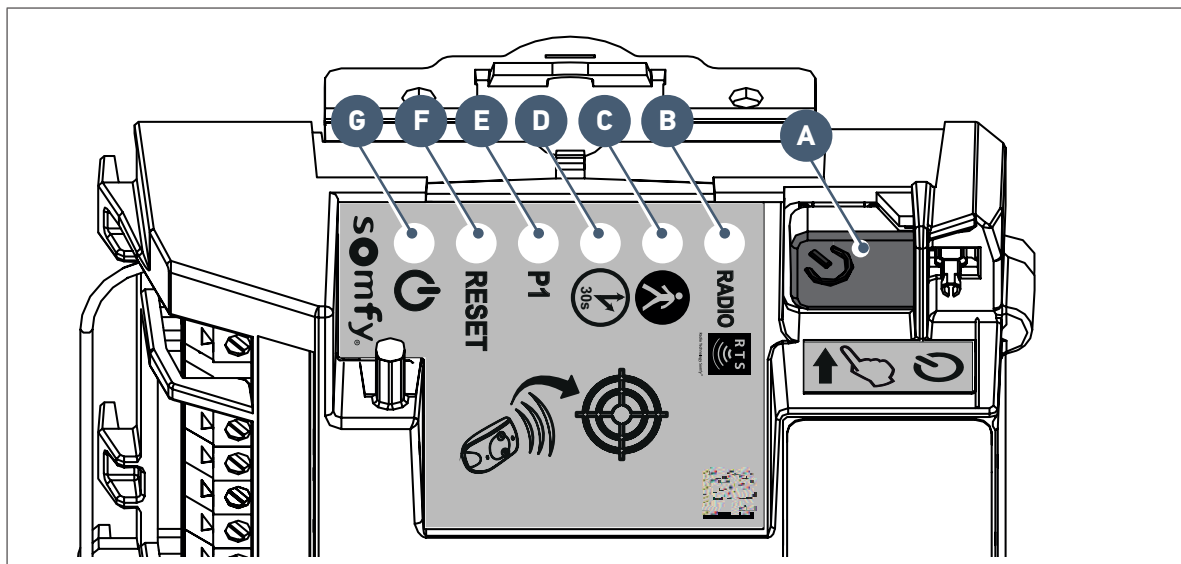


Αριθμός	Ονομασία
A	Φωτιστικό περιοχής*
B	Πορτοκαλί φως
C	Κεραία*
D	Μπάρα ανίχνευσης*
E	Φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Αριθμός	Ονομασία
F	Στοπ κλεισίματος
G	Στοπ ανοίγματος
H	Μοτέρ
J	Μεταλλική πλάκα
K	Οδοντωτή ράγα

*πρόσθετα προαιρετικά εξαρτήματα

► Παρουσίαση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

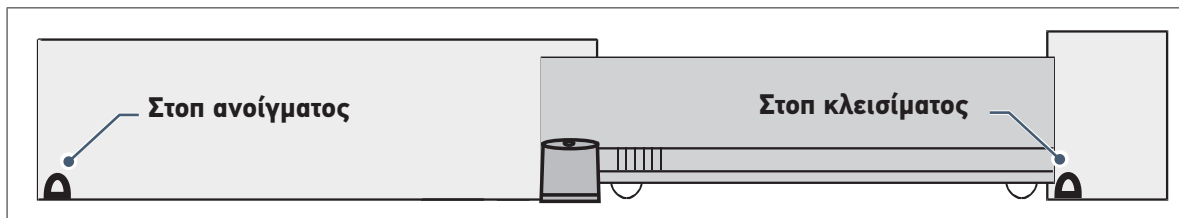


Αριθμός	Ονομασία	Λειτουργία	
A	Κουμπί 	Έναρξη αυτο-εκμάθησης Αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου	
B	Ενδεικτικό RADIO	Ανάβει κάθε φορά που η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου λαμβάνει μια ασύρματη εντολή	
C	Ενδεικτικό 	Ανάβει κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών	
D	Ενδεικτικό 	Αναμμένο	το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας είναι ενεργοποιημένο
		Σβηστό	το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας δεν είναι ενεργοποιημένο
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η παράμετρος "αυτόματο κλείσιμο"
E	Ενδεικτικό P1	Αναμμένο	η αυλόπορτα κινείται με γρήγορη ταχύτητα
		Σβηστό	η αυλόπορτα κινείται με κανονική ταχύτητα
		Αναβοσβήνει αργά	η αυλόπορτα κινείται με αργή ταχύτητα
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η παράμετρος "ταχύτητα" της αυλόπορτας
F	Ενδεικτικό RESET	Αναμμένο	διαγράφονται μόνο οι ρυθμίσεις ή οι ρυθμίσεις και τα ασύρματα χειριστήρια
		Αναβοσβήνει	είναι επιλεγμένη η λειτουργία διαγραφής των ρυθμίσεων και των ασύρματων χειριστηρίων
G	Ενδεικτικό 	Αναμμένο	το μοτέρ λειτουργεί σωστά - η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου έχει αφυπνιστεί
		Σβηστό	το μοτέρ λειτουργεί σωστά - η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής
		Αναβοσβήνει	βλέπε Διαγνωστικός έλεγχος στη σελίδα 33

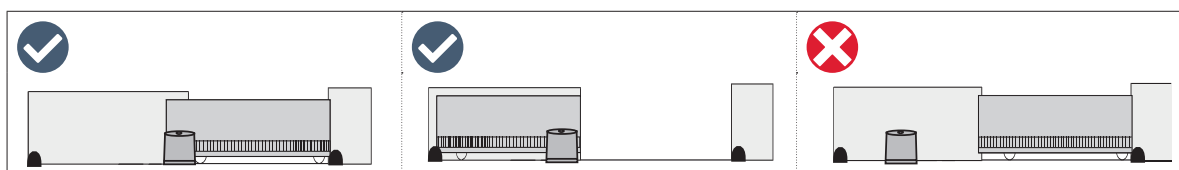
➤ Προαπαιτούμενα για την εγκατάσταση

▶ Στοπ στο έδαφος

Η διαδρομή της αυλόπορτας πρέπει να περιορίζεται από στοπ που είναι σταθερά στερεωμένα στο έδαφος.



▶ Θέση του μοτέρ



▶ Ηλεκτρική προεγκατάσταση

Προβλεπόμενα καλώδια

- Τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου: καλώδιο 3 x 1,5 mm² ή 3 x 2,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον)
- Σύνδεση των φωτοκυττάρων: καλώδιο 2 x 0,75 mm²
- Λοιπά πρόσθετα εξαρτήματα: βλέπε σελίδα 6

Διέλευση των καλωδίων

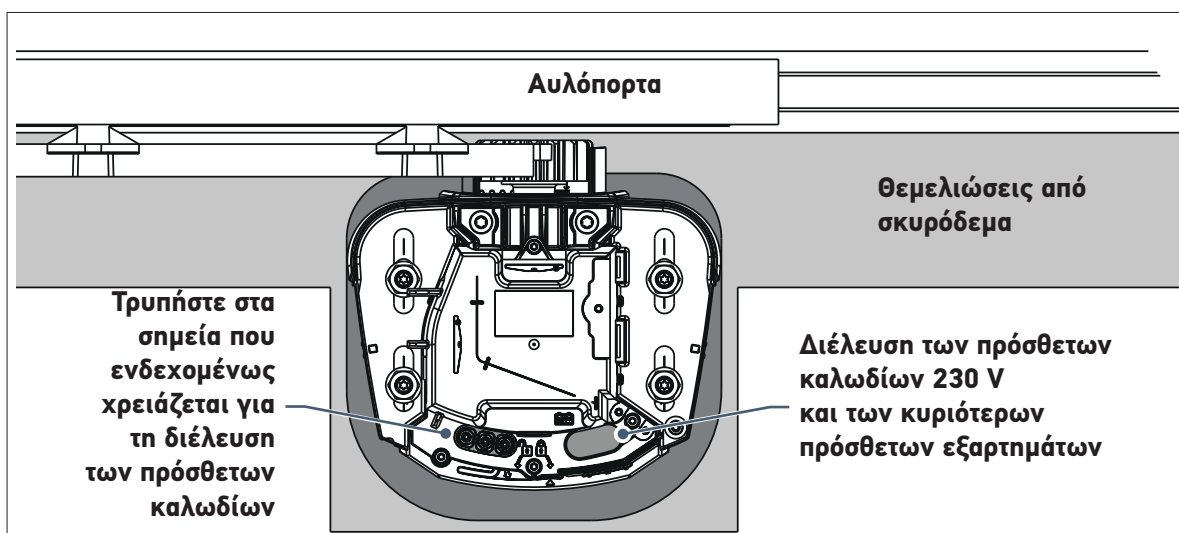
- Τα ενταφιασμένα καλώδια πρέπει να εξοπλίζονται με προστατευτικό περίβλημα με επαρκή διάμετρο για να διέρχονται όλα τα καλώδια.
- Εξασφαλίστε παροχή 230 V όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μοτέρ.



Η διέλευση του καλωδίου τροφοδοσίας πρέπει να προβλεφθεί σύμφωνα με τις ηλεκτρικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα χρήσης.



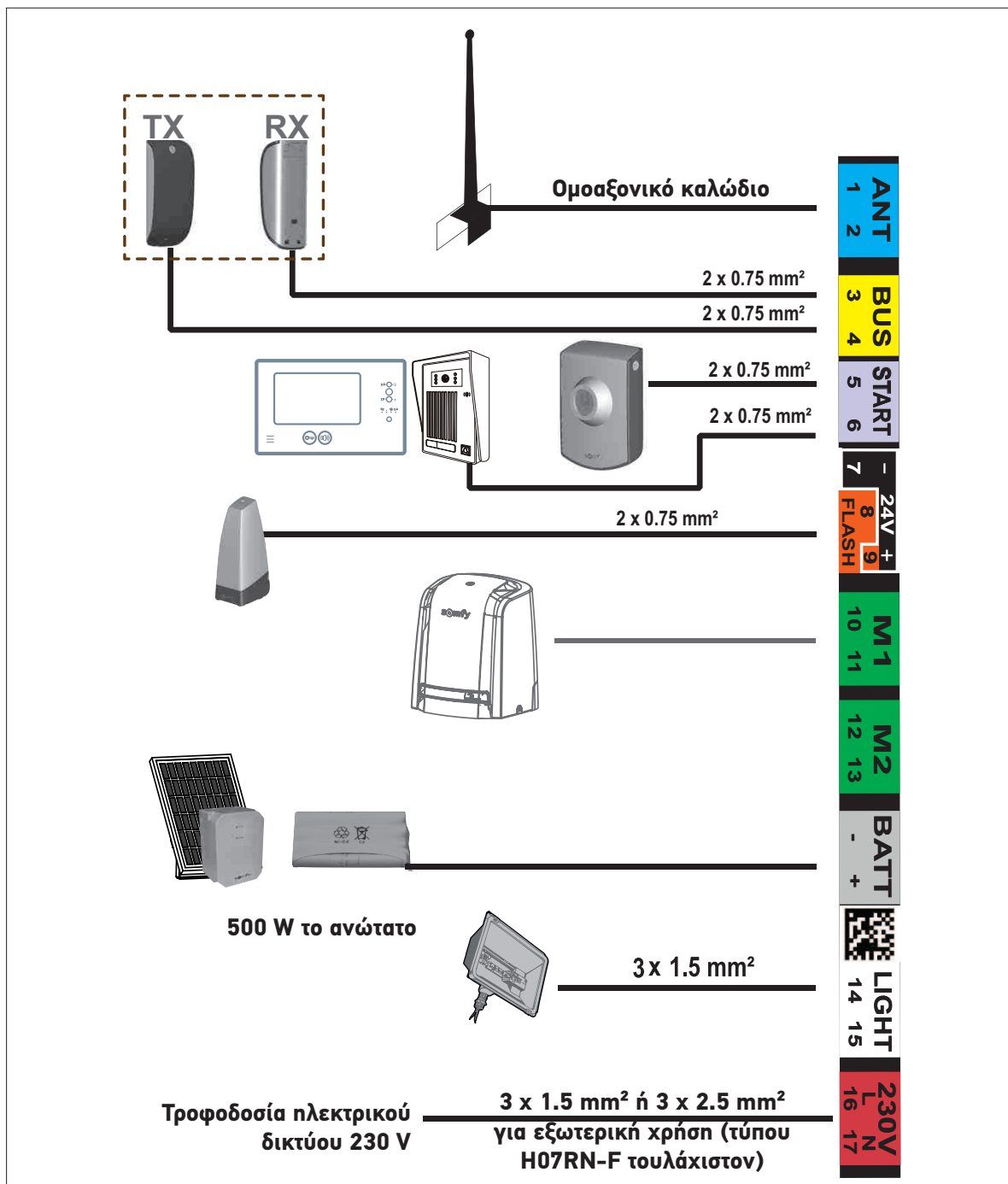
Αν δεν είναι δυνατή η υλοποίηση ενός ορύγματος, χρησιμοποιήστε ένα κανάλι καλωδίων που θα μπορεί να αντέχει κατά τη διέλευση οχημάτων (κωδ. 2400484).



► Προβλεπόμενα καλώδια



Οι λεπτομέρειες των συνδέσεων παρατίθενται στην ενότητα "ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ", στις σελίδες 19 έως 22.

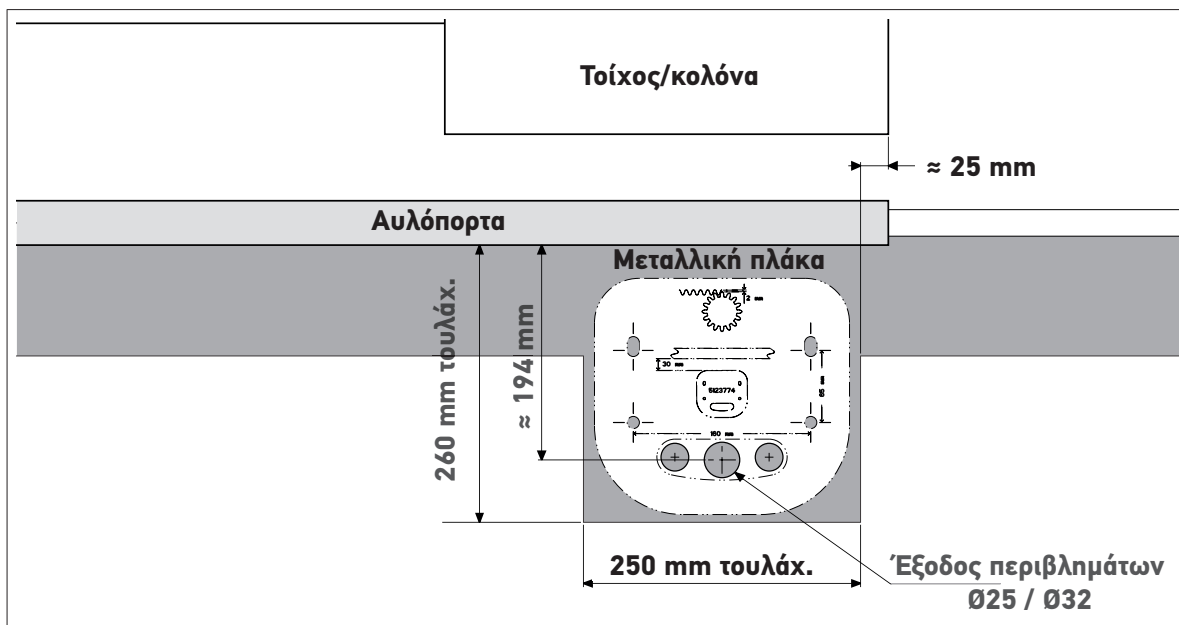


Για να συνδέσετε πολλά πρόσθετα εξαρτήματα στον ακροδέκτη START, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδιο διατομής 0,3 mm² (παράδειγμα: τηλεφωνικό καλώδιο) αντί καλωδίου διατομής 0,75 mm².

► Θεμελιώσεις από σκυρόδεμα



Οι θεμελιώσεις από σκυρόδεμα στις οποίες θα στερεωθεί το μοτέρ πρέπει να συμφωνούν με τις διαστάσεις που δίνονται στο παρακάτω σχήμα.

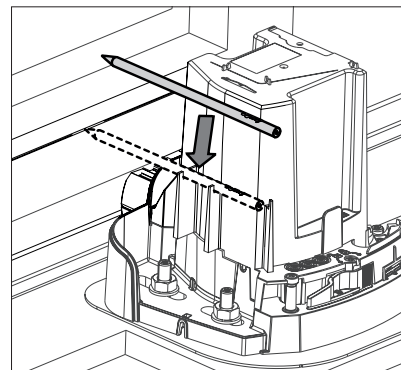


► Έλεγχος ύψους οδοντωτής ράγας

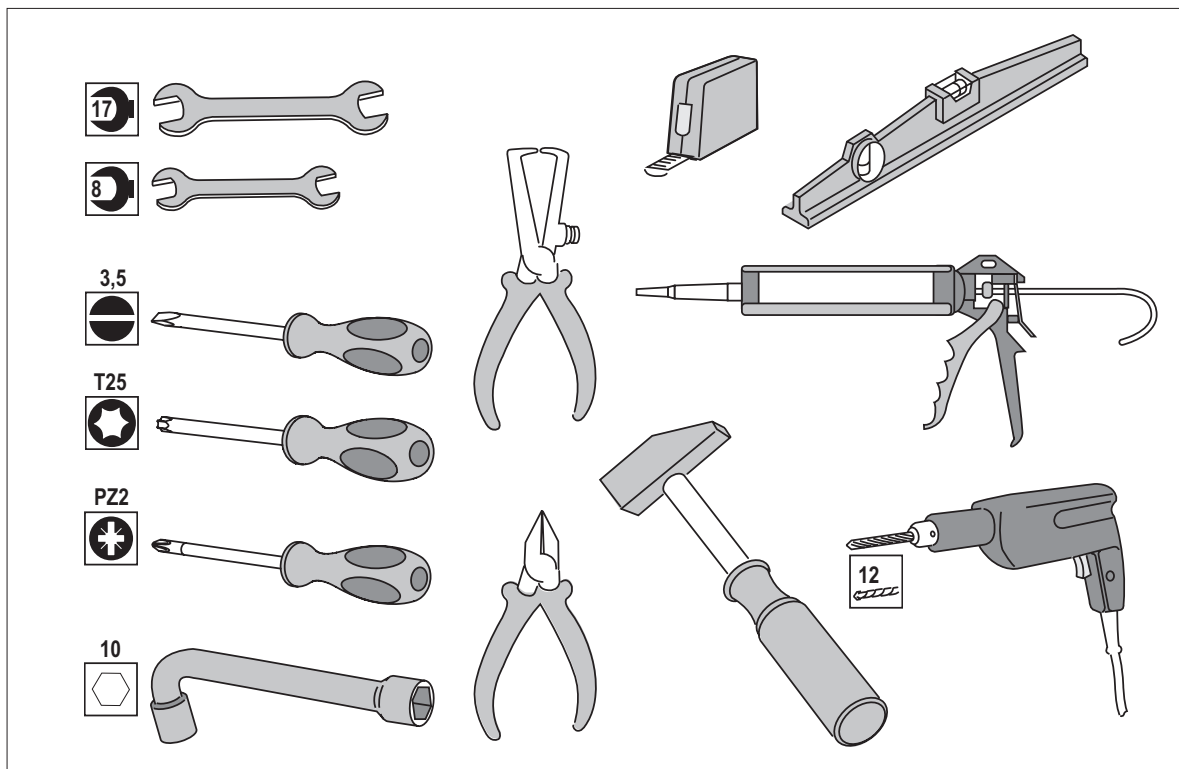
1. Τοποθετήστε το μοτέρ στην προβλεπόμενη θέση (σε ξηρό σκυρόδεμα).
2. Βάλτε το μολύβι στις πλαϊνές εγκοπές του μοτέρ που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν.

Το μολύβι δείχνει την ενίσχυση της αυλόπορτας: περίπτωση τυπικής εγκατάστασης, βλέπε σελίδα 9.

Το μολύβι δείχνει πάνω από την ενίσχυση: περίπτωση ειδικής εγκατάστασης, βλέπε σελίδα 11.



► **Απαραίτητα εργαλεία εγκατάστασης (δεν παρέχονται)**

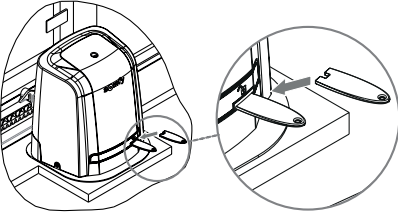
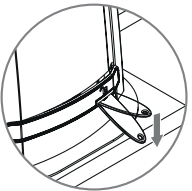
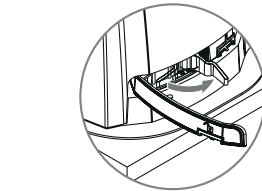


► **Είδη βιδοποιίας που είναι απαραίτητα για την εγκατάσταση της οδοντωτής ράγας (δεν παρέχονται)**

Οι πληροφορίες αυτές είναι ενδεικτικές.

	Απαραίτητα είδη βιδοποιίας	Απαραίτητα εργαλεία	Διάμετρος διάνοιξης οπών
ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ Ή ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΑ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ	Αυτοδιάρτητη βίδα με εξαγωνική κεφαλή για λαμαρίνα τύπου ST 6,3 x 30 mm + ροδέλα	Σωληνωτό κλειδί N°10	5 mm με τρυπάνι για ατσάλι
ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ ΑΠΟ PVC	Το PVC δεν είναι αρκετά ανθεκτικό για να στερεωθεί απευθείας πάνω του η οδοντωτή ράγα. Οι αυλόπορτες από PVC διαθέτουν συνήθως μια αλουμινένια ή μεταλλική ενίσχυση ή πυρήνα από ατσάλι (ανατρέξτε στην ανωτέρω γραμμή). Στην περίπτωση που η αυλόπορτα από PVC δεν διαθέτει ενίσχυση: στερεώστε μια μεταλλική ενίσχυση στην αυλόπορτα, στο σημείο όπου θα στερεωθεί η οδοντωτή ράγα.		
ΞΥΛΙΝΗ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑ	Ξυλόβίδα διαμέτρου 6 x 40 mm τουλάχιστον + ροδέλα	Σωληνωτό κλειδί N°10	Τρυπήστε αρχικά με ξυλοτρύπανο διαμέτρου 2,5 mm ή με τριβέλι.

1.1 Απασφάλιση του μοτέρ

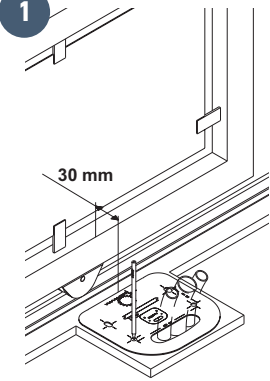
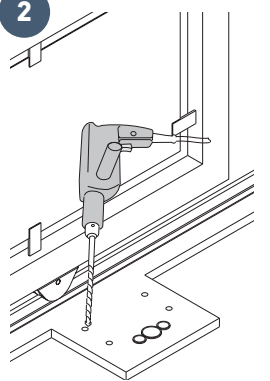
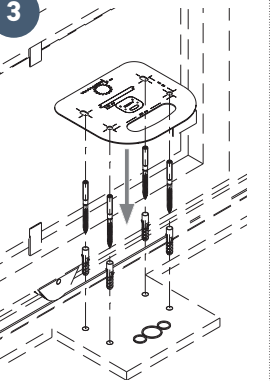
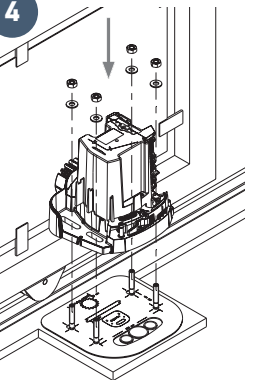
1  • Βάλτε το παρεχόμενο κλειδί ξεκλειδώματος μέσα στην εγκοπή του μοτέρ.	2  • Πιέστε το κλειδί. Η θυρίδα ανοίγει.	3  • Πιέστε τη λαβή (στα δεξιά, αυλακωτό τμήμα). • Τραβήξτε τη λαβή. Το γρανάζι απελευθερώνεται. Το μοτέρ απασφαλίζεται.
--	---	--

1.2 Περίπτωση τυπικής εγκατάστασης

► Στερέωση του μοτέρ στο έδαφος



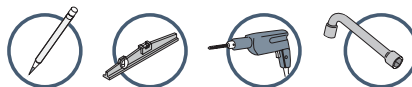
Εγκαταστήστε οπωσδήποτε την παρεχόμενη μεταλλική πλάκα κάτω από το μοτέρ. Η πλάκα πρέπει να έρχεται σε άμεση επαφή με το μοτέρ ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του από χοντρές ακαθαρσίες, έντομα κτλ.

1  • Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα σε απόσταση 30 mm από την αυλόπορτα και παράλληλα προς αυτήν. • Σημαδέψτε τα 4 σημεία στερέωσης της μεταλλικής πλάκας στο έδαφος.	2  • Βγάλτε τη μεταλλική πλάκα. • Ανοίξτε τις 4 οπές στο μπετόν με ένα τρυπάνι μπετόν διαμέτρου 12 στο βάθος των ούπατ.	3  • Εισαγάγετε τα 4 ούπατ στο μπετόν και βιδώστε τα 4 μπουζόνια με το κατσαβίδι Torx. • Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα οριζοντίως.	4  • Αφαιρέστε το κάλυμμα του μοτέρ. • Τοποθετήστε το μοτέρ στα μπουζόνια περνώντας τα καλώδια από τις θέσεις που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν. • Βιδώστε τις ροδέλες και τα παξιμάδια.
---	---	--	---



Στο τέλος της εγκατάστασης, θα σας έχουν απομείνει 4 παξιμάδια και 4 ροδέλες.

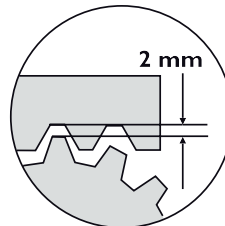
► Στερέωση της οδοντωτής ράγας



- Η οδοντωτή ράγα πρέπει να στερεώνεται στην ενίσχυση της αυλόπορτας.
- Χρησιμοποιήστε βίδες που είναι κατάλληλες για το υλικό κατασκευής της αυλόπορτας (βλέπε σελίδα 8).
- Μην γρασάρετε ποτέ την οδοντωτή ράγα ή το γρανάζι του μοτέρ.

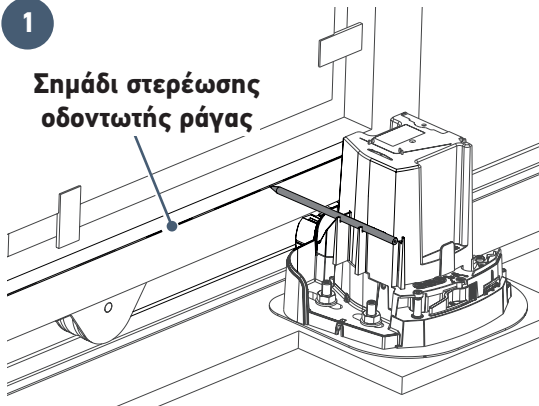


- Αν στερεώσετε την οδοντωτή ράγα στο πάνω μέρος των επίμηκων οπών, διασφαλίζεται το απαραίτητο διάκενο των 2 mm μεταξύ της οδοντωτής ράγας και του γραναζιού.
- Αν τα σημεία στερέωσης βρίσκονται υπερβολικά κοντά στο άκρο της ενίσχυσης: στερεώστε την οδοντωτή ράγα στο κέντρο των επίμηκων οπών.



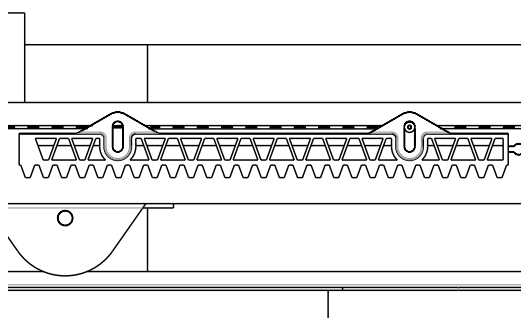
1

Σημάδι στερέωσης
οδοντωτής ράγας



- Ανοίξτε τελείως την αυλόπορτα.
- Τοποθετήστε το μολύβι στις εγχοπές που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν και, στη συνέχεια, σύρετε την αυλόπορτα για να μαρκάρετε το σημείο στερέωσης.

2



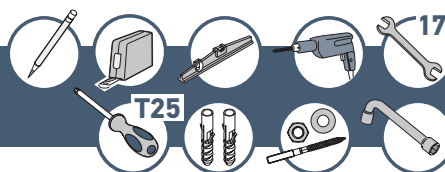
- Τοποθετήστε την οδοντωτή ράγα ευθυγραμμίζοντας το πάνω μέρος των επίμηκων οπών με το σημάδι που χαράξατε.
- Στερεώστε το πρώτο εξάρτημα της οδοντωτής ράγας στο πάνω μέρος των επίμηκων οπών, ξεκινώντας από την αριστερή πλευρά της αυλόπορτας.
- Εγκαταστήστε και στερεώστε με τον ίδιο τρόπο τα υπόλοιπα εξαρτήματα της οδοντωτής ράγας, τοποθετώντας τα το ένα μέσα στο άλλο.



Αν το απαιτεί η στερέωση της οδοντωτής ράγας, μπορείτε να ανασηκώσετε το μοτέρ κατά 30 mm το ανώτατο.

- Βγάλτε το μοτέρ και την πλάκα στερέωσης από τα μπουζόνια.
- Εισαγάγετε ένα παξιμάδι και μία ροδέλα σε κάθε μπουζόνι και ρυθμίστε στο επιθυμητό ύψος (30 mm από το έδαφος το ανώτατο).
- Επανατοποθετήστε την πλάκα και το μοτέρ στα μπουζόνια.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάκα και το μοτέρ είναι αλφαδιασμένα.

1.3 Περίπτωση ειδικής εγκατάστασης: αυλόπορτα με κάτω ενίσχυση



Εγκαταστήστε οπωσδήποτε την παρεχόμενη μεταλλική πλάκα κάτω από το μοτέρ. Η πλάκα πρέπει να έρχεται σε άμεση επαφή με το μοτέρ ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του από χοντρές ακαθαρσίες, έντομα κτλ.



Η οδοντωτή ράγα που υπάρχει στο πακέτο δεν είναι κατάλληλη για αυλόπορτα με κάτω ενίσχυση. Είναι απαραίτητη η χρήση οδοντωτής ράγας κάτω στερέωσης (κωδ. 9011089). Επικοινωνήστε με την Somfy.

1 • Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα σε απόσταση 40 mm από την αυλόπορτα και παράλληλα προς αυτήν. • Σημαδέψτε τα 4 σημεία στερέωσης της μεταλλικής πλάκας στο έδαφος.	2 • Βγάλτε τη μεταλλική πλάκα. • Ανοίξτε τις 4 οπές στο μπετόν με ένα τρυπάνι μπετόν διαμέτρου 12 στο βάθος των ούπατ.	3 • Εισαγάγετε τα 4 ούπατ στο μπετόν και βιδώστε τα 4 μπουζόνια με το κατσαβίδι Torx. • Βιδώστε ένα παξιμάδι και μία ροδέλα σε κάθε μπουζόνι. • Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα οριζοντίως.	4 • Αφαιρέστε το κάλυμμα του μοτέρ. • Τοποθετήστε το μοτέρ στα μπουζόνια περνώντας τα καλώδια από τις θέσεις που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν. • Βιδώστε τις ροδέλες και τα παξιμάδια.
---	---	--	---

1.4 Έλεγχος της εγκατάστασης του μοτέρ

Βεβαιωθείτε ότι:

- το μοτέρ είναι πράγματι αλφαδιασμένο,
- η αυλόπορτα ολισθαίνει σωστά,
- το γρανάζι γυρίζει σωστά,
- το διάκενο οδοντωτής ράγας-γρاناζιού των 2 mm δεν μεταβάλλεται υπερβολικά.

Αν δεν συμβαίνουν όλα τα παραπάνω, ρυθμίστε το ύψος της οδοντωτής ράγας.

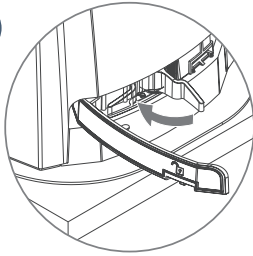
Όταν πραγματοποιηθούν όλοι αυτοί οι έλεγχοι, σφίξτε τα παξιμάδια για να στερεώσετε οριστικά το μοτέρ.

1.5 Ασφάλιση του μοτέρ



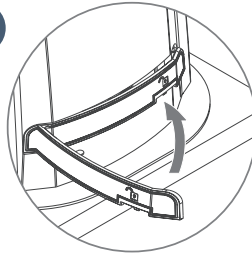
Μην ασφαλίσετε ποτέ το μοτέρ με την αυλόπορτα εν κινήσει, γιατί υπάρχει κίνδυνος να υποστεί ζημιά ο μηχανισμός

1



Πιέστε τη λαβή.

2



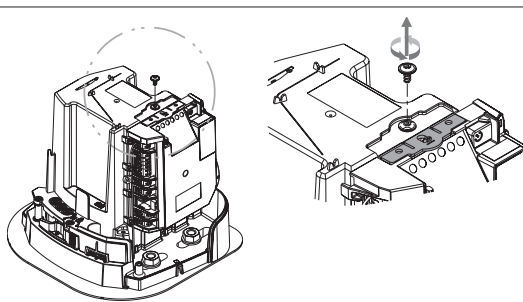
Κλείστε τη θυρίδα.

1.6 Στερέωση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου

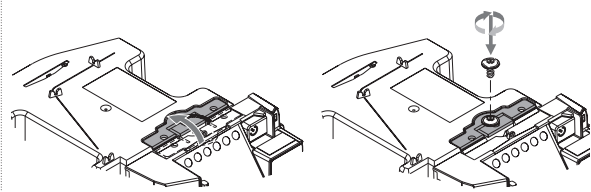


i

Για λόγους διευκόλυνσης της σύνδεσης, η ηλεκτρονική μονάδα μπορεί να στερεωθεί μόλις πραγματοποιηθούν οι συνδέσεις.



- Αφαιρέστε το λάστιχο που συγκρατεί την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο μοτέρ.
- Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου



- Ανοίξτε το "πέλμα" της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
- Βιδώστε την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο μοτέρ.

1.7 Σύνδεση του μοτέρ

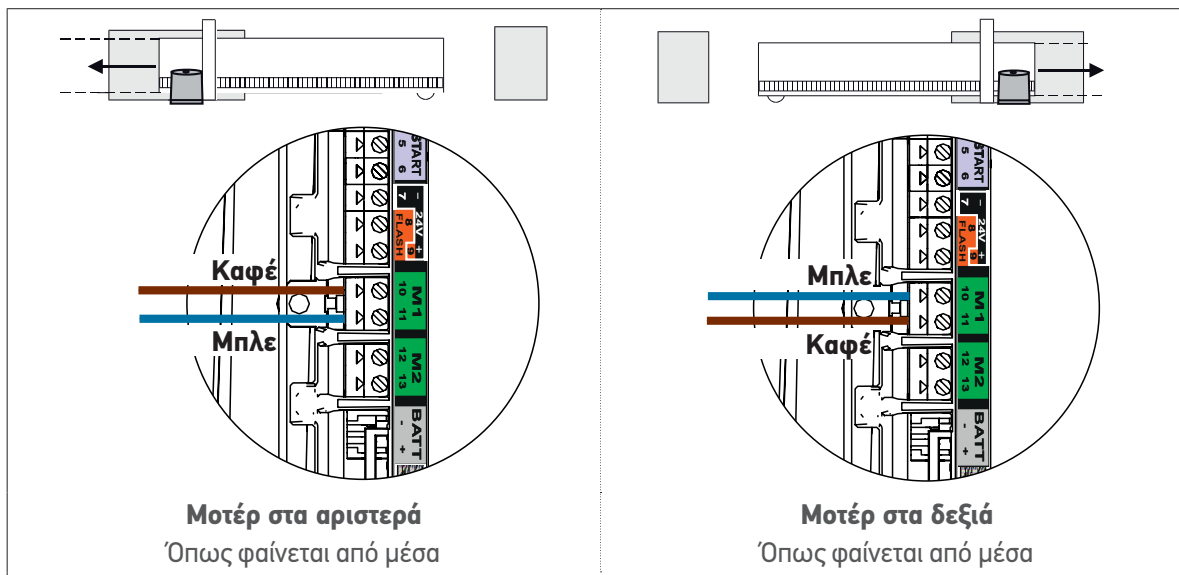


Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές θα πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.



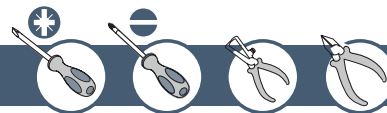
Το μοτέρ είναι προκαλωδιωμένο για εγκατάσταση στην αριστερή πλευρά της αυλόπορτας.

Για εγκατάσταση του μοτέρ στη δεξιά πλευρά της αυλόπορτας, αντιστρέψτε τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους ακροδέκτες 10 και 11 της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (πράσινη ετικέτα M1).



Μη συνδέετε τίποτα στον ακροδέκτη M2.

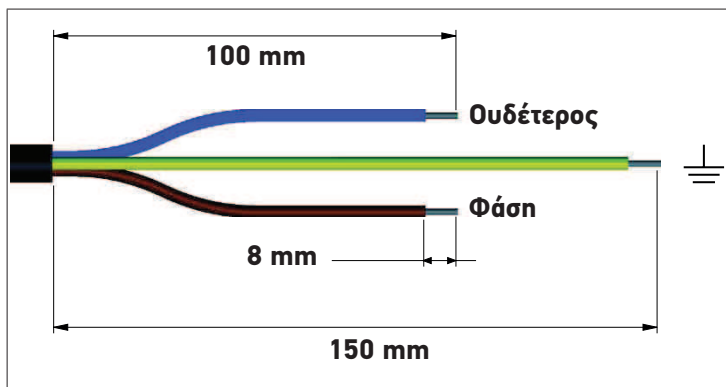
1.8 Ηλεκτρική σύνδεση του μοτέρ



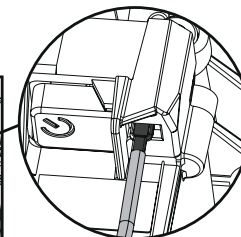
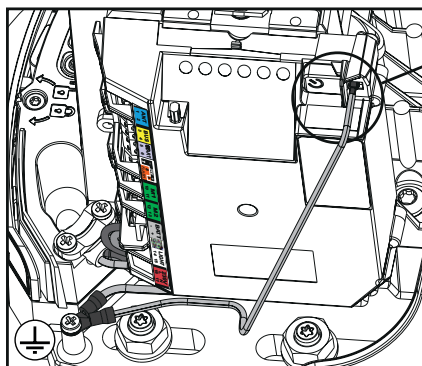
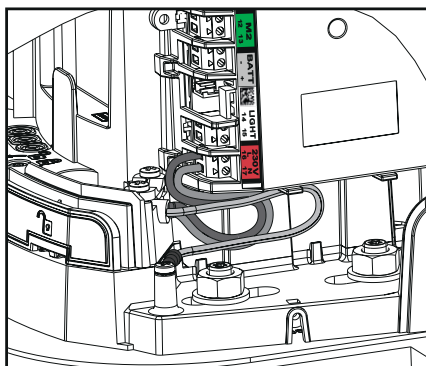
- Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο 3 x 1,5 mm² ή 3 x 2,5 mm² για εξωτερική χρήση (τύπου H07RN-F τουλάχιστον).
- Χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε τον παρεχόμενο

σφιγκτήρα καλωδίων. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια χαμηλής τάσης παρουσιάζουν αντοχή σε εφελκυσμό 100 N. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια δεν έχουν παραμορφωθεί μετά την υποβολή τους στον ανωτέρω εφελκυσμό.

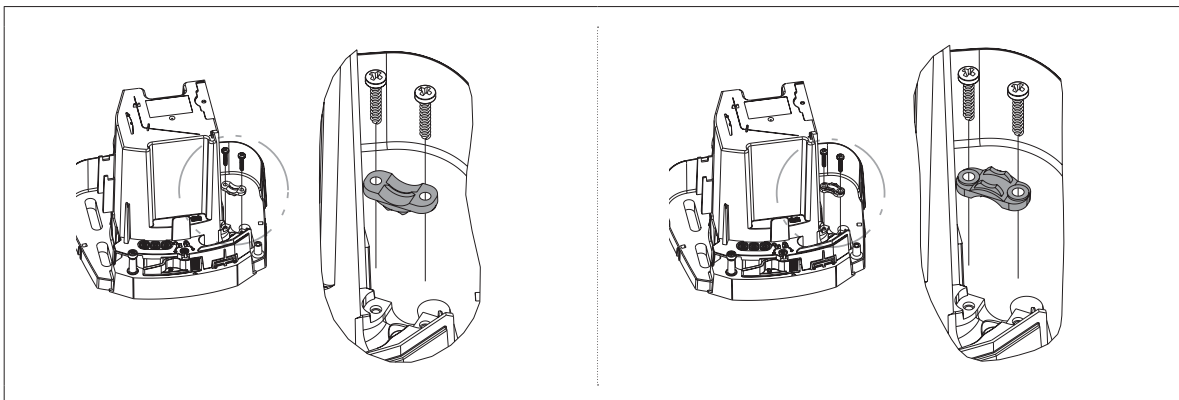
1. Αφαιρέστε το εξωτερικό περίβλημα του καλωδίου κατά 150 mm.
2. Κοντύνετε τη φάση και τον ουδέτερο στα 100 mm.
3. Απογυμνώστε τα 3 σύρματα κατά 8 mm.
4. Πρεσάρτε τον παρεχόμενο μεταλλικό δακτύλιο **q** στο καλώδιο γείωσης (κίτρινο και πράσινο).
5. Συνδέστε το παρεχόμενο καλώδιο γείωσης **i** επάνω δεξιά από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.
6. Συνδέστε τα σύρματα με τον τρόπο που υποδεικνύεται στον πίνακα:



Χρώμα σύρματος	Τύπος	Ακροδέκτης	Σχόλια
Μπλε	Ουδέτερος	17	
Καφέ / Μαύρο / Κόκκινο	Φάση	16	
Κίτρινο και πράσινο	Γείωση		Βιδώστε το μεταλλικό δακτύλιο του καλωδίου γείωσης της ηλεκτρονικής μονάδας, το μεταλλικό δακτύλιο του καλωδίου γείωσης της τροφοδοσίας που πρεσάρτε στο βήμα 4 και το γκρόβερ s με τη βίδα γείωσης r .



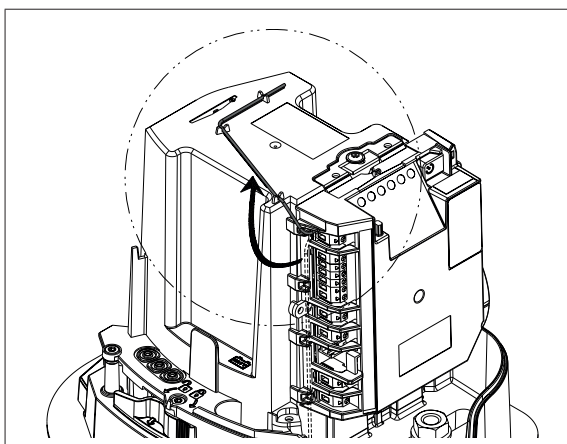
7. Βιδώστε τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίων.



Για καλώδιο 3x1,5 mm²

Για καλώδιο 3x2,5 mm²

1.9 Θέση της κεραίας της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου



Κουμπώστε την κεραία στο πάνω μέρος του μοτέρ.

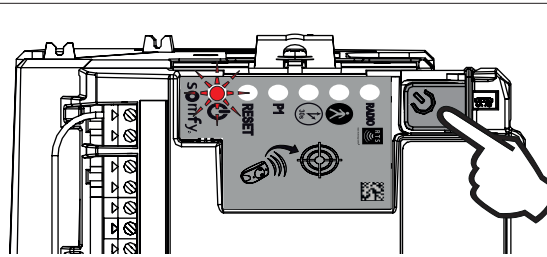
2.1 Σύνδεση της εγκατάστασης στο ρεύμα

1. Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (2 φορές).
Το μοτέρ είναι συνδεδεμένο στο ρεύμα και εν αναμονή αυτο-εκμάθησης.
2. Αν το ενδεικτικό  δεν ανάψει ή αν δεν αναβοσβήσει όσες φορές είναι αναμενόμενο: βλέπε Διαγνωστικός έλεγχος στη σελίδα 33.

2.2 Αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας

Προαπαιτούμενα - Πριν από την έναρξη της αυτο-εκμάθησης, βεβαιωθείτε ότι:

- Η εγκατάσταση είναι συνδεδεμένη στο ρεύμα: το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (2 φορές).
- Η αυλόπορτα βρίσκεται στο μέσον της διαδρομής.
- Το μοτέρ ασφαλίζει.



Πατήστε το κουμπί  της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

- Η αυλόπορτα ανοίγει, κλείνει, ανοίγει μερικώς και κλείνει ξανά.
- Το ενδεικτικό  ανάβει σταθερά.

Η αυτο-εκμάθηση ολοκληρώθηκε με επιτυχία και το μοτέρ λειτουργεί κανονικά.



Αν το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (2 φορές), επαναλάβετε την αυτο-εκμάθηση.

Η αυλόπορτα πρέπει να είναι κλειστή στο τέλος της αυτο-εκμάθησης.



Αν η αυλόπορτα είναι ανοικτή, ανατρέξτε στο παρακάτω πλαίσιο ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο τέλος της εγκατάστασης, ελέγχετε οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα A του προτύπου EN 12 453.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν η αυλόπορτα είναι ανοικτή στο τέλος της αυτο-εκμάθησης:

1. Διαγράψτε τις ρυθμίσεις (βλέπε σελίδα 32).
2. Αποσυνδέστε το μοτέρ από το ρεύμα.
3. Αντιστρέψτε τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους ακροδέκτες 10 και 11 (πράσινη ετικέτα M1) της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (βλέπε "Σύνδεση του μοτέρ", σελίδα 13).
4. Απασφαλίστε το μοτέρ.
5. Θέστε την αυλόπορτα στο μέσον της διαδρομής.
6. Ασφαλίστε το μοτέρ.
7. Συνδέστε το μοτέρ στο ρεύμα.
8. Επαναλάβετε την αυτο-εκμάθηση.



Κατά τη διάρκεια της αυτο-εκμάθησης, το πάτημα του πλήκτρου 1 του τηλεχειριστηρίου ή του κουμπιού της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου σταματά την αυλόπορτα και διακόπτει την αυτο-εκμάθηση.

2.3 Μετάβαση στην κατάσταση αναμονής / αφύπνιση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου



Όταν ολοκληρωθεί η αυτο-εκμάθηση, η ηλεκτρονική μονάδα μεταβαίνει αυτομάτως στην κατάσταση αναμονής ύστερα από 5 λεπτά αδράνειας για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας. Στην κατάσταση αναμονής, όλα τα ενδεικτικά είναι σβηστά.

Για να ελέγξετε αν το μοτέρ είναι συνδεδεμένο στο ρεύμα ή για να ελέγξετε/τροποποιήσετε τις παραμέτρους, πατήστε επί 2 δευτερόλεπτα το κουμπί  για να αφυπνίσετε την ηλεκτρονική μονάδα.

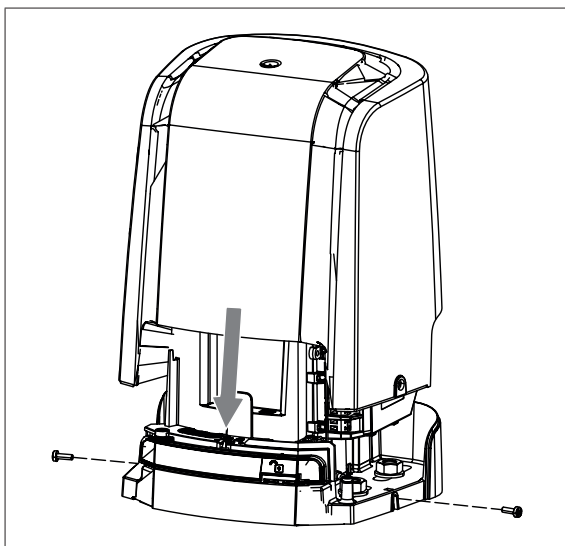
2.4 Σφράγιση των ανοιγμάτων



Συνιστάται ιδιαίτερως η σφράγιση όλων των ανοιγμάτων ώστε να αποφευχθούν τα βραχυκυκλώματα που προκαλούνται από έντομα.

Αφότου περάσετε όλα τα καλώδια, σφραγίστε όλα τα ανοίγματα (τύπου οπών στερέωσης στο έδαφος, ανοίγματα για τη διέλευση των καλωδίων) χρησιμοποιώντας σιλικόνη.

2.5 Τοποθέτηση του καλύμματος

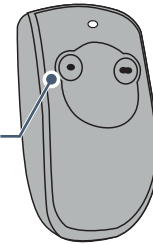


2.6 Πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο της αυλόπορτας

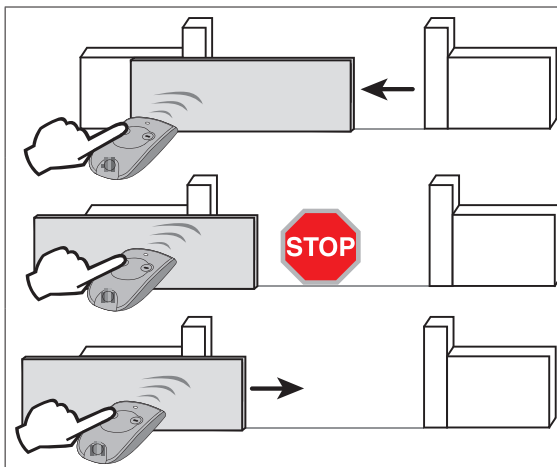


Τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στο κιτ είναι ήδη απομνημονευμένα και προγραμματισμένα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων να ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας.

Πλήκτρο 1



Keytis NS 2



- Αυλόπορτα κλειστή: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα.
- Αυλόπορτα εν κινήσει: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να σταματήσετε την αυλόπορτα.
- Αυλόπορτα ανοικτή: πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να κλείσετε την αυλόπορτα.

2.7 Ανίχνευση εμποδίου

Αν ανιχνευτεί εμπόδιο (άσκηση μη φυσιολογικής δύναμης στο μηχανισμό):

- Κατά το άνοιγμα της αυλόπορτας: η αυλόπορτα σταματά.
- Κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας: η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.



Για δική σας ασφάλεια, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται χωρίς σύνδεση στο ρεύμα.

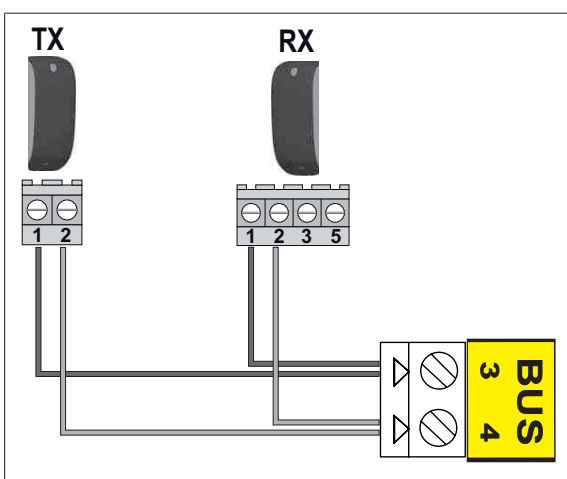


Συνιστάται να πραγματοποιείται αυτο-εκμάθηση της διαδρομής της αυλόπορτας πριν από τη σύνδεση των πρόσθετων εξαρτημάτων (φωτοηλεκτρικά κύτταρα, πορτοκαλί φως κτλ.)

3.1 Φωτοηλεκτρικά κύτταρα



Δεν είναι δυνατή σύνδεση δεύτερου σετ φωτοηλεκτρικών κυττάρων σε αυτόν το μηχανισμό.



► Εγκατάσταση

Μετά τη σύνδεση των φωτοηλεκτρικών κυττάρων:

- συνδέστε ξανά το μοτέρ στο ρεύμα,
- δώστε εντολή για άνοιγμα ή κλείσιμο της αυλόπορτας.

Τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα αναγνωρίζονται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου στο τέλος αυτής της κίνησης.

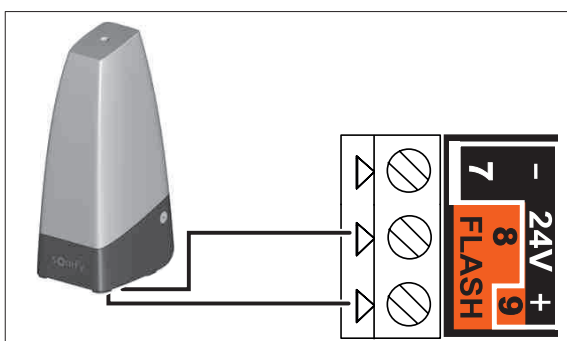
► Λειτουργία με φωτοηλεκτρικά κύτταρα

Αν τα φωτοκύτταρα καλύπτονται κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας, η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.

3.2 Πορτοκαλί φως



Λάμπα 10 W - 24 V ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ - Η χρήση λάμπας μεγαλύτερης από 10 W- 24 V ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργίες στο μηχανισμό.



► Λειτουργία του πορτοκαλί φωτός

Το πορτοκαλί φως αναβοσβήνει όσο η αυλόπορτα κινείται.

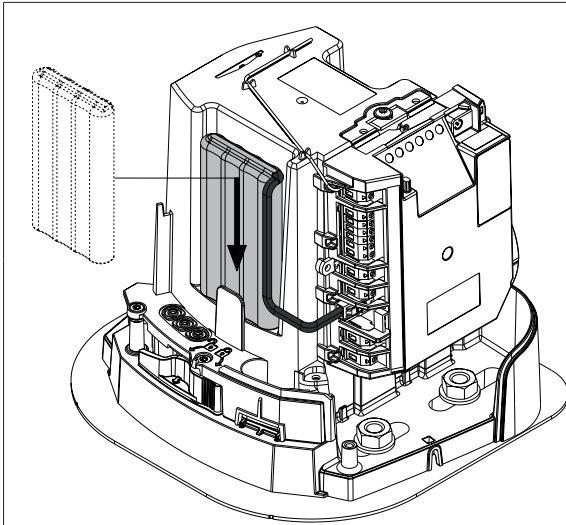
3.3 Μπαταρία (ανάλογα με το επιλεγμένο πακέτο)



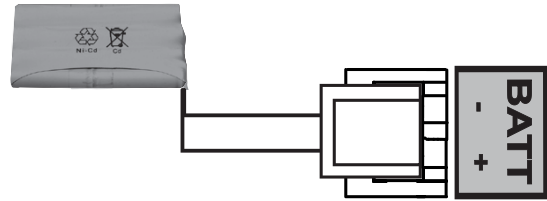
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.



Για να βελτιστοποιηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, συνιστάται η διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας της αυλόπορτας τουλάχιστον 3 φορές το χρόνο, ώστε η αυλόπορτα να λειτουργήσει με μπαταρία για μερικούς κύκλους.



Η μπαταρία ασφαλείας διασφαλίζει τη λειτουργία της αυλόπορτας σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης. **Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (1 αναβοσβήσιμο) όταν το μοτέρ λειτουργεί με μπαταρία.**



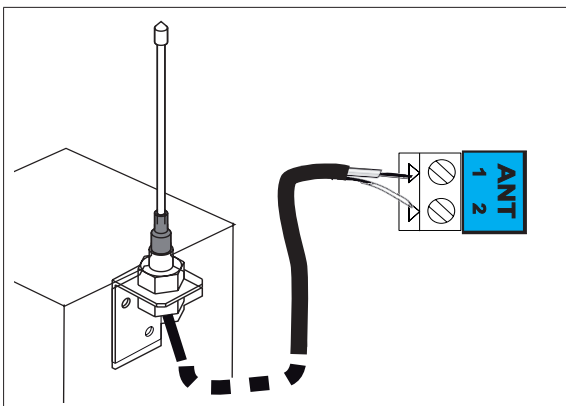
Χαρακτηριστικά της μπαταρίας:

- Αυτονομία: 10 κύκλοι διαδοχικά ή 24 ώρες με την αυλόπορτα σε άριστη κατάσταση.
- Βέλτιστος χρόνος φόρτισης πριν από τη χρήση της μπαταρίας: 48 ώρες.
- Διάρκεια ζωής: 3 χρόνια.



Για να αυξηθεί η αυτονομία της μπαταρίας κατά τη λειτουργία, τα ενσύρματα χειριστήρια είναι απενεργοποιημένα. Μόνο τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα χειριστήρια επιτρέπουν το χειρισμό της αυλόπορτας.

3.4 Εξωτερική κεραία (προαιρετικός εξοπλισμός)

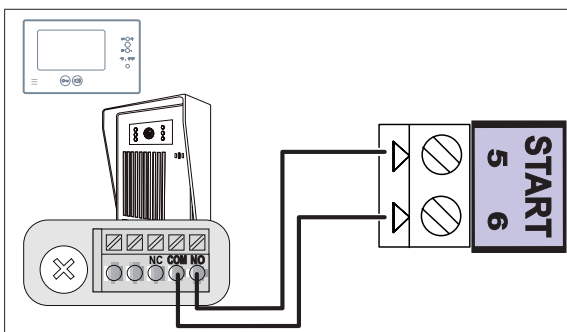


Μια εξωτερική κεραία μεγαλύτερης εμβέλειας μπορεί να αντικαταστήσει την ενσύρματη κεραία. Τοποθετείται στο πάνω μέρος της κολόνας και πρέπει να είναι ακάλυπτη.

Η εξωτερική κεραία συνδέεται στους ακροδέκτες 1 και 2 της ηλεκτρονικής μονάδας (μπλε ετικέτα "ANT"):

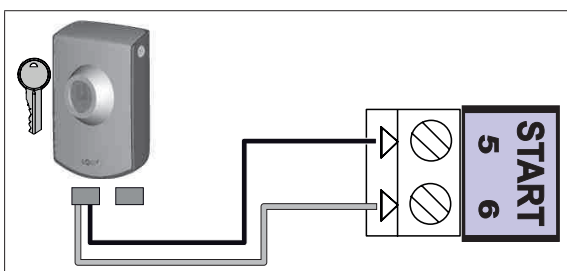
- ο πυρήνας του καλωδίου στον ακροδέκτη 1
- το πλέγμα της γείωσης στον ακροδέκτη 2

3.5 Σύστημα θυροτηλεόρασης (προαιρετικός εξοπλισμός)



Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

3.6 Διακόπτης με κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)

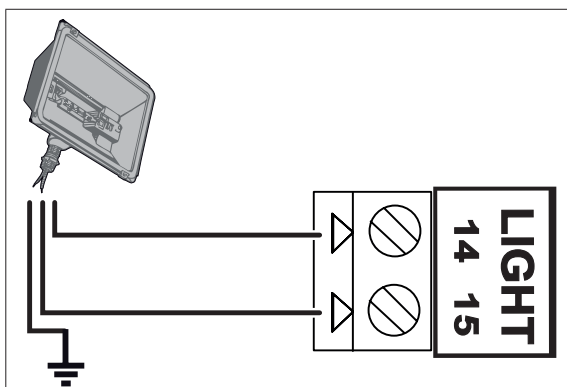


Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.

3.7 Φωτιστικό περιοχής (προαιρετικός εξοπλισμός)



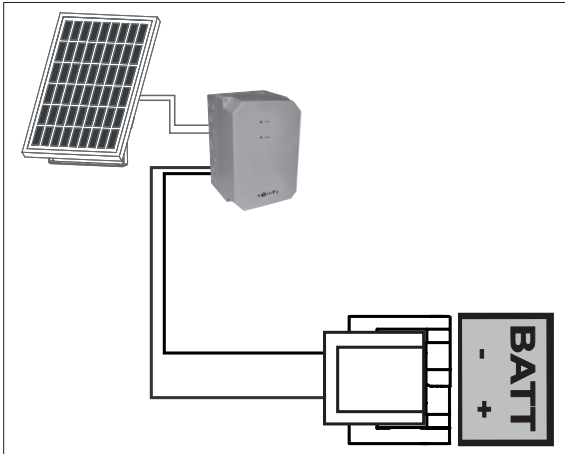
Αυτό το πρόσθετο εξάρτημα δεν είναι συμβατό με ηλιακή τροφοδοσία.
Χρησιμοποιήστε αποκλειστικά λάμπες αλογόνου ή πυράκτωσης για το φωτιστικό περιοχής, με ισχύ 500 W το ανώτατο.



3.8 Ηλιακή τροφοδοσία (προαιρετικός εξοπλισμός)



Μη συνδέετε ποτέ το μοτέρ σε τροφοδοσία 230 V ενώ είναι συνδεδεμένο σε ηλιακή τροφοδοσία, μπορεί να υποστεί ζημιά η ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ.



Όταν το μοτέρ λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία:

- μόνο τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα χειριστήρια επιτρέπουν το χειρισμό της αυλόπορτας (τα ενσύρματα χειριστήρια είναι απενεργοποιημένα),
- τα ενσύρματα πρόσθετα εξαρτήματα ασφαλείας παραμένουν ενεργοποιημένα (φωτοηλεκτρικά κύτταρα, πορτοκαλί φως).

4.1 Άνοιγμα πεζών

► Λειτουργία του ανοίγματος πεζών



► Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών



Το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων 2 ή 4 πλήκτρων δεν μπορεί να προγραμματιστεί για να ελέγχει το άνοιγμα πεζών της αυλόπορτας.
Βλέπε “Προγραμματισμός των τηλεχειριστηρίων”, στις σελίδες 28-30, για περισσότερες πληροφορίες.

1

- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
Το ενδεικτικό ανάβει.

2

- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3

- Πατήστε το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου. Τα ενδεικτικά “**RADIO**” και ανάβουν και μετά σβήνουν. Το άνοιγμα πεζών έχει ενεργοποιηθεί σε αυτό το πλήκτρο.



Απομακρυνθείτε από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου για να κάνετε δοκιμή του ανοίγματος πεζών.

► Απενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών

Επαναλάβετε τη διαδικασία “Ενεργοποίηση του ανοίγματος πεζών” με το πλήκτρο για το οποίο πρέπει να απενεργοποιηθεί το άνοιγμα πεζών. **Το ενδεικτικό ανάβει και μετά σβήνει. Το άνοιγμα πεζών έχει απενεργοποιηθεί σε αυτό το πλήκτρο.**

4.2 Αυτόματο κλείσιμο

► Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Πατήστε το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ανοίξετε την αυλόπορτα.

Η αυλόπορτα κλείνει ξανά μετά 30 δευτερόλεπτα ή 5 δευτερόλεπτα, αν ανιχνευτεί διέλευση απόμου από τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα.

Το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας μπορεί να διακοπεί με πάτημα του πλήκτρου 1 του τηλεχειριστηρίου. Για να κλείσετε στη συνέχεια την αυλόπορτα, πατήστε ξανά το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.

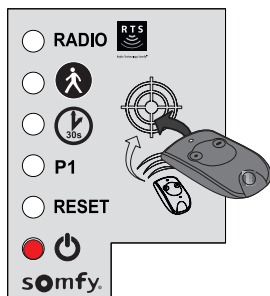
► Ενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος



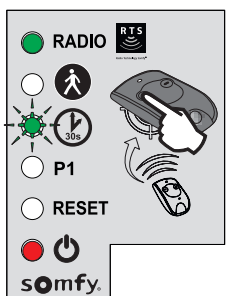
Το αυτόματο κλείσιμο μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο αν τα φωτοηλεκτρικά κύτταρα έχουν συνδεθεί και αναγνωριστεί από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του μοτέρ.

1

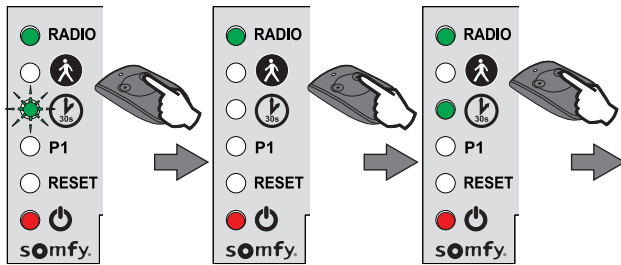

- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
Το ενδεικτικό  ανάβει.

2


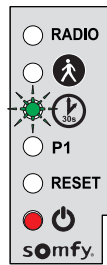
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3


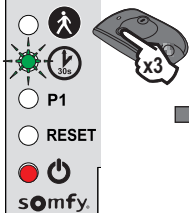
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .

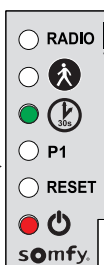
4


- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να σβήσει και να ανάψει κατόπιν σταθερά το ενδεικτικό .

5


- Όταν αφήσετε το **πλήκτρο 2**, το ενδεικτικό  αναβοσβήνει. Πατήστε 3 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου

6


7


- Το ενδεικτικό  παραμένει αναμμένο.
Το αυτόματο κλείσιμο έχει ενεργοποιηθεί.

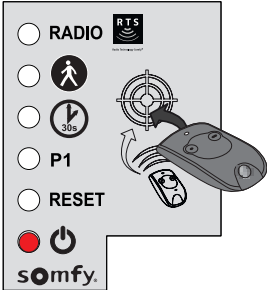
► Απενεργοποίηση του αυτόματου κλεισίματος

1



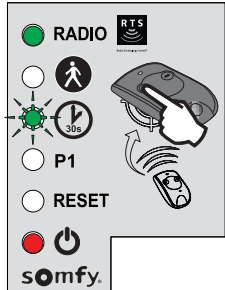
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.
Το ενδεικτικό  ανάβει.

2



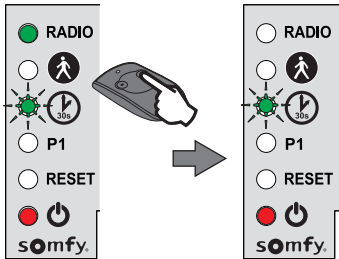
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



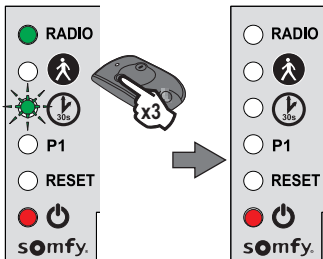
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .

4



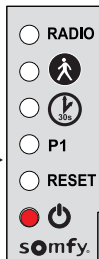
- Πατήστε το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου.
Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει.

5



- Πατήστε 3 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου.

6



Το ενδεικτικό  σβήνει.
Το αυτόματο κλείσιμο έχει απενεργοποιηθεί.



Η αυλόπορτα κινείται από προεπιλογή με κανονική ταχύτητα.

4.3 Ταχύτητα της αυλόπορτας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ Οποιαδήποτε αλλαγή στη ρύθμιση της ταχύτητας της αυλόπορτας πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία τεχνικό εγκατάστασης μηχανισμών και αυτοματισμών κατοικιών. Οποιαδήποτε τροποποίηση δεν ανταποκρίνεται σε αυτές τις οδηγίες διακυβεύει την ασφάλεια αγαθών και προσώπων.

► Πεδίο εφαρμογής

Ρυθμίστε την ταχύτητα της αυλόπορτας σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Βάρος της αυλόπορτας	Γρήγορη ταχύτητα	Κανονική ταχύτητα	Αργή ταχύτητα
0 έως <100 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓	✓
100 έως <200 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓	✓
200 έως <300 kg	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓
300 έως <400 kg	✗	✓ + μπάρα ανίχνευσης*	✓
400 έως <500 kg	✗	✗	✓ + μπάρα ανίχνευσης*
500 έως <600 kg	✗	✗	✓ + μπάρα ανίχνευσης*

*Η εγκατάσταση παθητικής μπάρας ανίχνευσης (κωδ. 9014597) στην αυλόπορτα είναι υποχρεωτική.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Αν τροποποιηθεί η παράμετρος ταχύτητας, ο τεχνικός εγκατάστασης πρέπει να ελέγξει οπωσδήποτε ότι η ανίχνευση εμποδίου συμμορφώνεται με το παράρτημα Α του προτύπου EN 12 453. Η μη τήρηση της οδηγίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα λόγω σύνθλιψης από την αυλόπορτα.

► Ρύθμιση της γρήγορης ή της αργής ταχύτητας

1

- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό ανάβει.

2

- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3

- Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .

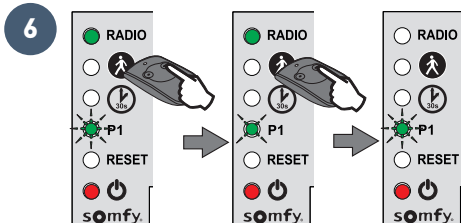
4

- Πατήστε μία φορά το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.

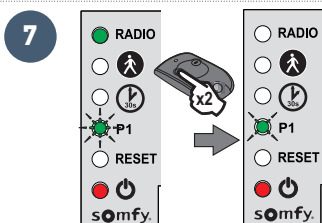
5

Το ενδεικτικό P1 αναβοσβήνει.

Για ρύθμιση της αργής ταχύτητας

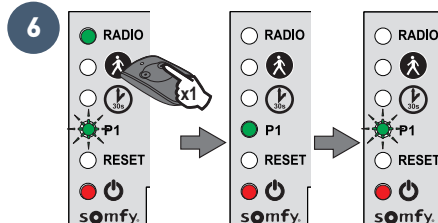


- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 2** μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει αργά το ενδεικτικό **P1**. **Η αργή ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

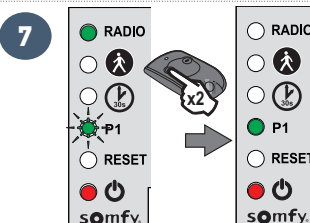


- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** αναβοσβήνει αργά. **Η αργή ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

Για ρύθμιση της γρήγορης ταχύτητας



- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 2**, το ενδεικτικό **P1** ανάβει σταθερά για 5 δευτερόλεπτα και μετά αρχίζει να αναβοσβήνει. **Η γρήγορη ταχύτητα έχει επιλεγεί.**



- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** παραμένει αναμμένο **Η γρήγορη ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

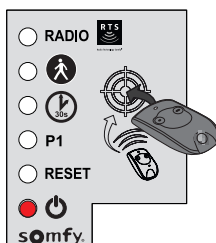
► Επιστροφή στην κανονική ταχύτητα

1



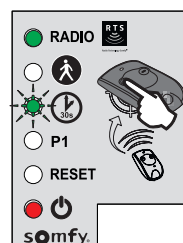
- Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. **Το ενδεικτικό P1 ανάβει.**

2



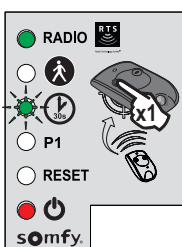
- Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



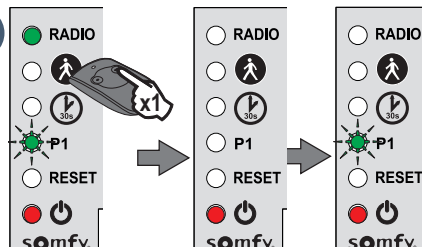
- Κρατήστε πατημένο το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό P1 .

4



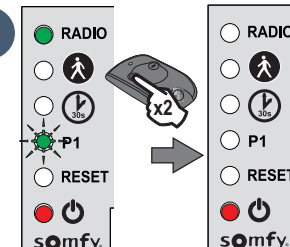
- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. **Το ενδεικτικό P1 αναβοσβήνει.**

5



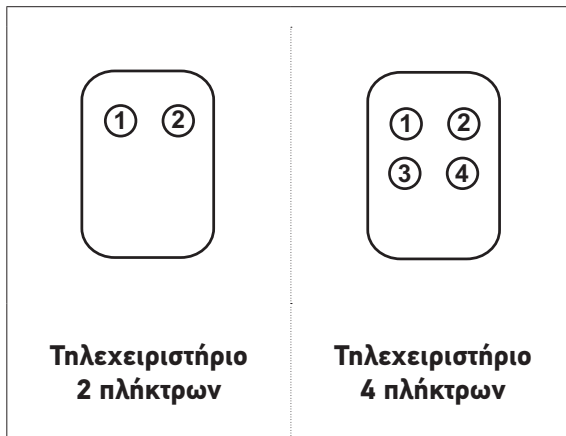
- Πατήστε μία φορά το **πλήκτρο 2** του τηλεχειριστηρίου. **Το ενδεικτικό P1 σβήνει για 5 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει.**

6



- Πατήστε 2 φορές το **πλήκτρο 1** του τηλεχειριστηρίου. Το ενδεικτικό **P1** είναι σβηστό **Η κανονική ταχύτητα έχει επιλεγεί.**

5.1 Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων



Τα τηλεχειριστήρια RTS Somfy μπορούν να ελέγχουν, ανάλογα με τις επιλεγμένες παραμέτρους, τα εξής:

- το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας
- το άνοιγμα πεζών της αυλόπορτας
- έναν άλλο εξοπλισμό Somfy RTS (παράδειγμα: μοτέρ γκαραζόπορτας, ρολό κτλ.)



Τα τηλεχειριστήρια που υπάρχουν στο κιτ είναι ήδη απομνημονευμένα και προγραμματισμένα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων να ελέγχει το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας.



Μπορείτε να απομνημονεύσετε έως και 16 χειριστήρια για ένα μοτέρ (τηλεχειριστήρια, άλλα ασύρματα χειριστήρια).

Ένα τηλεχειριστήριο που ελέγχει το άνοιγμα πεζών και το πλήρες άνοιγμα της αυλόπορτας υπολογίζεται σαν 2 χειριστήρια.

Αν απομνημονεύσετε 17ο χειριστήριο, το χειριστήριο που απομνημονεύτηκε πρώτο θα διαγραφεί αυτομάτως.



Αν θέλετε να προγραμματίσετε άνοιγμα πεζών, αυτό πρέπει αναγκαστικά να προγραμματιστεί στο πλήκτρο που έπεται αυτό για το πλήρες άνοιγμα (π.χ.: πλήρες άνοιγμα ελεγχόμενο από το πλήκτρο 2, άνοιγμα πεζών ελεγχόμενο από το πλήκτρο 3).

Δεν είναι δυνατός ο προγραμματισμός του ανοίγματος πεζών στο πλήκτρο 1 των τηλεχειριστηρίων.

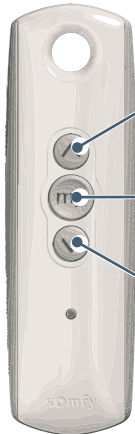
► Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 2 πλήκτρων

	Πλήκτρο 1	Πλήκτρο 2
Δυνατότητα 1	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 2	Άλλος εξοπλισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα

► Δυνατότητες προγραμματισμού του τηλεχειριστηρίου 4 πλήκτρων

	Πλήκτρο 1	Πλήκτρο 2	Πλήκτρο 3	Πλήκτρο 4
Δυνατότητα 1	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 2	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 3	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα	Άνοιγμα πεζών ή άλλος αυτοματισμός Somfy RTS
Δυνατότητα 4	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Άλλος αυτοματισμός Somfy RTS	Πλήρες άνοιγμα

► Χρήση τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων



- Για να ανοίξετε τελείως την αυλόπορτα, πατήστε το πλήκτρο **“Ανοδος”** του τηλεχειριστηρίου.
- Για να σταματήσετε την αυλόπορτα ενώ κινείται, πατήστε το κεντρικό πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
- Για να κλείσετε την αυλόπορτα, πατήστε το πλήκτρο **“Κάθοδος”** του τηλεχειριστηρίου.

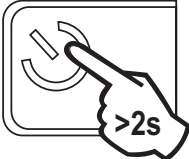


Το τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροποποίηση των παραμέτρων του μοτέρ.

5.2 Προσθήκη τηλεχειριστηρίου

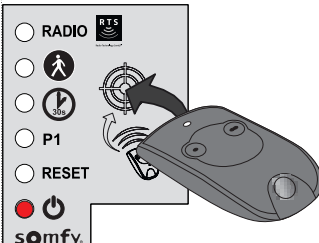
► Τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων

1



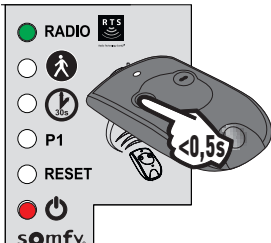
• Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό  ανάβει.

2



• Βάλτε το νέο τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



• Πατήστε στιγμιαία το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Το ενδεικτικό **"RADIO"** ανάβει και μετά σβήνει, όταν αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου. Το πλήρες άνοιγμα έχει προγραμματιστεί σε αυτό το πλήκτρο.

► Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων

1



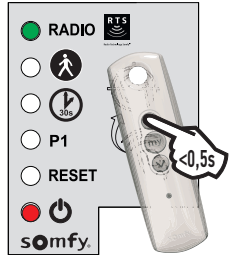
• Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό  ανάβει.

2



• Βάλτε το τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου.

3



• Πατήστε στιγμιαία κάποιο πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Το ενδεικτικό **"RADIO"** ανάβει και μετά σβήνει, όταν αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο έχει απομνημονευτεί.

5.3 Κατάργηση τηλεχειριστηρίων

Βλέπε " Διαγραφή των ρυθμίσεων" στη σελίδα 32.



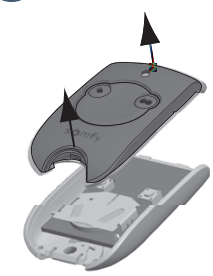
Ο μηχανισμός πρέπει να αποσυνδέεται από κάθε πηγή τροφοδοσίας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού, της συντήρησης καθώς και κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων.

6.1 Υποστήριξη

Αν η βλάβη εξακολουθεί να υφίσταται ή για οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα ή αίτηση παροχής πληροφοριών σχετικά με το μηχανισμό σας, επισκεφθείτε τον ιστότοπο: www.somfy.com

6.2 Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

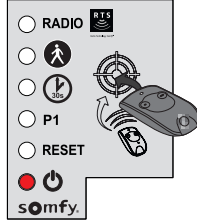
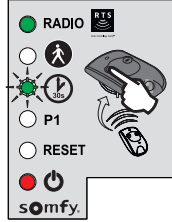
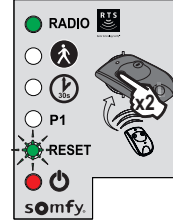
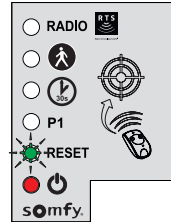
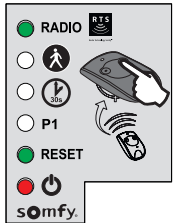
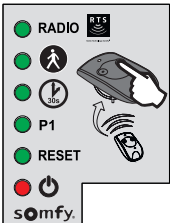
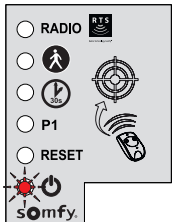


1  • Βγάλτε το κλιπ του τηλεχειριστηρίου.	2  • Βάλτε το κατσαβίδι μέσα στην εγκοπή και ανασπώστε το κάλυμμα.	3  • Βγάλτε την μπαταρία με ένα κατσαβίδι.	4  • Αντικαταστήστε την μπαταρία (3 V CR 2430).
---	--	---	---

6.3 Διαγραφή των ρυθμίσεων

Σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να διαγράφονται οι ρυθμίσεις;

- **Μετά την αυτο-εκμάθηση**, αν αλλάξετε το στοπ ανοίγματος, αν τροποποιήσετε τη σύνδεση των μοτέρ ή αν προσθέσετε μπάρα ανίχνευσης στην αυλόπορτα.
- Στην περίπτωση **τυχαίων νέων ανοιγμάτων της αυλόπορτας** λόγω φυσιολογικής φθοράς της αυλόπορτας.

1  • Πατήστε επί 2 s το κουμπί της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου. Το ενδεικτικό  ανάβει.	2  • Βάλτε το απομνημονευμένο τηλεχειριστήριο πάνω στο στόχο.	3  • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει το ενδεικτικό .	4  • Πατήστε 2 φορές το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου.	5  Το ενδεικτικό “RESET” αναβοσβήνει.
Για διαγραφή των ρυθμίσεων*		Για διαγραφή των ρυθμίσεων* και των απομνημονευμένων τηλεχειριστηρίων/χειριστηρίων		
6  • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 2 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να ανάψει το ενδεικτικό “RESET”.	6  • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο 2 του τηλεχειριστηρίου μέχρι να ανάψουν όλα τα ενδεικτικά.			
7  Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει 2 φορές (βλέπε σελίδα 16 για έναρξη της αυτο-εκμάθησης).				

*Διαδρομή της αυλόπορτας, απενεργοποίηση των παραμέτρων...

6.4 Διαγνωστικός έλεγχος

Διαγνωστικός έλεγχος		Επίλυση προβλημάτων
Το μοτέρ δεν αποκρίνεται στις εντολές του τηλεχειριστηρίου	Μειωμένη εμβέλεια τηλεχειριστηρίου	- Ελέγξτε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου ("Αλλαγή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου", βλέπε σελίδα 31). - Ελέγξτε την κεραία της ηλεκτρονικής μονάδας (σύνδεση, θέση, βλέπε σελίδα 15). - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εξωτερικοί παράγοντες που μπορεί να δημιουργήσουν παρεμβολές στην εκπομπή ραδιοκυμάτων (ηλεκτρικός πυλώνας, οπλισμένοι τοίχοι κτλ.). Σε τέτοια περίπτωση, προβλέψτε την τοποθέτηση εξωτερικής κεραίας.
	Μη απομνημονευμένο τηλεχειριστήριο	Απομνημονεύστε το τηλεχειριστήριο (βλέπε σελίδα 30).
	Απασφαλισμένο μοτέρ	Ασφαλίστε το μοτέρ.
Το ενδεικτικό  της ηλεκτρονικής μονάδας είναι σβηστό	Η ηλεκτρονική μονάδα βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής	Πατήστε επί 2 δευτερόλεπτα το  για να αφυπνίσετε την ηλεκτρονική μονάδα.
	Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου δεν τροφοδοτείται με ρεύμα	- Ελέγξτε την τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου. - Ελέγξτε το καλώδιο τροφοδοσίας.
Το ενδεικτικό  της ηλεκτρονικής μονάδας αναβοσβήνει:		
1 αναβοσβήσιμο	Λειτουργία με μπαταρία ασφαλείας	Ελέγξτε την τροφοδοσία ηλεκτρικού δικτύου.
2 αναβοσβήσιμα	Μοτέρ εν αναμονή αυτο-εκμάθησης της διαδρομής της αυλόπορτας	Εκκινήστε την αυτο-εκμάθηση (βλέπε σελίδα 16).
3 αναβοσβήσιμα	Φωτοηλεκτρικά κύτταρα με βλάβη	- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο ανάμεσα στα φωτοκύτταρα. - Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των φωτοκυττάρων. - Ελέγξτε τη σύνδεση των φωτοκυττάρων (βλέπε σελίδα 19).
4 αναβοσβήσιμα	Βραχυκύκλωμα στο "START" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 5-6)	Ελέγξτε τα πρόσθετα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στο "START" της ηλεκτρονικής μονάδας.
5 αναβοσβήσιμα	Ενεργοποιήθηκε η θερμική προστασία του μοτέρ	Αφήστε το μοτέρ να κρυώσει για μερικές δεκάδες λεπτά.
6 αναβοσβήσιμα	Βραχυκύκλωμα στο "BUS" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 3-4)	Ελέγξτε τα πρόσθετα εξαρτήματα που είναι συνδεδεμένα στο "BUS" της ηλεκτρονικής μονάδας.
	Βραχυκύκλωμα στο "24 V" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 7-9)	Ελέγξτε το πρόσθετο εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο στο "24 V" της ηλεκτρονικής μονάδας.
	Βραχυκύκλωμα "πορτοκαλί φωτός" της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 8-9)	Ελέγξτε τη σύνδεση του πορτοκαλί φωτός (βλέπε σελίδα 19).
	Βραχυκύκλωμα μοτέρ	Ελέγξτε τη σύνδεση του μοτέρ (βλέπε σελίδα 13).

Τροφοδοσία	230 V-50 Hz / 24 V (με ηλιακή τροφοδοσία)
Τύπος μοτέρ	24 V
Ισχύς του μοτέρ	120 W
Μέγ. κατανάλωση ισχύος (με φωτιστικό περιοχής)	600 W
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής	3,5 W
Μέγιστη συχνότητα χειρισμών την ημέρα	20 κύκλοι / ημέρα 10 κύκλοι / ημέρα με ηλιακή τροφοδοσία
Χρόνος ανοίγματος	14 s για αυλόπορτα 150 kg/3m
Αυτόματη ανίχνευση εμποδίου	Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12 453
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C έως +60°C
Θερμική προστασία	Ναι
Βαθμός προστασίας	IP 44
Ενσωματωμένος ασύρματος δέκτης	Ναι
Τηλεχειριστήρια	
• Ραδιοσυχνότητα	433,42 MHz, < 10 mW
• Εμβέλεια στο πεδίο χρήσης	~ 30 m
• Ποσότητα που μπορούν να απομνημονευτεί	16
Εφικτές συνδέσεις:	
• Έξοδος για πορτοκαλί φως	Αναβοσβήνει, 24 V, 10 W το ανώτατο
• Έξοδος φωτιστικού	500 W το ανώτατο στα 230 V (αλογόνου ή πυράκτωσης μόνο)
• Έξοδος τροφοδοσίας πρόσθετων εξαρτημάτων	24 Vdc / 15 W το ανώτατο
• Είσοδος για μπαταρία ασφαλείας	Ναι
• Είσοδος για φωτοηλεκτρικά κύτταρα	Ναι
• Είσοδος ελέγχου τύπου ξηρής επαφής	Ναι (δεν λειτουργεί στην περίπτωση τροφοδοσίας με μπαταρία ή ηλιακής τροφοδοσίας)

Somfy France

0 820 055 055 (0,15€ la minute)
Forum d'entraide : forum.somfy.fr

Somfy GmbH

07472 / 930 - 495
www.somfy.de

Somfy LLC Russia

8 (800) 555-60-70
www.somfy.ru/diy

Somfy Nederland B.V.

023 56 23 752
www.somfy.nl

Somfy Belux NV.

02 712 07 70
www.somfy.be

Somfy Ltd.

(+44) 0113 391 3030
www.somfy.co.uk

Somfy SAS

50 avenue du Nouveau Monde
BP 152 - 74307 Cluses Cedex
France

www.somfy.com

Somfy Sp. z o.o

810377199
www.somfy.pl

Somfy España SA

900 20 68 68
www.somfy.es

Somfy Portugal

808100153
www.somfy.pt

Somfy Hellas SA

211 6000 222
www.somfy.gr

Somfy Italia SRL

800827151
www.somfy.it

