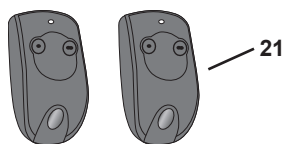
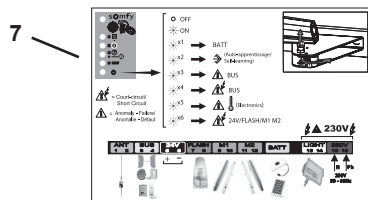
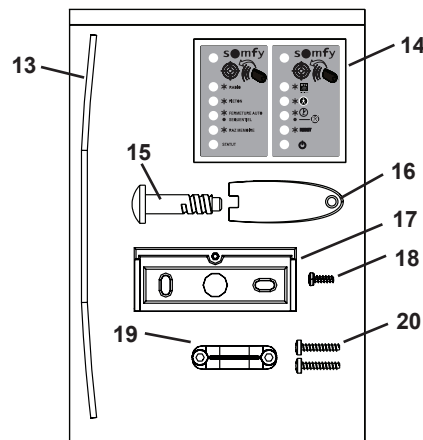
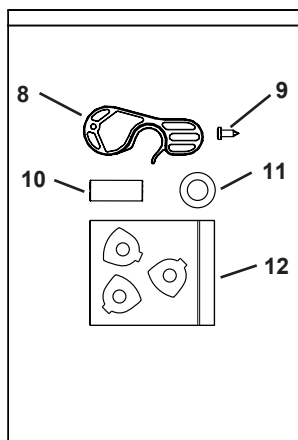
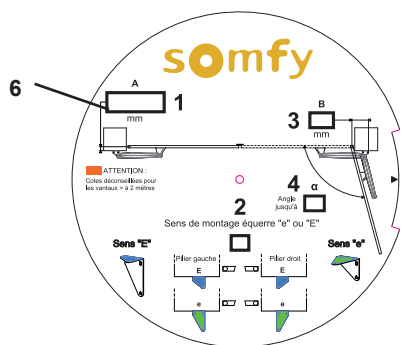
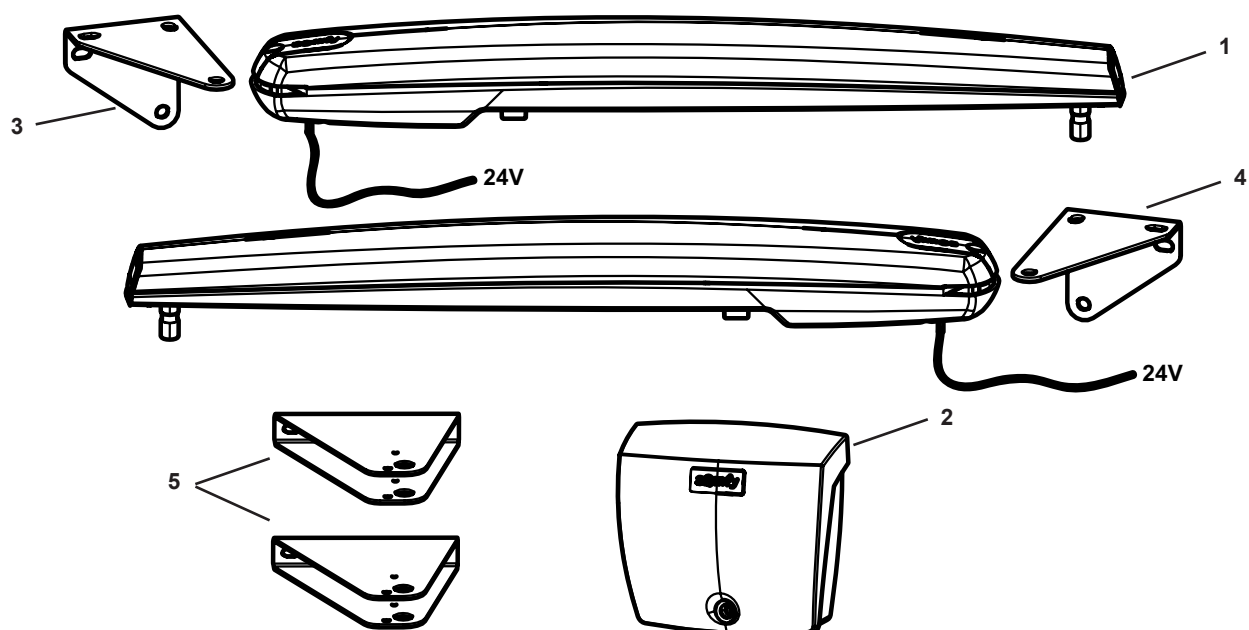


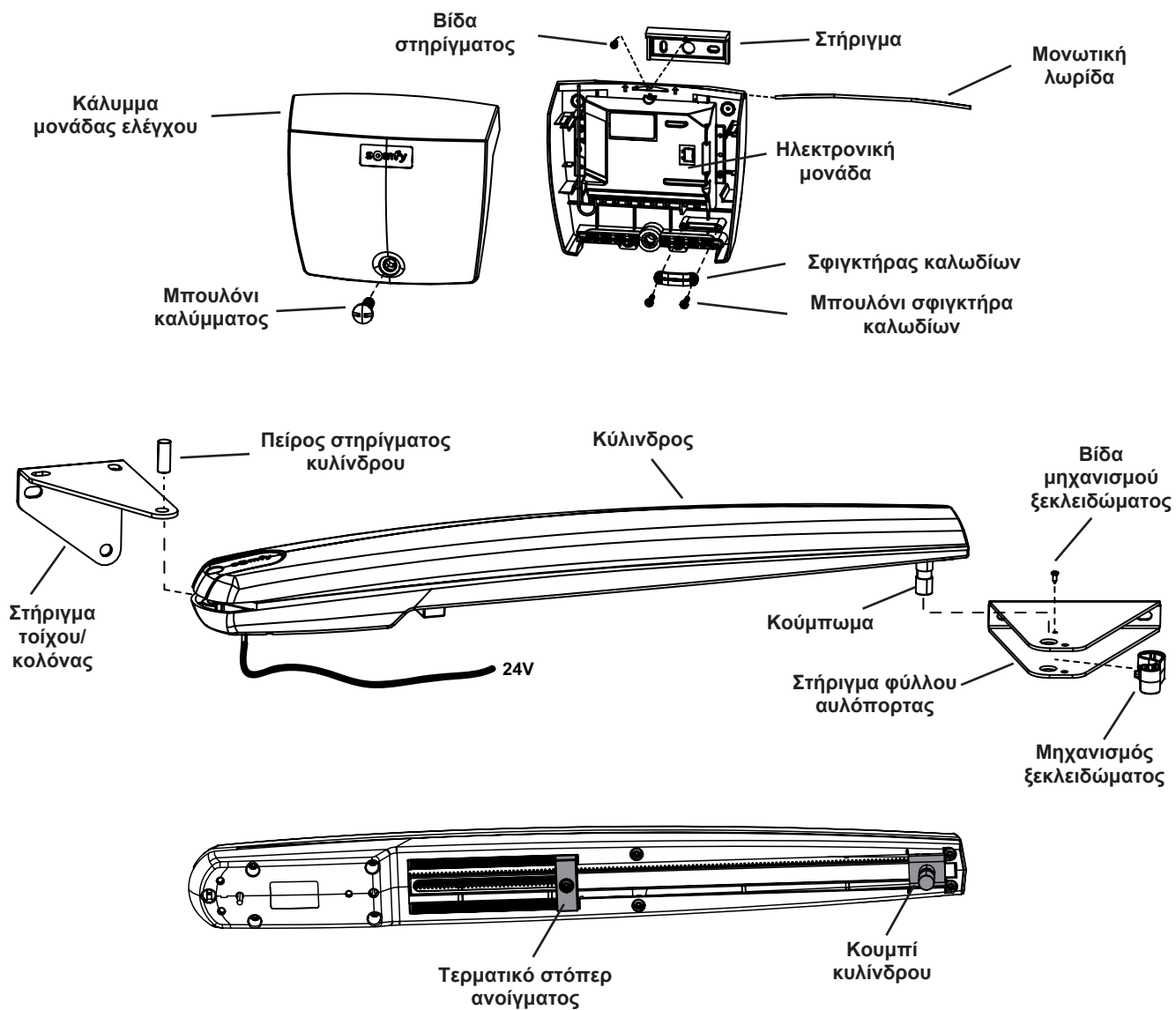
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Αρ.	Ορισμός	Ποσότητα
1	Κυλίνδρος 24V	2
2	Μονάδα ελέγχου	1
3	Αριστερό στήριγμα τοίχου/κολόνας	1
4	Δεξιό στήριγμα τοίχου/κολόνας	1
5	Στήριγμα φύλλου αυλόπορτας	2
6	Δίσκος ανάγνωσης διαστάσεων	1
7	Συνοπτική ετικέτα	1
Σακούλα εξαρτημάτων κυλίνδρου		
8	Μηχανισμός ξεκλειδώματος	2
9	Βίδα μηχανισμού ξεκλειδώματος	2
10	Πείρος ασφάλισης του κυλίνδρου στο στήριγμα τοίχου/κολόνας	2
11	Επίπεδη ροδέλα M8x22	4
12	Κλιπ προσαρμογής τηλεχειριστηρίου	2

Αρ.	Ορισμός	Ποσότητα
Σακούλα εξαρτημάτων μονάδας ελέγχου		
13	Μονωτική λωρίδα	1
14	Ετικέτα μονάδας ελέγχου	2
15	Βίδα καλύμματος μονάδας	1
16	Πλήκτρο απασφάλισης καλύμματος μονάδας	1
17	Στήριγμα τοίχου	1
18	Βίδα ασφάλισης της μονάδας στο στήριγμα	1
19	Σφιγκτήρας καλωδίων	1
20	Μπουλόνι σφιγκτήρα καλωδίων	2
21	Τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων	2



ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ



ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	2
Εισαγωγή	2
Προκαταρκτικοί έλεγχοι.....	2
Περιβάλλον εγκατάστασης	2
Κατάσταση του προϊόντος για τοποθέτηση μοτέρ	2
Προδιαγραφές της αυλόπορτας για τοποθέτηση μοτέρ.....	2
Διαστάσεις και μέγιστο βάρος των φύλλων αυλόπορτας στα οποία είναι δυνατή η τοποθέτηση μοτέρ με βάση τη δύναμη του ανέμου.....	2
Προαπαιτούμενος ηλεκτρικός εξοπλισμός	3
Είσοδος τροφοδοσίας 230V (δεν απαιτείται σε περίπτωση ηλιακής τροφοδοσίας)	3
Κανάλι καλωδίων	3
Οδηγίες ασφάλειας σε σχέση με την εγκατάσταση	3
Διατάξεις ασφάλειας	3
Προφυλάξεις ενδυμασίας	3
Οδηγίες ασφάλειας σε σχέση με τη λειτουργία	4
Σχετικά με τις μπαταρίες.....	4
Οδηγίες ασφάλειας σε σχέση με τη συντήρηση.....	4
Πρόληψη κινδύνων	5
Προσδιορισμός ζωνών κινδύνου	5
Μέτρα αντιμετώπισης των κινδύνων	5
Κανονισμοί.....	6
Ανακύκλωση και απόρριψη.....	6
Προστασία του περιβάλλοντος.....	6
Ανακύκλωση	6
Υποστήριξη.....	6
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	7
Καλώς ορίσατε	7
Ποια είναι η Somfy:	7
Περιγραφή προϊόντος.....	7
Περιοχή εφαρμογής	7
Διαστάσεις και μέγιστο βάρος των φύλλων αυλόπορτας	7
Απαιτήσεις χώρου για τα μοτέρ και τη μονάδα ελέγχου (σε mm)	7
Τεχνικά στοιχεία	8
Επισκόπηση της εγκατάστασής σας.....	8
Απαιτούμενα εργαλεία και υλικό	9
Εργαλεία.....	9
Υλικό	9
Έλεγχοι πριν την εγκατάσταση.....	9
Αυλόπορτα.....	9
Ενισχύσεις.....	9
Τερματικά στόπερ κλεισίματος	10
Μηχανικό κλείδωμα.....	10
Κολόνες.....	10
Προαπαιτούμενος ηλεκτρικός εξοπλισμός	10
Είσοδος τροφοδοσίας 230V (δεν απαιτείται σε περίπτωση ηλιακής τροφοδοσίας)	10
Σύνδεση των δύο μοτέρ	10
Σύνδεση των φωτοκυττάρων.....	10
Σύνδεση άλλων εξαρτημάτων	10
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.....	11
Διάτρηση των κολόνων.....	11
Μέτρηση των διαστάσεων	11
Προσδιορισμός των αξόνων AM και AH	12
Διάτρηση των κολόνων	12

Ασφάλιση των μοτέρ στις κολόνες	13
Ασφάλιση του στηρίγματος κολόνας	13
Έλεγχος της θέσης του κουμπιού	13
Τοποθέτηση του κυλίνδρου στο στήριγμα	14
Ασφάλιση των μοτέρ στα φύλλα αυλόπορτας	14
Εγκατάσταση της μονάδας ελέγχου	16
Τοποθέτηση της μονάδας ελέγχου στην κολόνα	16
Τοποθέτηση της μονωτικής λωρίδας	16
Ασφάλιση της μονάδας ελέγχου στην κολόνα	16
Σύνδεση των μοτέρ	18
Σύνδεση στο ηλεκτρικό δίκτυο	18
Σύνδεση της μονάδας ελέγχου στην πηγή τροφοδοσίας	18
Άλλες συνδέσεις (προαιρετικά)	18
Θέση σε λειτουργία	19
Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων	19
Τοποθέτηση της ετικέτας της μονάδας ελέγχου	19
Ενεργοποίηση της εγκατάστασης	19
Ρύθμιση του στόπερ ανοίγματος	19
Προγραμματισμός της διαδρομής φύλλου αυλόπορτας	21
Έλεγχος της θέσης της κεραίας	21
Κλείσιμο της μονάδας ελέγχου	21
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΑΣ	22
Προεπιλεγμένη λειτουργία	22
Λειτουργία της αυλόπορτας σε διαδοχική λειτουργία και λειτουργία πλήρους ανοίγματος	22
Ανίχνευση εμποδίων	22
Αυτόματο κλείσιμο	22
Προφυλάξεις χρήσης	22
Ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος	22
Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος	23
Λειτουργία της αυλόπορτας στη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος	23
Άνοιγμα διέλευσης πεζών	23
Ενεργοποίηση ανοίγματος διέλευσης πεζών	23
Απενεργοποίηση ανοίγματος διέλευσης πεζών	23
Λειτουργία της αυλόπορτας στη λειτουργία ανοίγματος διέλευσης πεζών	23
Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων	24
Επιλογή πλήκτρων τηλεχειριστηρίου 2 ή 4 πλήκτρων	24
Προγραμματισμός πλήκτρων τηλεχειριστηρίου 2 ή 4 πλήκτρων	24
Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων	24
Καλωδίωση των εξαρτημάτων	25
Γενικό διάγραμμα καλωδίωσης εξαρτημάτων	25
Φωτοκύτταρα	25
Πορτοκαλί λυχνία	26
Περιφερειακός φωτισμός	26
Εφεδρική μπαταρία	27
Κλειδωμά πληκτρολογίου	27
Βιντεο-θυροτηλέφωνο	28
Ενσύρματο πληκτρολόγιο εισαγωγής κωδικού	28
Κεραία αντιστάθμισης	28
Ηλιακό τροφοδοτικό	29
Σύνδεση στο ηλιακό τροφοδοτικό	29
Υποδείξεις χρήσης	29
ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	30
Διαγνωστικά	30
Υποστήριξη	30
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου	30
Απαλοιφή των ρυθμίσεων	31
Απαλοιφή των προγραμματισμένων ρυθμίσεων και τηλεχειριστηρίων	31
Ασφάλιση/απασφάλιση μοτέρ	31

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ: Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας. Είναι σημαντικό να ακολουθούνται αυτές οι οδηγίες, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια όλων των ατόμων. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ: Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας. Ακολουθείτε τις οδηγίες, επειδή η εσφαλμένη εγκατάσταση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σημαντικές πληροφορίες

Η εγκατάσταση πρέπει να συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα και τους κανονισμούς της χώρας στην οποία εγκαθίσταται το προϊόν.

Η μη τήρηση των οδηγιών εγκατάστασης ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή πρόκληση βλάβης στον εξοπλισμό. **Η Somfy δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους συνέπειες.**

Κατά την ορθή εγκατάσταση και χρήση το σύστημα μηχανοκίνησης ικανοποιεί τα απαιτούμενα πρότυπα ασφάλειας. Συνιστάται η τήρηση αυτών των κανόνων συμπεριφοράς για την αποφυγή ενδεχόμενων κινδύνων ή ατυχημάτων.

Απαγορεύεται η χρήση εκτός του πεδίου εφαρμογών που ορίζονται από τη Somfy. Κάθε εσφαλμένη χρήση συνεπάγεται ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης της Somfy.

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Περιβάλλον εγκατάστασης

Για την πρόσβαση στα μοτέρ και την απασφάλισή τους σε περίπτωση σφάλματος πρέπει να παρέχεται εναλλακτική πρόσβαση στην περιοχή.

Η θέση τοποθέτησης του μηχανισμού μηχανοκίνησης πρέπει να επιτρέπει την ασφαλή και εύκολη χειροκίνητη απελευθέρωση του προϊόντος.

Το προϊόν δεν πρέπει να εγκαθίσταται σε περιβάλλοντα με εκρήξιμη ατμόσφαιρα (παρουσία αερίων, εύφλεκτων ατμών).

Κατάσταση του προϊόντος για τοποθέτηση μοτέρ

Μην τοποθετείτε μοτέρ σε προϊόντα τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση ή δεν έχουν εγκατασταθεί σωστά.

Πριν την εγκατάσταση του μοτέρ, βεβαιωθείτε ότι το κινούμενο μέρος βρίσκεται σε άρτια μηχανική κατάσταση, έχει ισοσκελιστεί σωστά και ανοιγοκλείνει κανονικά.

Βεβαιωθείτε ότι:

- τα στηρίγματα του προϊόντος βρίσκονται σε άρτια κατάσταση,
- το προϊόν δεν είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο ή ηλεκτρικό σύστημα κλειδώματος,
- τα σημεία τοποθέτησης του μηχανισμού μηχανοκίνησης είναι γερά και σε άριστη κατάσταση. Διαφορετικά πρέπει να εκτελεστούν εργασίες τοιχοποιίας για την ενσωμάτωση των μοτέρ σύμφωνα με τις παρεχόμενες διαστάσεις.

Προδιαγραφές της αυλόπορτας για τοποθέτηση μοτέρ

Το μοτέρ δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινούμενο μέρος στο οποίο ενσωματώνεται μια μικρή αυλόπορτα (εκτός εάν η λειτουργία του μοτέρ αναστέλλεται όταν η μικρή αυλόπορτα βρίσκεται στη θέση ασφάλειας).

Βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο σύστημα ελέγχου είναι κατάλληλο για τον τύπο του προϊόντος σας και τις διαστάσεις του. Διαφορετικά το αυτόματο σύστημα ελέγχου δεν πρέπει να εγκαθίσταται, εκτός εάν τροποποιηθεί η δομή. Σε περίπτωση μιας τέτοιας εγκατάστασης ενέχονται κίνδυνοι για τους χρήστες.

Αυτό το αυτόματο σύστημα ελέγχου έχει σχεδιαστεί για τη μηχανοκίνηση δίφυλλων αυλόπορτων κατοικιών.

Το αυτόματο σύστημα ελέγχου δεν λειτουργεί σωστά σε αυλόπορτες χωρίς ανοίγματα και σε συνθήκες δυνατού ανέμου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους τύπους αυλόπορτων στις οποίες μπορούν να τοποθετηθούν μοτέρ ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Διαστάσεις και βάρος των φύλλων αυλόπορτας στα οποία είναι δυνατή η τοποθέτηση μοτέρ με βάση τη δύναμη του ανέμου

Δύναμη ανέμου	Συνθήκες	Προϊόν	SGS 201	SGS 400	SGS 501	EXAVIA 500
≥ 80 Km/h	Ο άνεμος είναι πολύ δυνατός και δυσκολεύει το περπάτημα	 Ελάχ./μέγ. μήκος Μέγ. βάρος	1,25/1,5 m 200 kg	1,25/1,5 m 200 kg	1,25/1,5 m 250 kg	1,25/1,5 m 250 kg
< 80 Km/h > 40 Km/h	Τα κλαδιά των δέντρων κινούνται	 Ελάχ./μέγ. μήκος Μέγ. βάρος	1,25/1,8 m 200 kg	1,25/2,5 m 200 kg	1,25/2,5 m 250 kg	1,25/2,5 m 250 kg
		 Ελάχ./μέγ. μήκος Μέγ. βάρος	1,25/1,5 m 200 kg	1,25/1,5 m 200 kg	1,25/1,5 m 250 kg	1,25/1,5 m 250 kg
≤ 40 Km/h	Ανασηκώνεται άμμος	 Ελάχ./μέγ. μήκος Μέγ. βάρος	1,25/1,8 m 200 kg	1,25/2,5 m 200 kg	1,25/2,5 m 250 kg	1,25/2,5 m 250 kg
		 Ελάχ./μέγ. μήκος Μέγ. βάρος	1,25/1,8 m 200 kg	1,25/2,5 m 200 kg	1,25/2,5 m 250 kg	1,25/2,5 m 250 kg
		 Ελάχ./μέγ. μήκος Μέγ. βάρος	1,25/1,8 m 200 kg	1,25/2,5 m 200 kg	1,25/2,5 m 250 kg	1,25/2,5 m 250 kg



Αυλόπορτα με ανοίγματα



Αυλόπορτα με ανοίγματα στη μισή επιφάνεια



Αυλόπορτα χωρίς ανοίγματα

ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Είσοδος τροφοδοσίας 230V (δεν απαιτείται σε περίπτωση ηλιακής τροφοδοσίας)

Η εγκατάσταση του τροφοδοτικού πρέπει να συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα στη χώρα εγκατάστασης του προϊόντος (NF C 15-100) και να εκτελείται από εξειδικευμένο τεχνικό, εφόσον είναι εφικτό.

Χρησιμοποιήστε καλώδιο 3 x 1,5 mm² μήκους έως 300 m. Εάν για την εγκατάσταση απαιτείται καλώδιο μακρύτερο των 300 m, χρησιμοποιήστε ένα ηλιακό τροφοδοτικό.

Η ηλεκτρική γραμμή πρέπει να:

- χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μηχανοκίνηση.
- διαθέτει προστασία: – ασφάλεια ή διακόπτη 10 A,
– διάταξη διαφορικού τύπου (30 mA).

Πρέπει να διατίθεται διάταξη διακοπής της τροφοδοσίας όλων των πόλων.

Διασφαλίστε τη γείωση σε περίπτωση σύνδεσης περιφερειακών συσκευών κατηγορίας 1 (φωτισμός ζώνης).

Συνιστάται η τοποθέτηση αλεξικέραυνου (μέγ. παραμένουσας τάσης 2 kV).

Κανάλι καλωδίων

Εάν σκοπεύετε να τοποθετήσετε τα καλώδια μέσα στο έδαφος, χρησιμοποιήστε ένα προστατευτικό κανάλι επαρκούς διαμέτρου για τη δρομολόγηση του καλωδίου του μοτέρ και των καλωδίων για τα εξαρτήματα που θα εγκαταστήσετε.

Εάν δεν είναι δυνατόν να ανοίξετε αύλακα μεταξύ των κολόνων για τη δρομολόγηση των καλωδίων, χρησιμοποιήστε προστατευτικό καλωδίων ανθεκτικό στη διέλευση οχημάτων (κωδ. 2400484).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όλες οι συνδέσεις πρέπει να εκτελούνται με την τροφοδοσία απενεργοποιημένη και τη μπαταρία αποσυνδεδεμένη. Μην συνδέετε το σύστημα σε κάποια πηγή τροφοδοσίας (ηλεκτρικό δίκτυο, μπαταρία ή ηλιακό τροφοδοτικό) πριν την ολοκλήρωση της εγκατάστασης.

Διασφαλίστε την αποφυγή ή υπόδειξη τυχόν ζωνών κινδύνου (σύνθλιψη, κοπή, παγίδευση) μεταξύ του κινούμενου μέρους και των σταθερών μερών του συστήματος κατά το άνοιγμα του κινούμενου μέρους (βλ. ενότητα σχετικά με την πρόληψη των κινδύνων).

Απαγορεύεται αυστηρά η τροποποίηση των παρεχόμενων στοιχείων του kit και η χρήση πρόσθετων στοιχείων μηχανοκίνησης που δεν συνιστώνται στον οδηγό εγκατάστασης.

Κατά την εγκατάσταση, ειδικά κατά τη ρύθμιση της μηχανοκίνησης, είναι πολύ σημαντικό να διασφαλίσετε ότι δεν υπάρχουν άτομα στη ζώνη κίνησης του προϊόντος τόσο κατά την έναρξη όσο και κατά τη ρύθμιση της λειτουργίας.

Μην χρησιμοποιείτε κόλλα για την ασφάλιση του συστήματος μηχανοκίνησης.

Διασφαλίστε ότι μπορείτε να παρακολουθείτε το προϊόν κατά τη διάρκεια της κίνησης.

Χειριστείτε το σύστημα μηχανοκίνησης με προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών.

Σε περίπτωση χειροκίνητης απασφάλισης υπάρχει κίνδυνος μη ελεγχόμενης κίνησης του προϊόντος.

Οι διατάξεις ελέγχου πρέπει να απομακρύνονται από τα κινούμενα μέρη και να εγκαθίστανται σε ύψος τουλάχιστον 1,5 m.

Μετά την εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός έχει ρυθμιστεί σωστά και ότι το σύστημα προστασίας και οι μη αυτόματοι μηχανισμοί απελευθέρωσης λειτουργούν κανονικά.

Τοποθετήστε μόνιμα την ετικέτα της χειροκίνητης διάταξης απελευθέρωσης κοντά στο αντίστοιχο κινητό μέρος.

Εάν η εγκατάσταση δεν αντιστοιχεί σε κάποιο από τα σενάρια που περιγράφονται σε αυτόν τον οδηγό, επικοινωνήστε οπωσδήποτε μαζί μας, ώστε να σας εφοδιάσουμε με όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τη διασφάλιση της σωστής εγκατάστασης χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ζημιών.

Διατάξεις ασφάλειας

Η χρήση εξαρτημάτων ασφάλειας που δεν έχουν εγκριθεί από τη Somfy απαγορεύεται.

Η χρήση των φωτοκυττάρων και της πορτοκαλί λυχνίας είναι υποχρεωτική στη Γαλλία κατά την αυτόματη λειτουργία και τη λειτουργία της αυλόπορτας εκτός του οπτικού πεδίου του χρήστη. Στη Γαλλία, εάν η αυλόπορτα ανοίγει προς το δρόμο, πρέπει να εγκαθίσταται μια προειδοποιητική διάταξη με πορτοκαλί λυχνία. Η πορτοκαλί λυχνία πρέπει να είναι ορατή τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό της ιδιοκτησίας.

Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12453, το οποίο αφορά την ασφαλή χρήση μηχανοκίνητων θυρών και αυλόπορτων, κατά τη χρήση μιας μονάδας TAHOMA/Somfy Box για τον έλεγχο ενός αυτόματου συστήματος ελέγχου γκαραζόπορτας ή αυλόπορτας εκτός του οπτικού πεδίου του χρήστη, απαιτείται υποχρεωτικά εγκατάσταση μιας διάταξης ασφάλειας τύπου φωτοκυττάρου στο σχετικό αυτόματο σύστημα ελέγχου.

Η ορθή λειτουργία των φωτοκυττάρων πρέπει να ελέγχεται ανά 6 μήνες.

Προφυλάξεις ενδυμασίας

Μην φοράτε κοσμήματα (βραχιόλια, αλυσίδες, κτλ.) κατά την εγκατάσταση.

Κατά τις εργασίες διάτρησης και συγκόλλησης φοράτε ειδικά γυαλιά και κατάλληλα μέσα προστασίας (γάντια, προστατευτικά ακοής).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Αυτή η συσκευή μπορεί να χρησιμοποιηθεί από παιδιά ηλικίας 8 ετών και άνω και από άτομα με περιορισμένες φυσικές, αισθητήριες ή πνευματικές ικανότητες ή από άτομα με περιορισμένη εμπειρία και γνώσεις, εφόσον βρίσκονται υπό επιτήρηση ή έχουν λάβει οδηγίες σχετικά με την ασφαλή χρήση της συσκευής και κατανοούν πλήρως τους ενεχόμενους κινδύνους. Μην επιτρέψετε στα παιδιά να παίζουν με τη συσκευή. Οι εργασίες καθαρισμού και συντήρησης από πλευράς του χρήστη δεν πρέπει να εκτελούνται από παιδιά χωρίς επιτήρηση. Η Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής πίεσης του συστήματος μηχανοκίνησης αντιστοιχεί σε 70 dB(A) ή λιγότερα. Ο θόρυβος που εκπέμπεται από τη δομή στην οποία συνδέεται το σύστημα μηχανοκίνησης δεν λαμβάνεται υπόψη. Όλοι οι πιθανοί χρήστες του αυτόματου συστήματος ελέγχου πρέπει να ενημερώνονται σχετικά με τη χρήση του διαβάζοντας τον οδηγό που παρέχεται μαζί με το αυτόματο σύστημα ελέγχου. Είναι σημαντικό να διασφαλίζεται ότι το προϊόν δεν μπορεί να τεθεί σε κίνηση από μη εκπαιδευμένα άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών). Οι κινήσεις ανοίγματος και κλεισίματος πρέπει να ενεργοποιούνται πάντα με καλή ορατότητα του μηχανοκίνητου προϊόντος.

Πριν την έναρξη κίνησης του μηχανοκίνητου προϊόντος βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς εντός της ζώνης κίνησης του μηχανοκίνητου προϊόντος.

Παρακολουθήστε την κίνηση του μηχανοκίνητου προϊόντος και διασφαλίστε ότι δεν πλησιάζει κανείς στην περιοχή μέχρι να ολοκληρωθεί η κίνηση.

Μην επιτρέψετε στα παιδιά να παίζουν με συνδεδεμένες συσκευές ελέγχου. Φυλάξτε τα τηλεχειριστήρια μακριά από παιδιά. Τα παιδιά θα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό επίβλεψη, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν παίζουν με το σύστημα μηχανοκίνησης ή κοντά σε αυτό.

Κατά τη χρήση διακόπτη χωρίς κλείδωμα, βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζουν άλλα άτομα στην περιοχή.

Μην εμποδίζετε εσκεμμένα την κίνηση του μηχανοκίνητου προϊόντος.

Σε περίπτωση εσφαλμένης λειτουργίας διακόψτε την τροφοδοσία, χρησιμοποιήστε το μηχανισμό απασφάλισης έκτακτης ανάγκης για να αποκτήσετε πρόσβαση και επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης της Somfy.

Μην επιχειρείτε να ανοίξετε χειροκίνητα το μηχανοκίνητο προϊόν εάν δεν απασφαλίσει το σύστημα μηχανοκίνησης. Η ενεργοποίηση του χειροκίνητου συστήματος απελευθέρωσης μπορεί να οδηγήσει σε μη ελεγχόμενη κίνηση του κινούμενου μέρους λόγω μηχανικών σφαλμάτων ή απώλειας της ισορροπίας.

Μην τροποποιείτε τα στοιχεία μηχανοκίνησης.

Διασφαλίστε ότι η κίνηση του μηχανοκίνητου προϊόντος δεν παρεμποδίζεται από φυσικά εμπόδια (κλαδιά, πέτρες, ψηλό γρασίδι κτλ.).

Σχετικά με τις μπαταρίες

Μην αφήνετε τις μπαταρίες σε σημεία στα οποία έχουν πρόσβαση παιδιά. Φυλάξτε τις μακριά από παιδιά. Υπάρχει κίνδυνος κατάποσης από παιδιά ή κατοικίδια. Κίνδυνος θανάτου! Σε αυτήν την περίπτωση ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια ή μεταβείτε στο νοσοκομείο.

Μην βραχυκυκλώνετε, ρίχνετε στη φωτιά ή επαναφορτίζετε τις μπαταρίες. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το σύστημα μηχανοκίνησης πρέπει να αποσυνδέεται από την πηγή τροφοδοσίας κατά τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης, όπως και κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου πριν την εκτέλεση εργασιών στο σύστημα μηχανοκίνησης.

Ελέγχετε τακτικά την εγκατάσταση για τη διαπίστωση τυχόν αστάθειας ή σημαδιών φθοράς ή βλάβης στα καλώδια, τα ελατήρια ή τα στοιχεία στερέωσης. Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε περίπτωση που χρειάζεται επισκευή ή ρύθμιση. Τα μηχανοκίνητα προϊόντα σε κακή κατάσταση πρέπει να επισκευάζονται, να ενισχύονται ή ακόμη και να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες και τα στοιχεία στερέωσης των επιμέρους στοιχείων του συστήματος μηχανοκίνησης είναι σφιγμένα σωστά.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για τις εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

Όλες οι τεχνικές, ηλεκτρονικές ή μηχανικές αλλαγές στο σύστημα μηχανοκίνησης πρέπει να εκτελούνται κατόπιν συνεννόησης με το τεχνικό τμήμα της εταιρείας μας. Διαφορετικά η εγγύηση ακυρώνεται άμεσα και παύει να διασφαλίζεται η ασφάλεια.

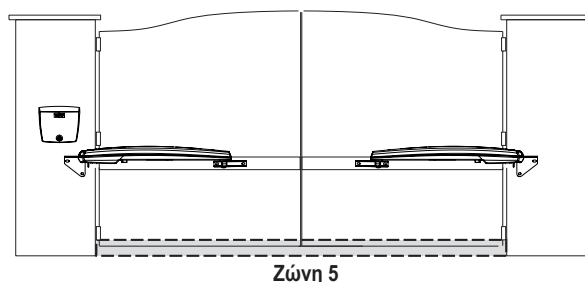
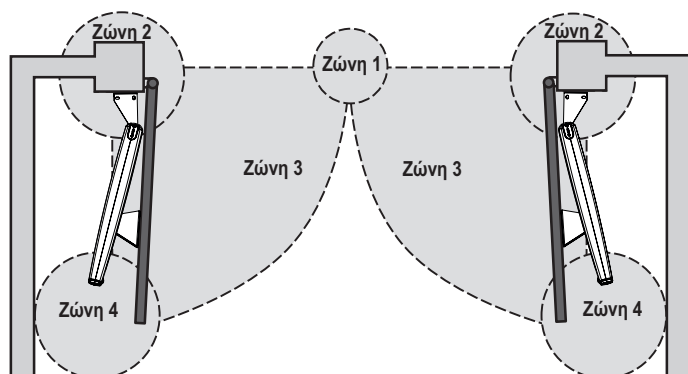
Μην καθαρίζετε ποτέ το σύστημα μηχανοκίνησης με εξοπλισμό καθαρισμού με χρήση νερού υψηλής πίεσης.

Διασφαλίστε τον ετήσιο έλεγχο του συστήματος μηχανοκίνησης από εξειδικευμένο τεχνικό.

Επικοινωνήστε με τη Somfy για βοήθεια για τυχόν άμεσες παρεμβάσεις στο σύστημα μηχανοκίνησης.

Εάν η εγκατάσταση είναι εξοπλισμένη με φωτοκύτταρα ή/και πορτοκαλί λυχνία, καθαρίζετε τακτικά τις οπτικές μονάδες φωτοκυττάρων και την πορτοκαλί λυχνία. Διασφαλίστε ότι τα φωτοκύτταρα δεν παρεμποδίζονται από κλαδιά ή θάμνους.

Προσδιορισμός ζωνών κινδύνου



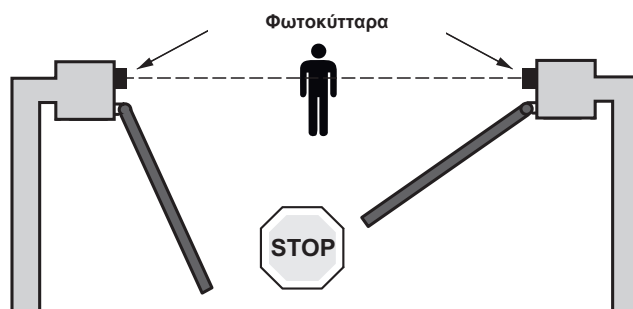
Μέτρα αντιμετώπισης των κινδύνων

ΖΩΝΗ 1

Κίνδυνοι πρόσκρουσης και σύνθλιψης

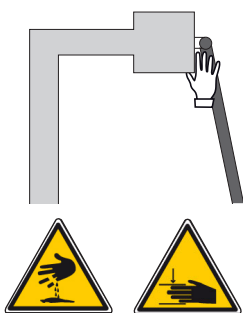


Λύση:
Ενσωμάτωση ανιχνευτή εμποδίων
στο μοτέρ
Φωτοκύτταρα

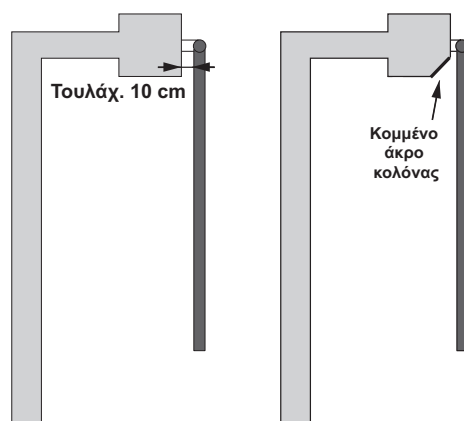


ΖΩΝΗ 2

Κίνδυνοι σύνθλιψης και
κοπής των χεριών



Λύση:
Εάν στην εγκατάστασή σας
υπάρχει ζώνη κοπής, πρέπει:
- είτε να αφήσετε ελάχιστη
απόσταση 10 cm μεταξύ του
φύλλου αυλόπορτας και της
κολόνας/τοίχου
- είτε να κόψετε τη γωνία της
κολόνας χωρίς να επηρεαστεί η
φέρουσα ικανότητά της

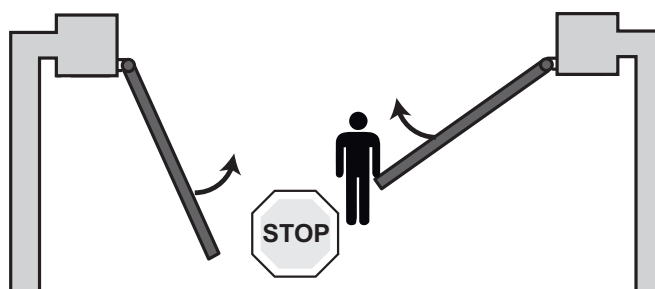


ΖΩΝΗ 3

Κίνδυνος πρόσκρουσης



Λύση:
Ενσωμάτωση ανιχνευτή
εμποδίων στο μοτέρ



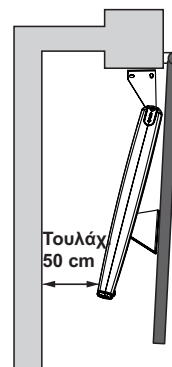
ΖΩΝΗ 4

Κίνδυνος παγίδευσης και σύνθλιψης



Λύση:

Ενσωμάτωση ανιχνευτή εμποδίων στο μοτέρ. Εάν μεταξύ των φύλλων αυλόπορτας και των σταθερών στοιχείων του συστήματος υπάρχει κάποια περιοχή με κίνδυνο παγίδευσης, πρέπει να αφήσετε ελάχιστη απόσταση 50 cm μεταξύ των φύλλων αυλόπορτας και των σταθερών τμημάτων.



Τουλάχιστον
50 cm

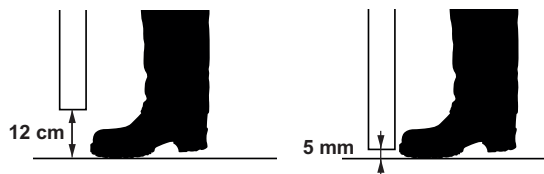
ΖΩΝΗ 5

Κίνδυνος παγίδευσης των ποδιών



Λύση:

Εάν μεταξύ του κάτω μέρους των φύλλων αυλόπορτας και του εδάφους υπάρχει κάποια περιοχή με κίνδυνο παγίδευσης των ποδιών, πρέπει να αφήνετε μια απόσταση από 12 cm έως 5 mm μεταξύ του κάτω μέρους των φύλλων αυλόπορτας και του εδάφους.



12 cm

5 mm

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Αυτό το προϊόν ικανοποιεί τις ουσιαστικές απαιτήσεις της Οδηγίας περί μηχανημάτων 2006/42/EK και της Οδηγίας σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό 1999/5/EK. Για τη δήλωση συμμόρφωσης ανατρέξτε στη διεύθυνση www.somfy.com/ce (EXAVIA 500 / SGS201 / SGS 400 / SGS 501 / WISPA 800). Το προϊόν προορίζεται για χρήση στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ελβετία και τη Νορβηγία.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Προστασία του περιβάλλοντος

Το αυτόματο σύστημα ελέγχου αυλόπορτας και η συσκευασία του αποτελούνται από διαφορετικά υλικά, ορισμένα εκ των οποίων πρέπει να ανακυκλώνονται και άλλα να απορρίπτονται.

Κανένα από τα στοιχεία δεν πρέπει να απορρίπτεται σε μη εξουσιοδοτημένα σημεία ή μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Η αποσυναρμολόγηση του kit στα επιμέρους στοιχεία για το διαχωρισμό των διαφορετικών υλικών πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο προσωπικό.

Τα στοιχεία πρέπει να ταξινομούνται με βάση τον τύπο: μπαταρίες/πλακέτες κυκλωμάτων/πλαστικά/απομέταλλα σιδήρου/χαρτόνι και χαρτί/άλλα

Τα ταξινομημένα στοιχεία πρέπει να παραδίδονται σε πιστοποιημένη εταιρεία ανακύκλωσης και τα υπόλοιπα υλικά να απορρίπτονται σε χώρους διάθεσης αποβλήτων.

Ανακύκλωση

Μην απορρίπτετε ποτέ τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μαζί με τα οικιακά απόβλητα. Αποτελεί ευθύνη σας να παραδίδετε τις ηλεκτρονικές συσκευές στα αντίστοιχα σημεία συλλογής.

Μην απορρίπτετε τη συσκευή σας μαζί με τα οικιακά απορρίμματα στο τέλος της διάρκειας ζωής της. Οι επικίνδυνες ουσίες που μπορεί να περιέχει ενδέχεται να ενέχουν κινδύνους για την υγεία και το περιβάλλον.

Διασφαλίστε ότι ο διανομέας σας δέχεται την επιστροφή της συσκευής ή απευθυνθείτε στις υπηρεσίες συλλογής του δήμου σας.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Παρά την επιμέλεια κατά τη σχεδίαση των προϊόντων μας και τη σύνταξη των σχετικών οδηγιών, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε δυσκολίες κατά την εγκατάσταση της αυτόματης συσκευής ελέγχου ή να έχετε απορίες.

Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με την εταιρεία μας. Οι ειδικοί συνεργάτες μας βρίσκονται στη διάθεσή σας για να απαντήσουν σε όλες τις ερωτήσεις σας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Καλώς ορίσατε

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε αυτό το προϊόν Somfy. Το προϊόν έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και διανέμεται από τη Somfy σύμφωνα με μια πολιτική ποιότητας η οποία συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO 9001.

■ Ποια είναι η Somfy;

Η Somfy αναπτύσσει, κατασκευάζει και διανέμει μοτέρ και αυτόματες συσκευές ελέγχου για οικιακό εξοπλισμό. Συστήματα μηχανοκίνησης για αυλόπορτες, γκαραζόπορτες και ρολά, συστήματα συναγερμού, στοιχεία ελέγχου φωτισμού, θερμοστάτες - όλα τα προϊόντα της Somfy έχουν σχεδιαστεί ώστε να ικανοποιούν πλήρως τις καθημερινές απαιτήσεις ασφάλειας, άνεσης και εξοικονόμησης ενέργειας.

Στη Somfy η επιδίωξη εξασφάλισης ποιότητας αποτελεί μια συνεχή διαδικασία βελτίωσης. Η φήμη της Somfy βασίζεται στην προσφορά αξιόπιστων προϊόντων και η επωνυμία Somfy είναι συνώνυμο της καινοτομίας και της τεχνολογικής εξειδίκευσης σε ολόκληρο τον κόσμο.

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται πλήρως με τις βασικές οδηγίες ασφάλειας και τις προδιαγραφές οι οποίες ορίζονται στο πρότυπο EN 60335-2-103 του Ιουλίου του 2004.

Περιγραφή προϊόντος

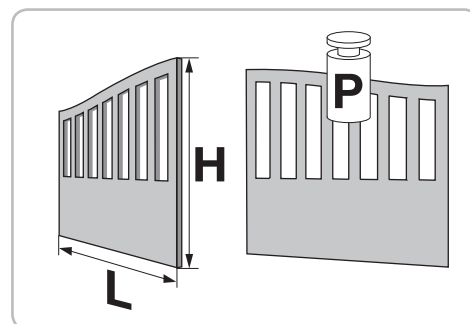
■ Περιοχή εφαρμογής

Αυτό το αυτόματο σύστημα ελέγχου έχει σχεδιαστεί για τη μηχανοκίνηση δίφυλλων αυλόπορτων μονοκατοικιών.

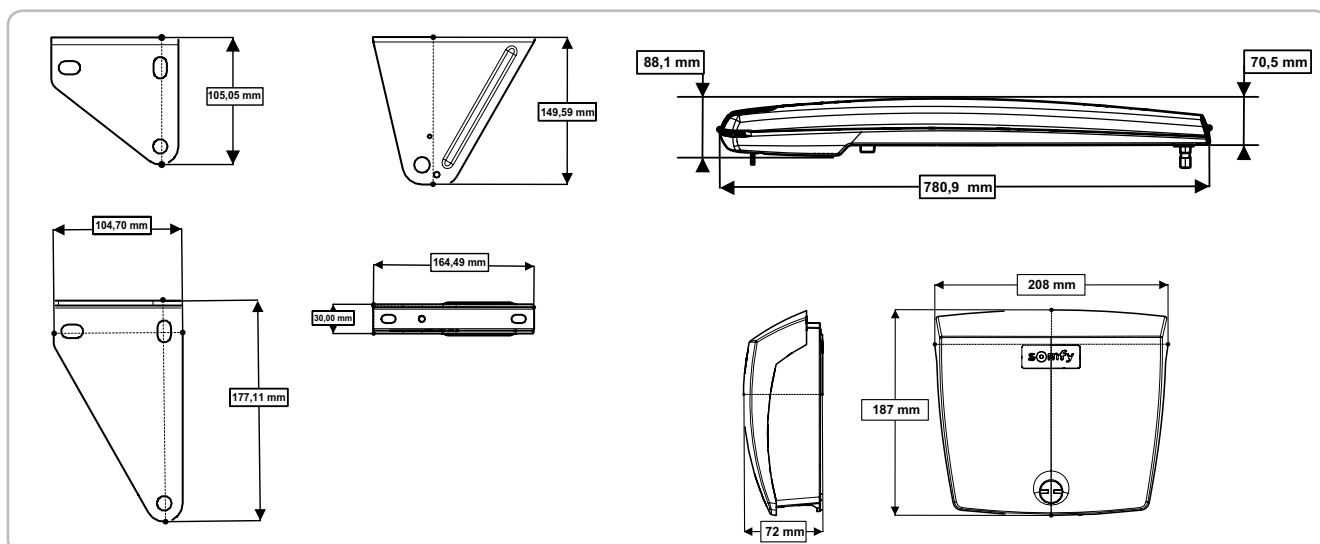
■ Διαστάσεις και βάρος των φύλλων αυλόπορτας

Μέγ. βάρος ανά φύλλο αυλόπορτας (P)	250 kg
Μέγ. ύψος ανά φύλλο αυλόπορτας (H)	2 m
Ελάχ. πλάτος ανά φύλλο αυλόπορτας (L)	1,25 m
Μέγ. πλάτος ανά φύλλο αυλόπορτας (L)	2,5 m

Ο τύπος της αυλόπορτας (χωρίς ανοίγματα/με ανοίγματα) και οι καιρικές συνθήκες (παρουσία ισχυρών ανέμων) ενδέχεται να συνεπάγονται μείωση αυτών των μέγιστων τιμών (βλ. «Προκαταρκτικοί έλεγχοι» στη σελίδα 2 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συγκεκριμένο ζήτημα).



■ Απαιτήσεις χώρου για τα μοτέρ και τη μονάδα ελέγχου (σε mm)

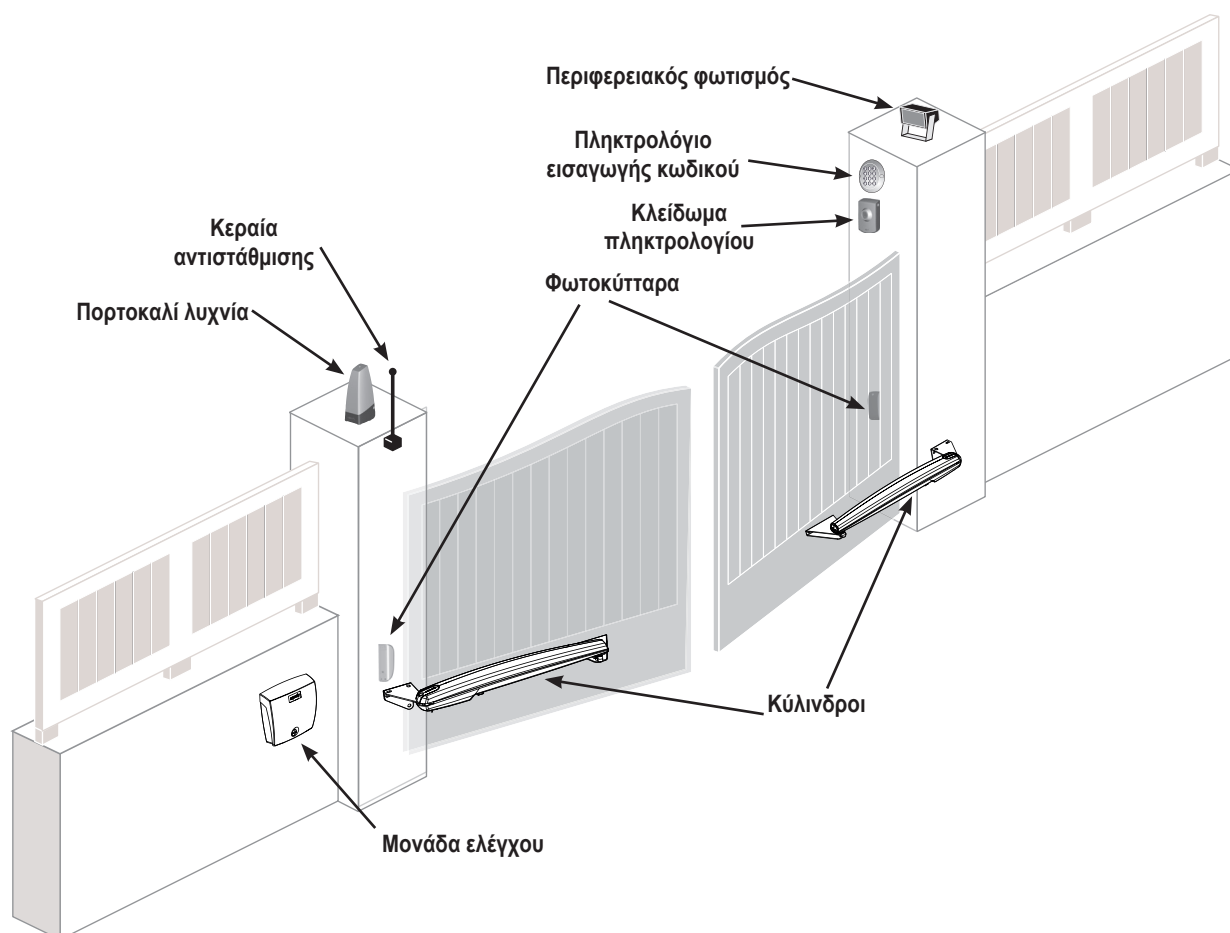


■ Τεχνικές προδιαγραφές

Τροφοδοσία	230 V-50Hz / 24V (με ηλιακό τροφοδοτικό)
Τύπος μοτέρ	24 V
Ισχύς εξόδου μοτέρ	120 W
Μέγ. κατανάλωση ισχύος (με περιφερειακό φωτισμό)	600 W
Κατανάλωση σε κατάσταση αναμονής	3 W (με εξαρτήματα)
Μέγιστη συχνότητα κινήσεων ανά ημέρα	20 κύκλοι ανά ημέρα 10 κύκλοι ανά ημέρα χρησιμοποιώντας ηλιακή ενέργεια
Χρόνος ανοίγματος*	Ελάχ. 16 δευτ. κατά 90°
Αυτόματη ανίχνευση εμποδίων	Συμμόρφωση με το πρότυπο EN 12 453
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20°C έως +60°C
Θερμική προστασία	Ναι
Κατηγορία προστασίας	IP 44
Ενσωματωμένος δέκτης ραδιοσυχνοτήτων	Ναι
Τηλεχειριστήρια: - Ραδιοσυχνότητα - Ακτίνα στο πεδίο χρήσης - Θέσεις μνήμης	433.42 MHz ~ 30 m 16
Συνδεσιμότητα: - Έξοδος πορτοκαλί λυχνίας - Έξοδος φωτισμού - Έξοδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων - Είσοδος εφεδρικής μπαταρίας - Είσοδος φωτοκυττάρων - Είσοδος ελέγχου ξηρής επαφής	Αναβοσβήνει, 24 V, 10 W Μέγ. 500 W με 230 V 24 VDC / 15 W μέγ. Ναι Ναι Ναι, 230 V μόνο

* Για μια αυλόπορτα 50 kg, αυτόματη εκμάθηση της ταχύτητας αυλόπορτας με βάση το βάρος της.

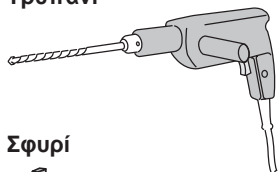
■ Επισκόπηση της εγκατάστασής σας



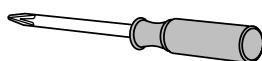
Απαιτούμενα εργαλεία και υλικό

■ Εργαλεία

Τρυπάνι

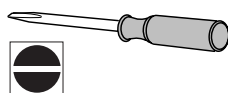


Κατσαβίδι Phillips



PH PZ2

Επίπεδο κατσαβίδι

Κλειδί Allen
διαμέτρου 5

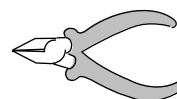
Σωληνωτό κλειδί



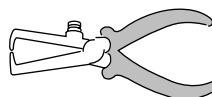
Γερμανικό κλειδί



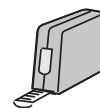
Πένσα



Τανάλια



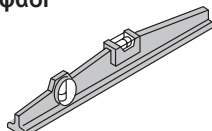
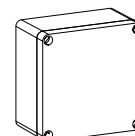
Μετροταινία



Μολύβι



Αλφάδι

Κουτί
συνδέσεων
IP 55

■ Υλικό

Τα στοιχεία υλικού δεν παρέχονται με το προϊόν.

Χρησιμοποιείτε στοιχεία υλικού κατάλληλα για το στήριγμα του μοτέρ.

Για την ασφάλιση...		Ποσότητα
ΤΩΝ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΚΟΛΟΝΕΣ/ΤΟΙΧΟΥΣ		
	Στοιχεία υλικού ανάλογα με το υλικό της κολόνας/τοίχου (βίδες, καρφιά, χημική μόνωση κτλ.): - Διάμετρος: 8 έως 10 mm - Εξαγωνική κεφαλή	6
	Ροδέλες: - Εσωτερική διάμετρος: 8 έως 10 mm - Εξωτερική διάμετρος: 16 έως 20 mm Παξιμάδια: - Διάμετρος: 17 mm	6
ΤΩΝ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΦΥΛΛΑ ΑΥΛΟΠΟΡΤΑΣ		
	Στοιχεία υλικού ανάλογα με το υλικό της ενίσχυσης φύλλου αυλόπορτας: - Διάμετρος: 8 mm - Μήκος ανάλογα με το πάχος της ενίσχυσης φύλλου αυλόπορτας	6
	Παρεχόμενες ροδέλες - Εσωτερική διάμετρος: 8 mm - Εξωτερική διάμετρος: 22 mm	6
ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ		
	Στοιχεία υλικού ανάλογα με το υλικό της κολόνας/τοίχου - Διάμετρος βίδας: 3,5 έως 4,5 mm - βίδες στρογγυλής ή επίπεδης κεφαλής - Ούπα τύπου «S» για σκυρόδεμα: S5, S6 ή S8	4

Έλεγχοι πριν την εγκατάσταση

■ Αυλόπορτα

Η αυλόπορτά σας βρίσκεται σε άρτια κατάσταση: ανοίγει και κλείνει κανονικά με ευκολία.

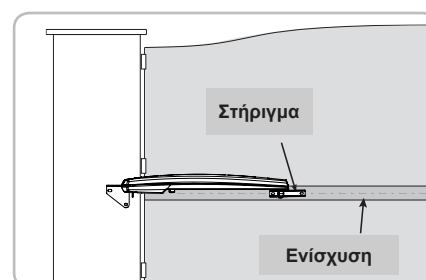
Παραμένει σε οριζόντια θέση σε όλη τη διαδρομή κίνησης. Ανοίγει προς τα μέσα, προς την ιδιοκτησία σας.

■ Ενισχύσεις

Τα μοτέρ πρέπει να ασφαλίζονται με οριζόντιες ενισχύσεις για τα φύλλα αυλόπορτας.

Αυτές οι ενισχύσεις πρέπει να τοποθετούνται ιδανικά σε απόσταση 1/3 από τη βάση της αυλόπορτας.

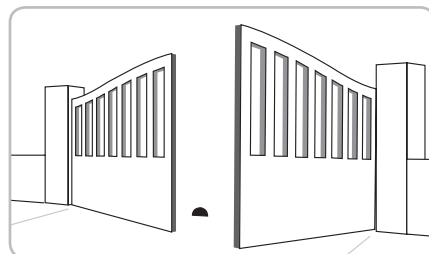
Εάν δεν διατίθενται ενισχύσεις, χρησιμοποιήστε μεταλλικές πλάκες ενίσχυσης πάχους περίπου 4 mm.



■ Τερματικά στόπερ κλεισίματος

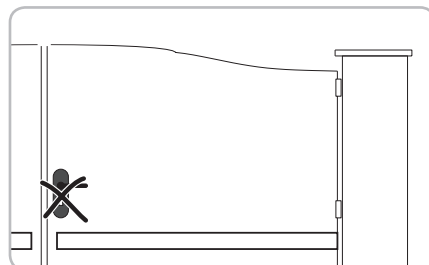
Τα στόπερ, όταν τοποθετούνται σταθερά στο έδαφος, πρέπει να διακόπτουν τη διαδρομή των φύλλων αυλόπορτας κατά το κλείσιμο.

Τα στόπερ ανοίγματος ενσωματώνονται στο μοτέρ (βλ. σελίδα 19).



■ Μηχανικό κλείδωμα

Εάν η αυλόπορτα σας είναι εξοπλισμένη με μηχανικό κλείδωμα, αυτό πρέπει να καταργείται.



■ Κολόνες

Οι κολόνες πρέπει να έχουν στιβαρή δομή και πλάτος τουλάχιστον 21 cm. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να γίνουν βελτιώσεις στις κολόνες, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή εγκατάσταση και η σταθερότητα των στηριγμάτων.

Δεν συνιστάται η τοποθέτηση του στηρίγματος στο ύψος της κολόνας - υπάρχει κίνδυνος θρυμματισμού.

■ Προαπαιτούμενος ηλεκτρικός εξοπλισμός

■ Είσοδος τροφοδοσίας 230V (δεν απαιτείται σε περίπτωση ηλιακής τροφοδοσίας)

Τοποθετήστε μια ηλεκτρική είσοδο 230 V με καλώδιο 3 x 1,5 mm² στη μία από τις κολόνες, όσο το δυνατόν πιο κοντά στη μονάδα ελέγχου.

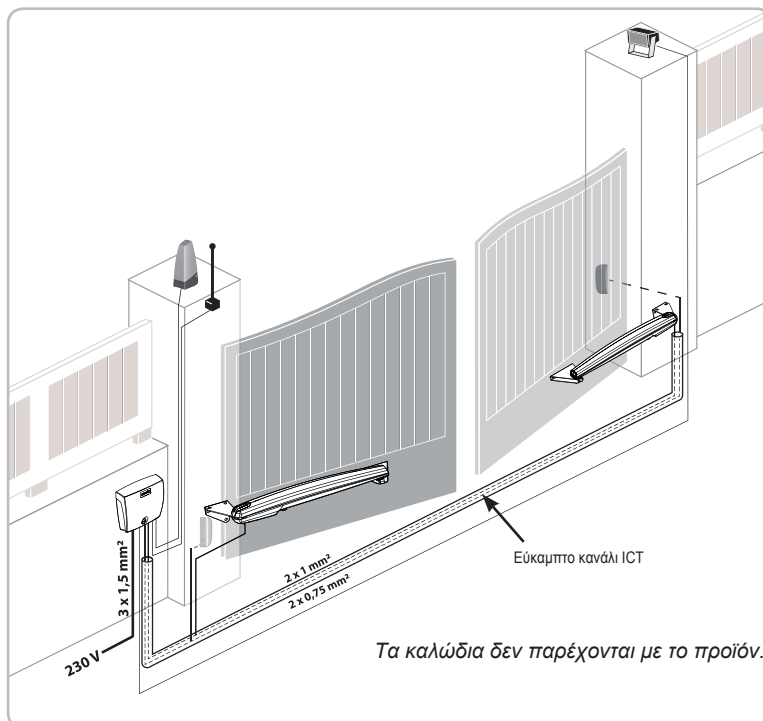
■ Σύνδεση των δύο μοτέρ

Συνδέστε τις κολόνες με καλώδιο 2 x 1 mm².

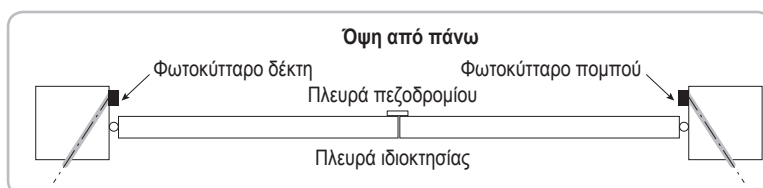
Χρησιμοποιήστε ένα κουτί συνδέσεων IP 55 για τη σύνδεση των μοτέρ.

■ Σύνδεση των φωτοκυττάρων

- Συνδέστε τις κολόνες με καλώδιο 2 x 0,75 mm².
- Δρομολογήστε το καλώδιο κάτω από τα φωτοκύτταρα.



- Για τα καλώδια των φωτοκυττάρων, δρομολογήστε από ένα κανάλι κατά μήκος των κολόνων.



■ Σύνδεση άλλων εξαρτημάτων

Βλ. σελίδα 25.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

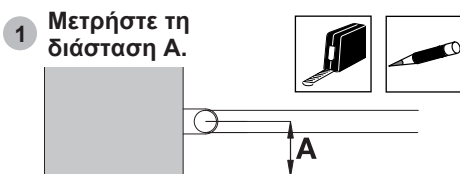
1 Διάτρηση των κολόνων

■ Μέτρηση των διαστάσεων

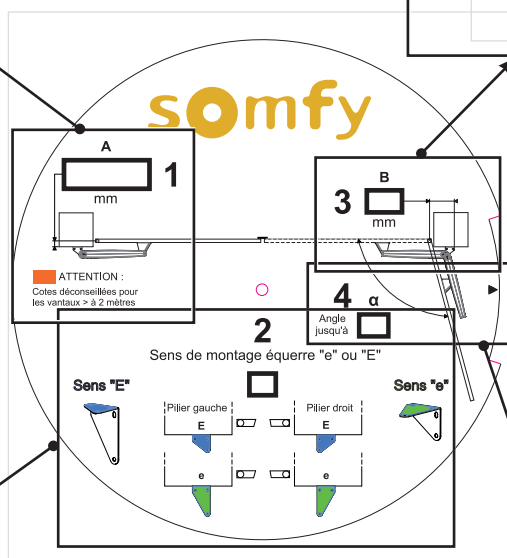
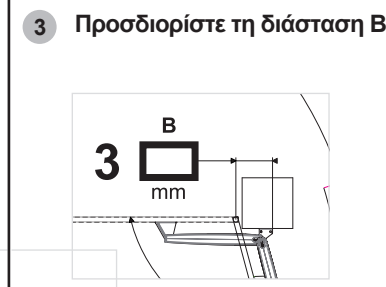
Μετρήστε τις διαστάσεις χρησιμοποιώντας το δίσκο (6) για να προσδιορίσετε τη θέση των μοτέρ στις κολόνες.

Σημείωση: Για τις συγκεκριμένες μετρήσεις τα φύλλα αυλόπορτας και οι πείροι των μεντεσέδων θεωρείται ότι βρίσκονται στον ίδιο άξονα.

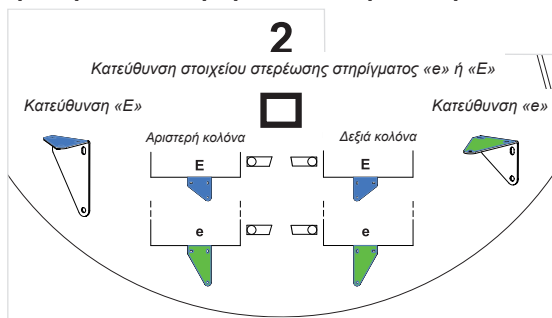
Προσοχή: πρέπει να αφήνετε ελάχιστη απόσταση 50 cm μεταξύ των φύλλων αυλόπορτας και των σταθερών τμημάτων (βλ. σελίδα 6).



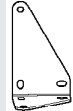
Βρείτε τη μετρημένη διάσταση A στο δίσκο.



2 Κατεύθυνση στοιχείου στερέωσης (E ή e) του στηρίγματος για την τοποθέτηση του κυλίνδρου στην κολόνα.



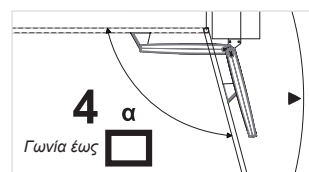
Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα έχει τοποθετηθεί με τη σωστή πλευρά προς τα πάνω.



Σωστός προσανατολισμός

Λάθος προσανατολισμός

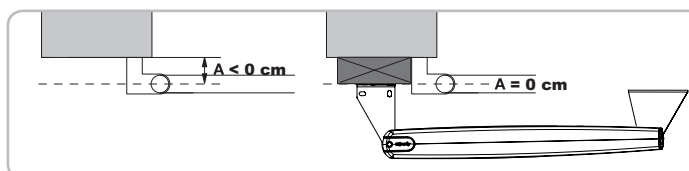
4 Προσδιορίστε τη μέγιστη γωνία ανοίγματος α.



Τηρείτε τη μέγιστη γωνία ανοίγματος σύμφωνα με το δίσκο.

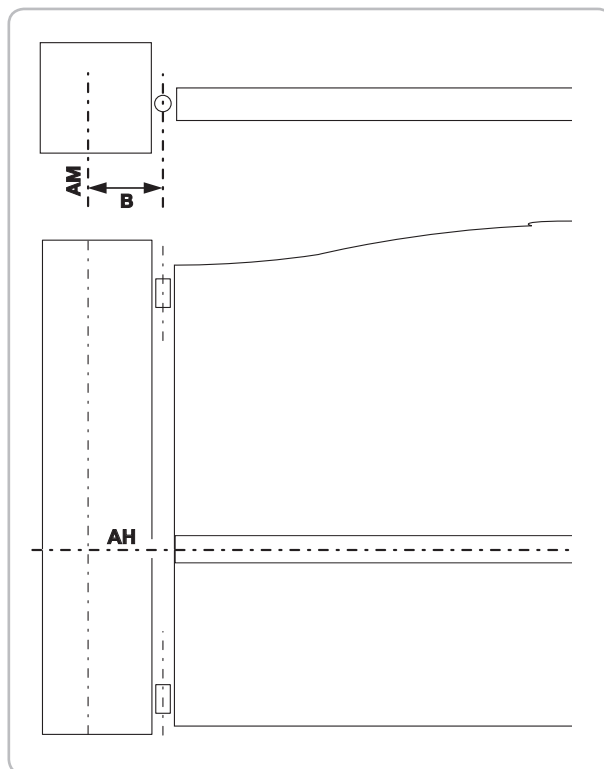
Συνιστάται: αρνητική διάσταση A

Όταν η διάσταση A είναι αρνητική, ο μεντεσές της αυλόπορτας βρίσκεται μπροστά από την κολόνα. Συνιστάται η χρήση σφήνας, ώστε το στήριγμα του κυλίνδρου να ευθυγραμμίζεται με το μεντεσέ της αυλόπορτας και η διάσταση A να ισούται με 0 cm.



■ Προσδιορισμός των αξόνων AM και AH

- 1 Μεταφέρετε τη **διάσταση B** στην κολόνα χρησιμοποιώντας τον άξονα του μεντεσέ και σημειώστε τον **κάθετο άξονα AM** στην κολόνα.
- 2 Σημειώστε τον **οριζόντιο άξονα AH** στην κολόνα **έως τη μέση της ενίσχυσης**.



Ελέγξτε πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα
Σημειώσατε τους άξονες AM και AH;

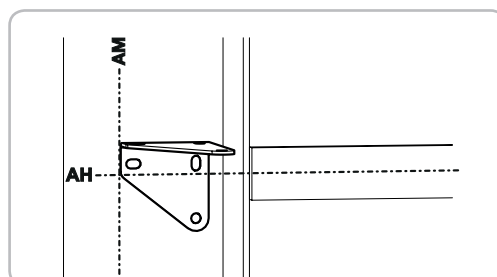
■ Διάτρηση των κολόνων

- 1 Ευθυγραμμίστε τα σημεία που σημειώσατε στο στήριγμα με τον άξονα AH και το άκρο του στηρίγματος με τον άξονα AM.

Σημείωση: Τα σημειωμένα σημεία στο στήριγμα βρίσκονται κάτω από τις επιμήκεις οπές.

⚠ Τοποθετήστε το στήριγμα με προσανατολισμό e ή E, όπως ορίζεται στο βήμα 2, μέτρηση των διαστάσεων (βλ. σελίδα 11)

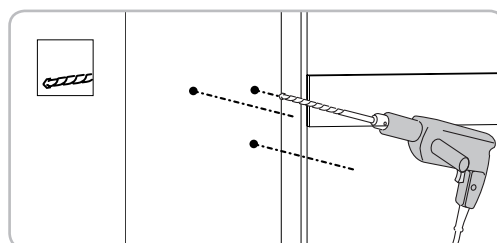
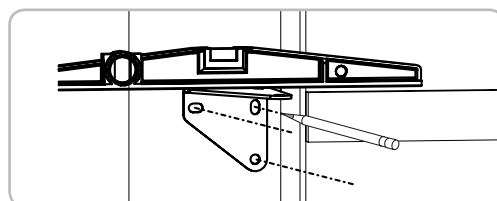
Αριστερή κολόνα	Δεξιά κολόνα
Κατεύθυνση «E» Κατεύθυνση «e»	Κατεύθυνση «e» Κατεύθυνση «E»



⚠ Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα έχει τοποθετηθεί με τη σωστή πλευρά προς τα πάνω.

Σωστός προσανατολισμός	Λάθος προσανατολισμός

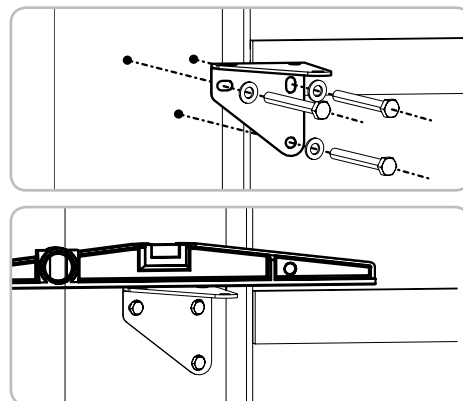
- 2 Βεβαιωθείτε ότι το στήριγμα βρίσκεται σε οριζόντια θέση και, στη συνέχεια, σημειώστε τις οπές τοποθέτησης του στηρίγματος.
- 3 Ανοίξτε 3 οπές σε κάθε κολόνα στα σημειωμένα σημεία (βλ. σελίδα 9 για την κατάλληλη διάμετρο διάτρησης για τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία υλικού).



2 Ασφάλιση των μοτέρ στις κολόνες

■ Ασφάλιση του στηρίγματος κολόνας

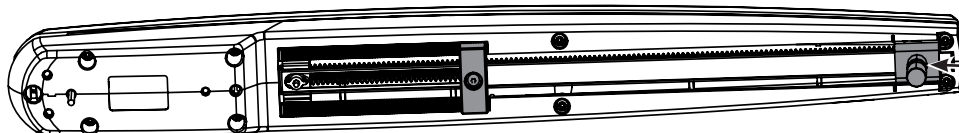
- 1 Ασφαλίστε το στηρίγμα στην κολόνα με τα κατάλληλα στοιχεία υλικού, ανάλογα με τη βάση τοποθέτησης.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι το στηρίγμα βρίσκεται στο σωστό επίπεδο. Σφίξτε το ξανά αν χρειάζεται.



Ελέγξτε πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα

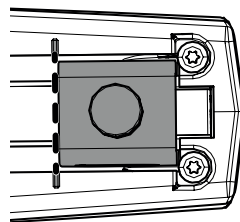
Βεβαιωθήκατε ότι τα στηρίγματα βρίσκονται σε απολύτως οριζόντια διάταξη στους κυλίνδρους;

■ Έλεγχος της θέσης του κουμπιού

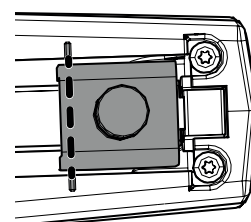


Κουμπί κυλίνδρου

Το κουμπί κυλίνδρου πρέπει να βρίσκεται εντός της σήμανσης, όπως υποδεικνύεται στην απέναντι εικόνα.

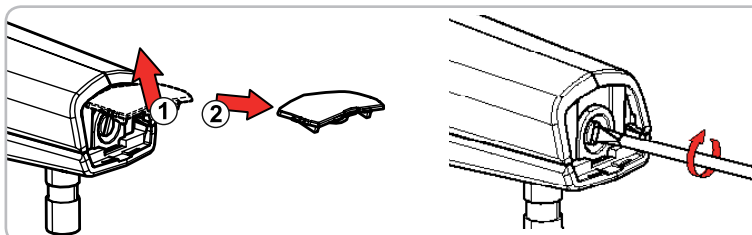


ΣΩΣΤΗ θέση του κουμπιού

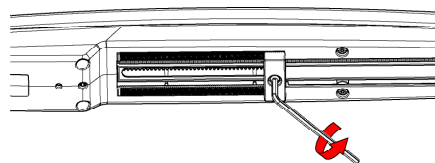


ΛΑΘΟΣ θέση του κουμπιού

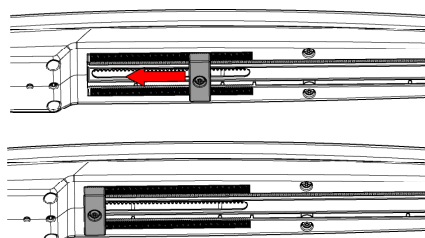
Εάν το κουμπί δεν βρίσκεται εντός της σήμανσης, ανοίξτε το περύγιο στο άκρο του κυλίνδρου και περιστρέψτε τη βίδα, ώστε το κουμπί να έρθει στη σωστή θέση.



Ξεβιδώστε τη βίδα του στόπερ ανοίγματος.

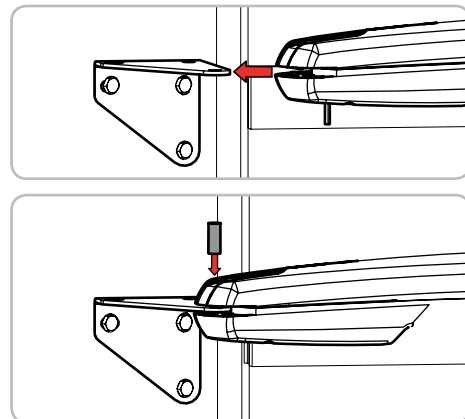


Τοποθετήστε το στόπερ ανοίγματος σύμφωνα με την απέναντι εικόνα.



■ Τοποθέτηση του κυλίνδρου στο στήριγμα

- 1 Τοποθετήστε τον κύλινδρο στο στήριγμα.
- 2 Ακινητοποιήστε τον με τον πείρο (10).



3 Ασφάλιση των μοτέρ στα φύλλα αυλόπορτας

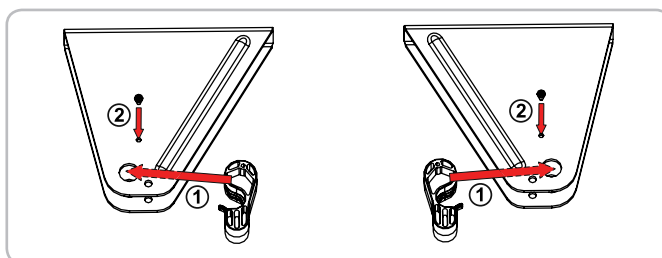


Μην θέτετε ποτέ τον κύλινδρο σε λειτουργία χωρίς να τον έχετε στερεώσει σωστά στην αυλόπορτα. Σε αυτήν την περίπτωση η ρύθμιση του εσωτερικού τερματικού στόπερ θα είναι εσφαλμένη και μπορεί να προκύψει δυσλειτουργία. Οι κύλινδροι παρέχονται (εργοστασιακή ρύθμιση) με εσωτερικό τερματικό στόπερ κλεισίματος.

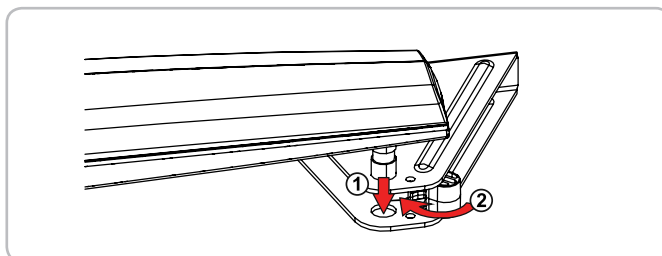
- 1 Ασφαλίστε το μηχανισμό απασφάλισης (8) του στηρίγματος φύλλου αυλόπορτας (5) χρησιμοποιώντας τη βίδα (9).



Για τη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας του μηχανισμού απασφάλισης, πρέπει να τηρείται η κατεύθυνση τοποθέτησης που υποδεικνύεται στην απέναντι εικόνα. Μην τοποθετείτε τη βίδα από κάτω.



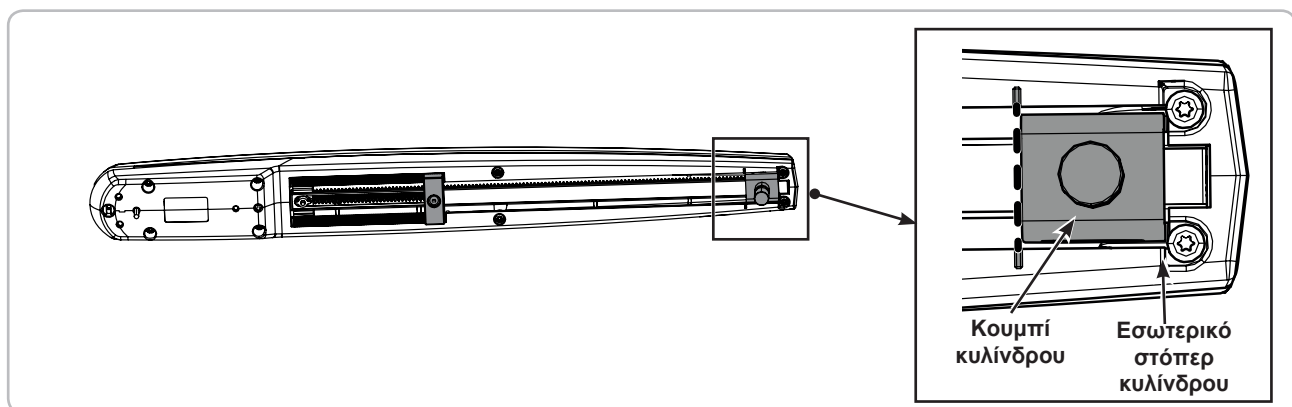
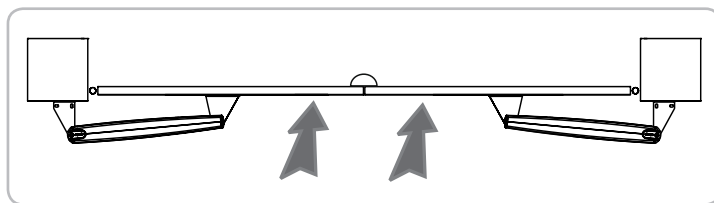
- 2 Τοποθετήστε τον κύλινδρο στο στήριγμα φύλλου αυλόπορτας. Κουμπώστε το μηχανισμό απασφάλισης στο κούμπωμα του κυλίνδρου για να τον ασφαλίσετε.



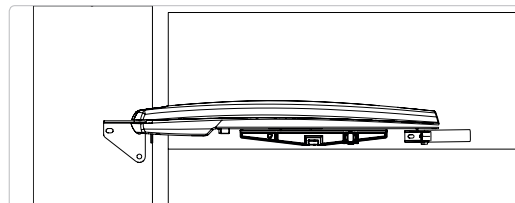
- 3 Κλείστε την αυλόπορτα.



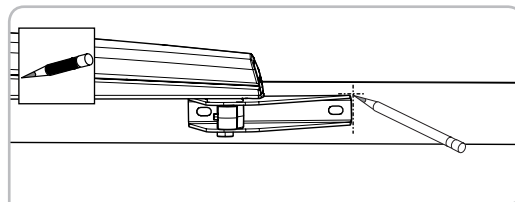
Στην κλειστή θέση, τα φύλλα αυλόπορτας πρέπει να πιέζονται με ασφάλεια έναντι του στόπερ εδάφους και το κουμπί κυλίνδρου πρέπει να τοποθετείται σύμφωνα με την παρακάτω εικόνα.



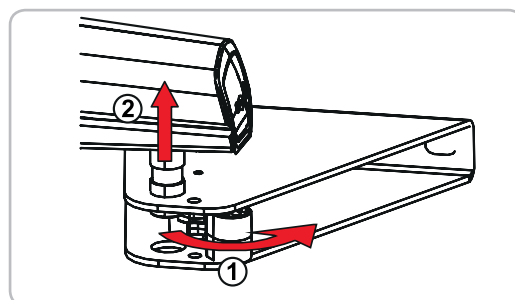
- 4 Πιέστε το στήριγμα φύλλου αυλόπορτας προς την ενίσχυση φύλλου αυλόπορτας.
Βεβαιωθείτε ότι ο κύλινδρος βρίσκεται σε οριζόντια διάταξη.



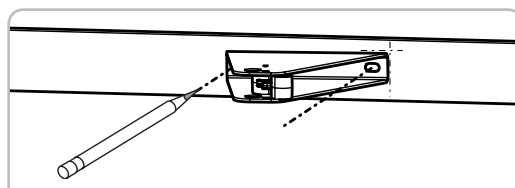
- 5 Σημειώστε τα κατάλληλα σημεία στα πλάγια του στηρίγματος φύλλου αυλόπορτας.



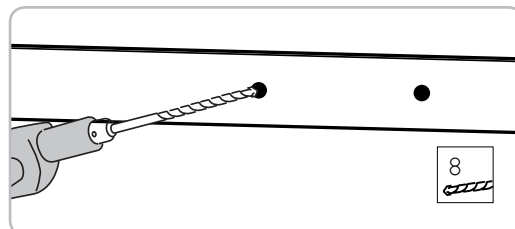
- 6 Ξεκουμπώστε το μηχανισμό απασφάλισης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον κύλινδρο από το στήριγμα φύλλου αυλόπορτας.



- 7 Τοποθετήστε ξανά το στήριγμα φύλλου αυλόπορτας και, στη συνέχεια, σημειώστε τις οπές τοποθέτησης **στο κέντρο των επιμήκων οπών**.



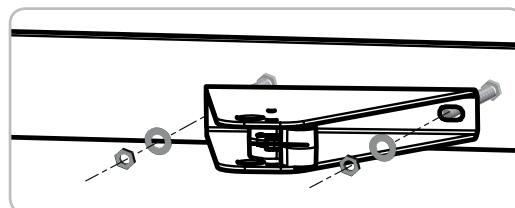
- 8 Ανοίξτε στα φύλλα αυλόπορτας από μία οπή διαμέτρου 8.



- 9 Ασφαλίστε το στήριγμα φύλλου αυλόπορτας στα δύο σημεία των φύλλων αυλόπορτας με κατάλληλες βίδες για το υλικό ενίσχυσης και τις παρεχόμενες ροδέλες (11).



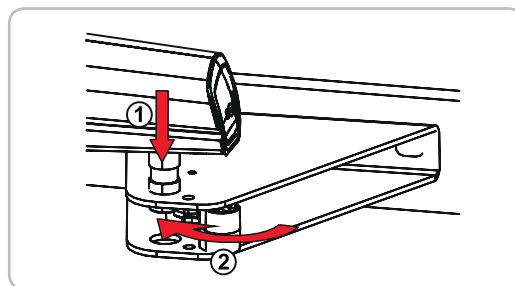
Πρέπει να τοποθετηθούν οι παρεχόμενες ροδέλες (11).



- 10 Τοποθετήστε τον κύλινδρο.
Κουμπώστε το μηχανισμό απασφάλισης στο κούμπωμα για να τον ασφαλίσετε.



Μην ανοίγετε την τρίτη οπή τοποθέτησης πριν την ολοκλήρωση της αυτόματης εκμάθησης της διαδρομής φύλλου αυλόπορτας.

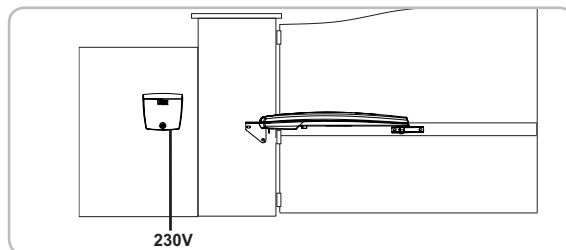


**Ελέγξτε πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα
Βεβαιωθείτε ότι οι κύλινδροι βρίσκονται σε απολύτως οριζόντια διάταξη;**

4 Εγκατάσταση της μονάδας ελέγχου

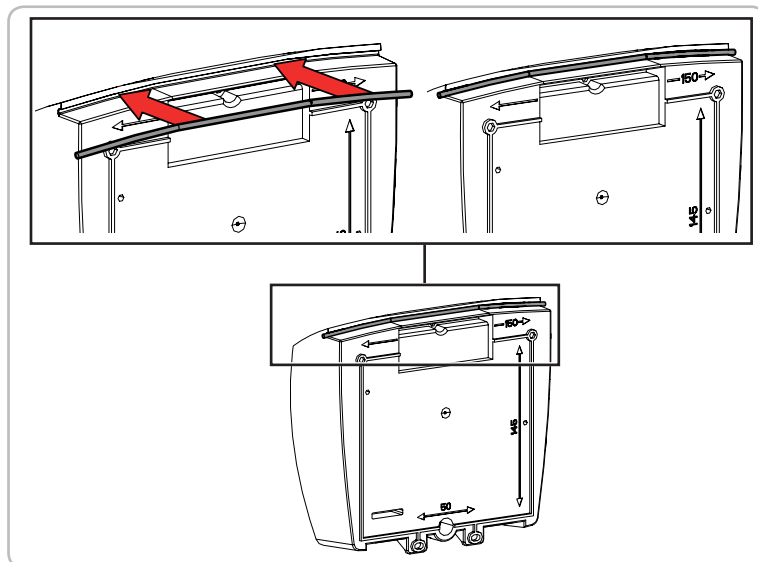
■ Τοποθέτηση της μονάδας ελέγχου στην κολόνα/τοίχο

Η μονάδα πρέπει να τοποθετείται δίπλα στην είσοδο τροφοδοσίας.



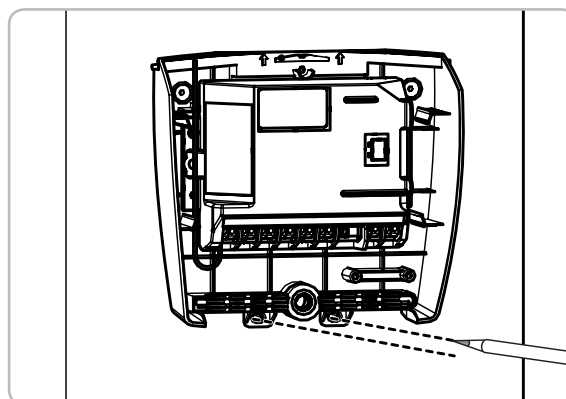
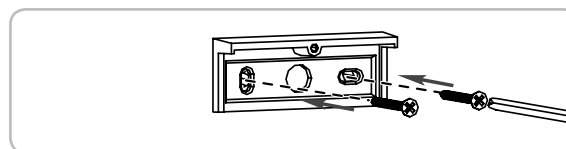
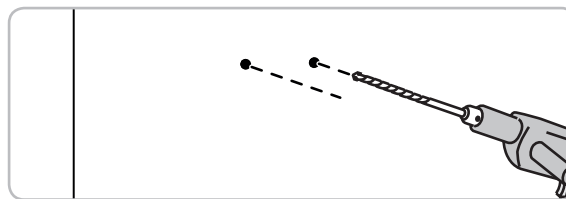
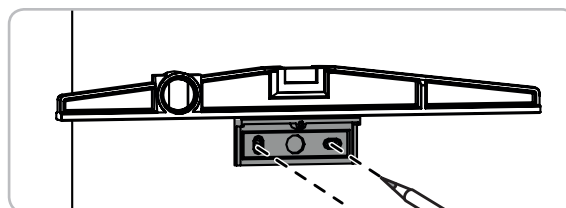
■ Τοποθέτηση της μονωτικής λωρίδας

Τοποθετήστε τη μονωτική λωρίδα (13) στο εσωτερικό του πάνω μέρους της μονάδας ελέγχου.

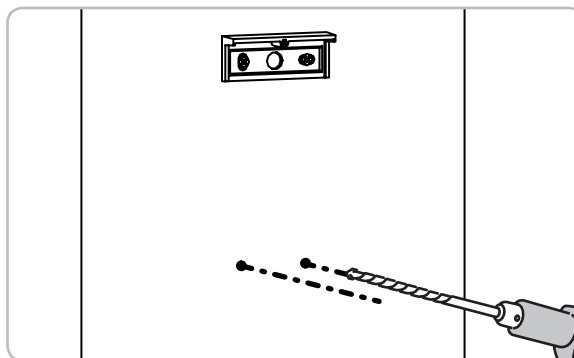


■ Ασφάλιση της μονάδας ελέγχου στην κολόνα

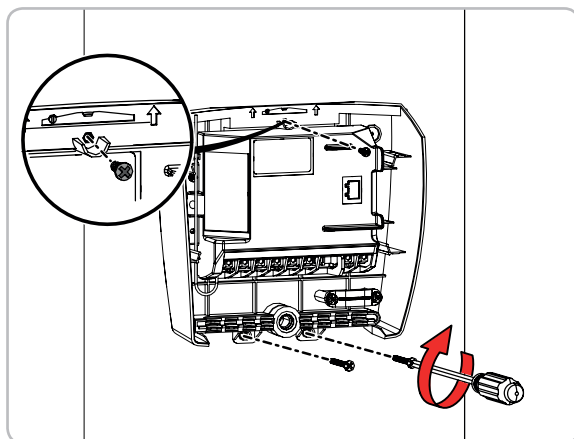
- 1 Τοποθετήστε το στήριγμα μονάδας (17) στην κολόνα/τοίχο. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε οριζόντια διάταξη τοποθετώντας ένα αλφάδι στον παρεχόμενο χώρο.
- 2 Σημειώστε τα σημεία στερέωσης του στηρίγματος.
- 3 Απομακρύνετε το στήριγμα και ανοίξτε οπές στην κολόνα/τοίχο. Η διάμετρος διάτρησης πρέπει να προσδιορίζεται με βάση τον τύπο των βιδών στερέωσης (βλ. σελίδα 9).
- 4 Ασφαλίστε το στήριγμα στην κολόνα/τοίχο.
- 5 Τοποθετήστε τη βάση της μονάδας για να σημειώσετε τα 2 σημεία στερέωσης στο κάτω μέρος της μονάδας.



- 6 Απομακρύνετε τη βάση της μονάδας και, στη συνέχεια, ανοίξτε οπές στην κολόνα/τοίχο.
Η διάμετρος διάτρησης πρέπει να προσδιορίζεται με βάση τον τύπο των βιδών στερέωσης (βλ. σελίδα 9).



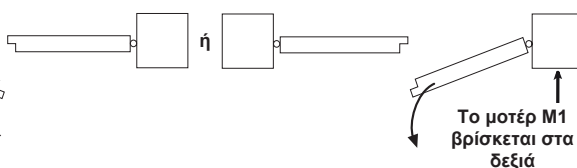
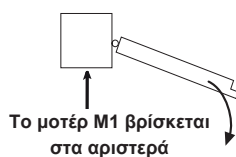
- 7 Ασφαλίστε τη βάση της μονάδας στην κολόνα/τοίχο: 1 βίδα (18) για την ασφάλιση της μονάδας στο στήριγμα + 2 βίδες για την ασφάλιση της μονάδας στην κολόνα/τοίχο.



5 Σύνδεση των μοτέρ

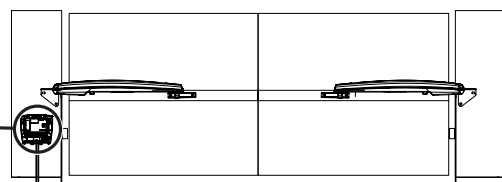
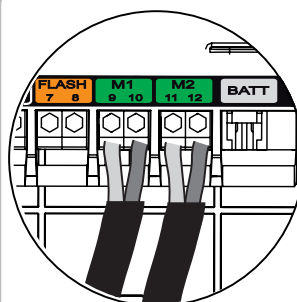
i Το μοτέρ **M1** ενεργοποιεί το φύλλο αυλόπορτας το οποίο: → ανοίγει πρώτο και κλείνει τελευταίο, → και ανοίγει για τη διέλευση πεζών.

- 1 Με την αυλόπορτα κλειστή, προσδιορίστε το φύλλο αυλόπορτας που ανοίγει πρώτο. Το μοτέρ M1 ενεργοποιεί αυτό το φύλλο αυλόπορτας.



- 2 Συνδέστε τα μοτέρ σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Συνδέστε το καλώδιο χρώματος...		στον ακροδέκτη...
M1	μπλε	9
	καφέ	10
M2	μπλε	11
	καφέ	12



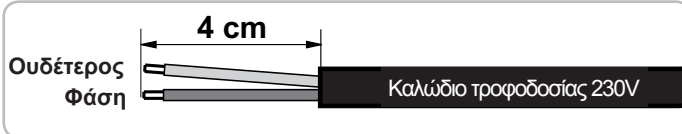
6 Σύνδεση στο ηλεκτρικό δίκτυο



Βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση είναι απενεργοποιημένη.

■ Σύνδεση της μονάδας ελέγχου στην πηγή τροφοδοσίας

- 1 Σε καλώδιο τύπου 3 x 1,5 mm² προετοιμάστε 2 αγωγούς 4 cm (φάση και ουδέτερος)

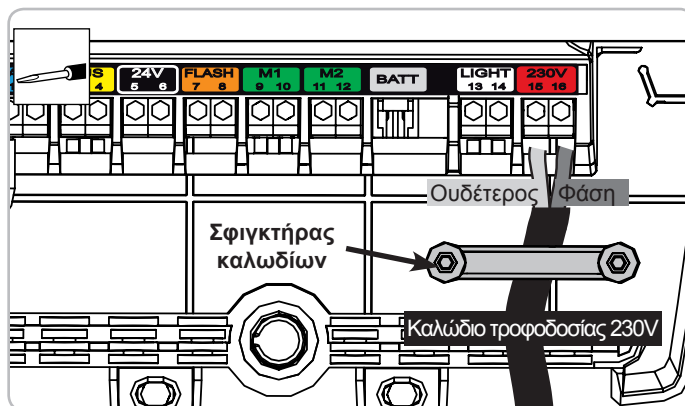


- 2 Συνδέστε τον αγωγό φάσης και τον ουδέτερο αγωγό στους ακροδέκτες 15 και 16 (κόκκινη ετικέτα "230 V" στην ηλεκτρονική μονάδα)
Ακινητοποιήστε το καλώδιο τροφοδοσίας 230 V με τον παρεχόμενο σφιγκτήρα καλωδίων (19).

Τοποθετήστε ένα μπλοκ ακροδεκτών στον αγωγό γείωσης (κίτρινο/πράσινο) και αποθηκεύστε το στη μονάδα ελέγχου.

■ Άλλες συνδέσεις (προαιρετικά)

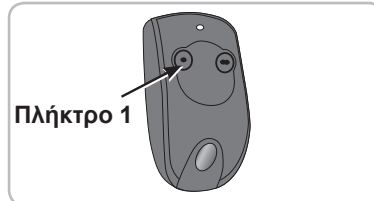
- Φωτοκύτταρα (βλ. σελίδα 25)
- Πορτοκαλί λυχνία (βλ. σελίδα 26)
- Άλλα εξαρτήματα (βλ. σελίδες 26 έως 28)



7 Θέση σε λειτουργία

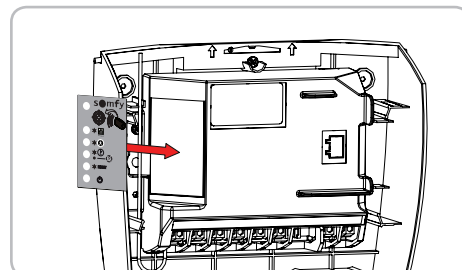
■ Παρουσίαση των τηλεχειριστηρίων

- i** Τα παρεχόμενα τηλεχειριστήρια (Keytis NS 2 RTS) είναι ήδη προγραμματισμένα.
Το πλήκτρο 1 ● στα τηλεχειριστήρια ενεργοποιεί το άνοιγμα της αυλόπορτας.



■ Τοποθέτηση της ετικέτας της μονάδας ελέγχου

Τοποθετήστε την ετικέτα (14) στη μονάδα ελέγχου.



■ Ενεργοποίηση της εγκατάστασης

Ενεργοποιήστε την εγκατάσταση.

Η ένδειξη  στην μονάδα ελέγχου αναβοσβήνει (2 παλμοί), υποδεικνύοντας ότι τα μοτέρ έχουν ενεργοποιηθεί και είναι έτοιμα για ρύθμιση.

Εάν η ένδειξη  δεν ανάψει, ανατρέξτε στη σελίδα 30.

■ Ρύθμιση του στόπερ ανοίγματος

Τερματικό στόπερ ανοίγματος

- i** Τα στόπερ ανοίγματος είναι ενσωματωμένα στον κύλινδρο. Αυτά περιορίζουν τη διαδρομή της αυλόπορτας κατά το άνοιγμα.

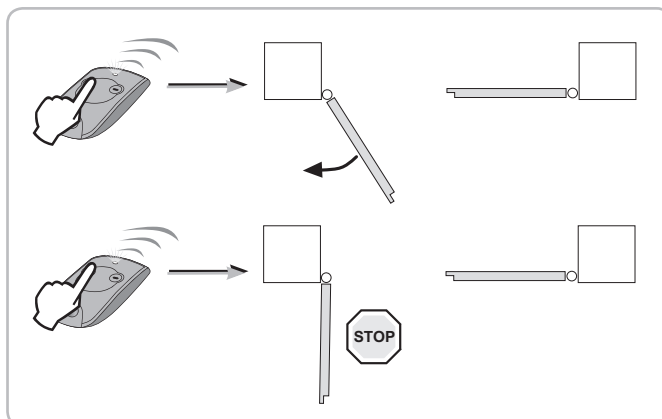
Προσοχή: Η εγκατάσταση πρέπει να είναι εξοπλισμένη με στόπερ κλεισίματος σταθερά τοποθετημένα στο έδαφος, τα οποία θα περιορίζουν τη διαδρομή της αυλόπορτας κατά το κλείσιμο.

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, εάν πιάσετε το πλήκτρο 1 ● στο προγραμματισμένο πληκτρολόγιο, η αυλόπορτα απλώς θα ανοίξει και θα σταματήσει (1^η πίεση = άνοιγμα, 2^η πίεση = διακοπή, 3^η πίεση = άνοιγμα, 4^η πίεση = διακοπή κτλ.), επομένως μπορείτε να ρυθμίσετε την επιθυμητή θέση ανοίγματος σταδιακά. Θα μπορείτε να κλείσετε την αυλόπορτα αφού εγκατασταθούν τα στόπερ ανοίγματος.

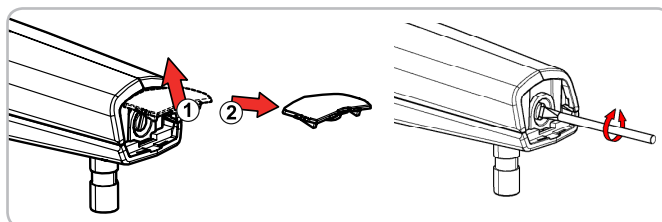
- 1 Πιάστε το πλήκτρο 1 ● στο τηλεχειριστήριο.
> Μετά από μερικά δευτερόλεπτα το πρώτο φύλλο αυλόπορτας ανοίγει αργά.

Αν το φύλλο αυλόπορτας δεν ανοίξει, βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν συνδεθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της σελίδας 18.

- 2 Πιάστε ξανά το πλήκτρο 1 ● του τηλεχειριστηρίου για να ακινητοποιήσετε την αυλόπορτα στην επιθυμητή θέση ανοίγματος.



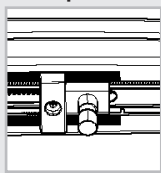
Εάν θέλετε να προσαρμόσετε τη θέση ανοίγματος της αυλόπορτας, μπορείτε να ανοίξετε το πτερύγιο στο άκρο του κυλίνδρου και να σφίξετε ή να χαλαρώσετε τη βίδα για την επίτευξη της επιθυμητής γωνίας ανοίγματος.



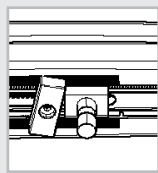
- 3 Τοποθετήστε το στόπερ ανοίγματος σε επαφή με το κουμπί κυλίνδρου και, στη συνέχεια, σφίξτε το στόπερ.



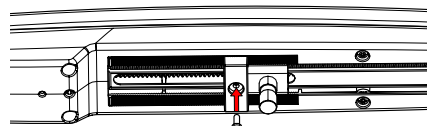
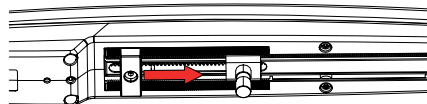
Το στόπερ πρέπει να είναι κάθετο προς τον κύλινδρο.



Σωστή θέση στόπερ

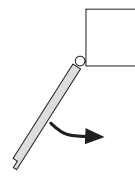


Λάθος θέση στόπερ

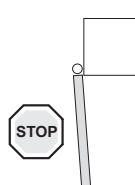


Σφίξτε καλά το στόπερ.

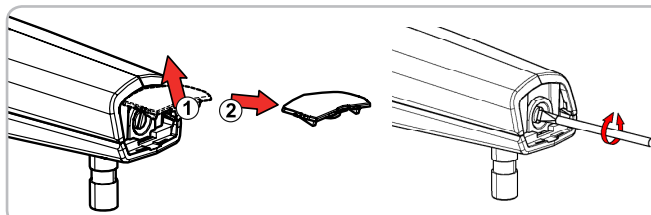
- 4 Πιέστε το πλήκτρο 1 στο τηλεχειριστήριο.
> Ανοίγει το δεύτερο φύλλο αυλόπορτας.



- 5 Πιέστε ξανά το πλήκτρο 1 του τηλεχειριστηρίου για να ακινητοποιήσετε το φύλλο αυλόπορτας στην επιθυμητή θέση ανοίγματος.



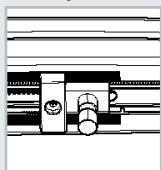
Εάν θέλετε να προσαρμόσετε τη θέση ανοίγματος της αυλόπορτας, μπορείτε να ανοίξετε το πτερύγιο στο άκρο του κυλίνδρου και να σφίξετε ή να χαλαρώσετε τη βίδα για την επίτευξη της επιθυμητής γωνίας ανοίγματος.



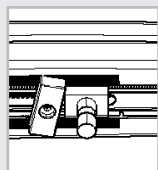
- 6 Τοποθετήστε το στόπερ ανοίγματος σε επαφή με το κουμπί κυλίνδρου και, στη συνέχεια, σφίξτε το στόπερ.



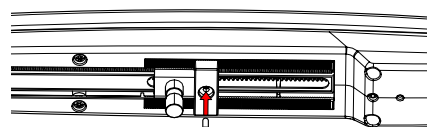
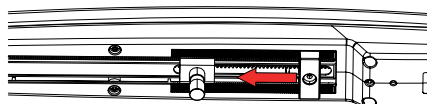
Το στόπερ πρέπει να είναι κάθετο προς τον κύλινδρο.



Σωστή θέση στόπερ

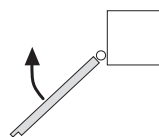


Λάθος θέση στόπερ



Σφίξτε καλά το στόπερ.

- 7 Πιέστε το πλήκτρο 1 στο τηλεχειριστήριο για να κλείσει τελείως η αυλόπορτα.



Ελέγξτε πριν προχωρήσετε στο επόμενο βήμα
Ρυθμίστε τη θέση του στόπερ ανοίγματος στα δύο μοτέρ;

■ Προγραμματισμός της διαδρομής φύλλου αυλόπορτας

Η ηλεκτρονική μονάδα Somfy αποθηκεύει αυτόματα: τα απαιτούμενα διανύσματα για το πλήρες άνοιγμα και κλείσιμο των φύλλων αυλόπορτας με βάση τη θέση των τερματικών στόπερ.

Μετά την αποθήκευση αυτής της παραμέτρου, καθίσταται δυνατή η ανίχνευση τυχόν δυσλειτουργιών του μοτέρ.

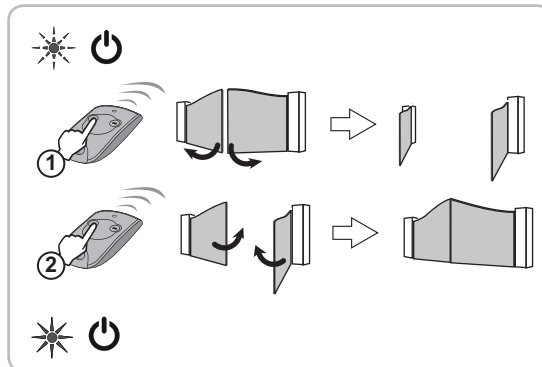


Διατηρείτε τη συνήθη απόσταση ασφαλείας από την αυλόπορτα κατά τον προγραμματισμό της διαδρομής των φύλλων αυλόπορτας.

Πιέστε το πλήκτρο 1 ● στο τηλεχειριστήριο για ΠΛΗΡΕΣ άνοιγμα της αυλόπορτας.

Αφού η αυλόπορτα ανοίξει πλήρως, πιέστε ξανά το πλήκτρο 1 ● στο τηλεχειριστήριο για ΠΛΗΡΕΣ κλείσιμο της αυλόπορτας.

Αφού η αυλόπορτα κλείσει πλήρως, η ένδειξη  της μονάδας ελέγχου πρέπει να ΑΝΑΒΕΙ ΣΤΑΘΕΡΑ.



Η κίνηση της αυλόπορτας πρέπει να είναι συνεχόμενη (πλήρες άνοιγμα/κλείσιμο). Σε περίπτωση διακοπής, ο προγραμματισμός θα συνεχιστεί την επόμενη φορά που θα δοθεί εντολή ανοίγματος.

Εάν η ένδειξη  εξακολουθεί να αναβοσβήνει μετά από 1 ολοκληρωμένο κύκλο ανοίγματος/κλεισίματος, επαναλάβετε έναν νέο κύκλο ανοίγματος/κλεισίματος.

Εάν η ένδειξη  συνεχίσει να αναβοσβήνει, ανατρέξτε στον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων, στη σελίδα 30.

Εάν η αυλόπορτα ανοίξει ξανά μετά την ολοκλήρωση της κίνησης κλεισίματος, ανατρέξτε στον οδηγό αντιμετώπισης προβλημάτων, στη σελίδα 30.

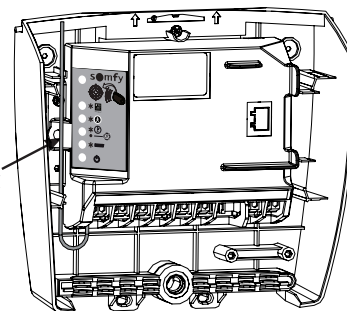
■ Έλεγχος της θέσης της κεραίας

Για την επίτευξη βέλτιστης απόδοσης είναι σημαντικό η κεραία να βρίσκεται στη σωστή θέση.



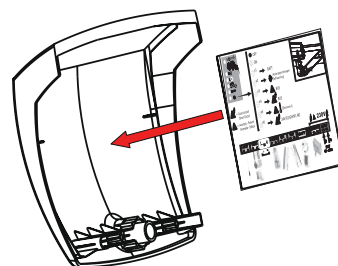
Μην κόβετε ποτέ δεύτερη φορά το καλώδιο κεραίας.

Κεραία

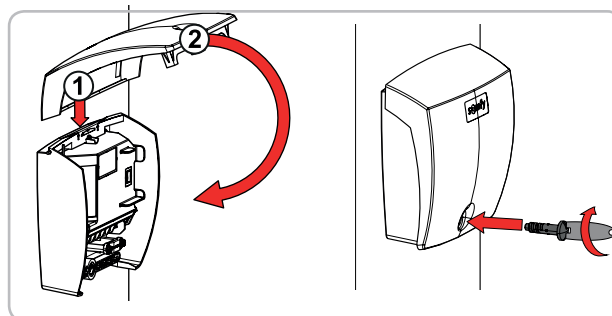


■ Κλείσιμο της μονάδας ελέγχου

- 1 Τοποθετήστε τη συνοπτική ετικέτα (7) στο πίσω μέρος του καλύμματος της μονάδας ελέγχου.



- 2 Κλείστε τη μονάδα ελέγχου και βιδώστε το κάλυμμα.



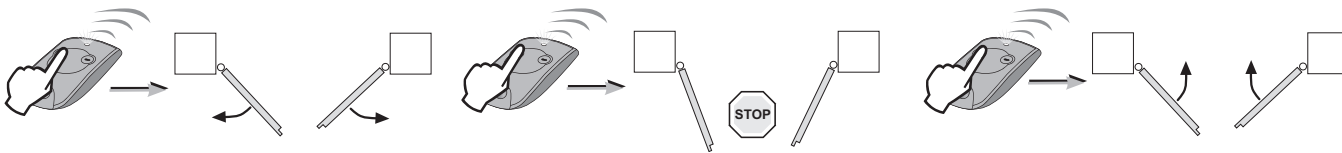
ΤΑ ΜΟΤΕΡ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΑΣ

Προεπιλεγμένη λειτουργία

■ Λειτουργία της αυλόπορτας σε διαδοχική λειτουργία και λειτουργία πλήρους ανοίγματος

Πιέζοντας διαδοχικά το ίδιο πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου, εκτελούνται οι ακόλουθες κινήσεις από την αυλόπορτα: **Άνοιγμα**, **Σταμάτημα**, **Κλείσιμο**, **Σταμάτημα**, **Άνοιγμα** κ.ο.κ.



Πλήρες άνοιγμα πιέζοντας το πλήκτρο 1.

Σταμάτημα της αυλόπορτας ενώ βρίσκεται σε κίνηση πιέζοντας ξανά το πλήκτρο 1.

Κλείσιμο πιέζοντας ξανά το πλήκτρο 1.

■ Ανίχνευση εμποδίων

Κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας, εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο (ασυνήθιστη δύναμη στο σύστημα μηχανοκίνησης), η αυλόπορτα σταματά και ανοίγει ξανά.

Κατά το άνοιγμα της αυλόπορτας, εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο (ασυνήθιστη δύναμη στο σύστημα μηχανοκίνησης), η αυλόπορτα σταματά.

Αυτόματο κλείσιμο

■ Προφυλάξεις χρήσης

Η χρήση των φωτοκυττάρων (βλ. καλωδίωση, σελίδα 25) και της πορτοκαλί λυχνίας (βλ. καλωδίωση, σελίδα 26) είναι υποχρεωτική στη Γαλλία κατά την αυτόματη λειτουργία και τη λειτουργία της αυλόπορτας εκτός του οπτικού πεδίου του χρήστη. Η Somfy συνιστά την εγκατάσταση περιφερειακού φωτισμού (βλ. καλωδίωση, σελίδα 26).

■ Ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος

i Η αυτόματη λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εφόσον έχει εγκατασταθεί ένα σετ φωτοκυττάρων (βλ. καλωδίωση, σελίδα 25).

Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο στο ηλεκτρονικό μέρος της μονάδας ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις. Η πρόσβαση στις ρυθμίσεις δεν επιτρέπεται από τα τηλεχειριστήρια 3 πλήκτρων.

- 1 Τοποθετήστε ένα προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων στο στόχο.

Πιέστε το πλήκτρο 1 ● στο τηλεχειριστήριο μέχρι η ένδειξη  να αρχίσει να αναβοσβήνει.

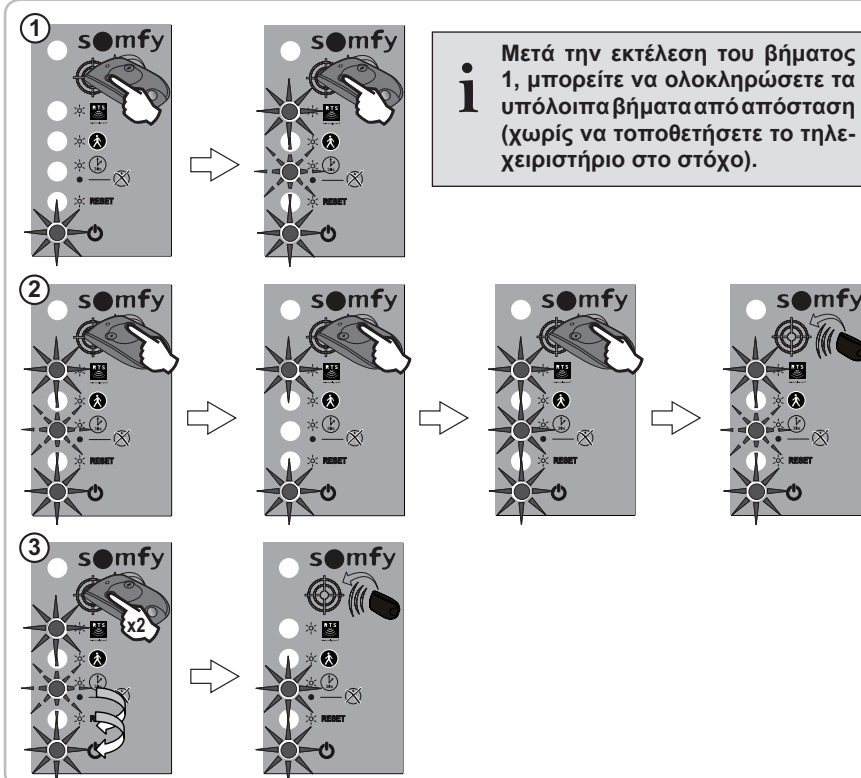
- 2 Πιέστε το πλήκτρο 2 ● στο τηλεχειριστήριο μέχρι να σβήσει η ένδειξη  και να ανάψει πάλι σταθερά.

Αφήστε το πλήκτρο.

Η ένδειξη  αναβοσβήνει.

- 3 Πιέστε το πλήκτρο 1 ● στο τηλεχειριστήριο δύο φορές.

> Η ένδειξη  ανάβει σταθερά, υποδεικνύοντας ότι έχει ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία.



i Μετά την εκτέλεση του βήματος 1, μπορείτε να ολοκληρώσετε τα υπόλοιπα βήματα από απόσταση (χωρίς να τοποθετήσετε το τηλεχειριστήριο στο στόχο).

■ Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος

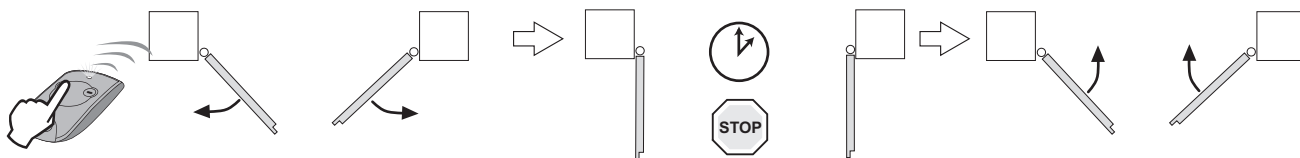
Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος και να επιστρέψετε στη διαδοχική λειτουργία, **επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω και πιέστε σύντομα το πλήκτρο 2** στο τηλεχειριστήριο. Η ένδειξη  θα σβήσει και, έπειτα, θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το πλήκτρο 1  στο τηλεχειριστήριο δύο φορές.

■ Λειτουργία της αυλόπορτας στη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος

Στην αυτόματη λειτουργία η αυλόπορτα κλείνει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση ανίχνευσης κίνησης μπροστά στα φωτοκύτταρα όταν η αυλόπορτα είναι ανοιχτή ή βρίσκεται στη διαδικασία ανοίγματος, η αυλόπορτα κλείνει αυτόματα μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση ανίχνευσης εμποδίων κατά το κλείσιμο, η αυλόπορτα σταματά, ανοίγει ξανά και κλείνει αυτόματα.



Ανοίγμα πιέζοντας το πλήκτρο 1.

Αυτόματο κλείσιμο μετά από 30 δευτερόλεπτα.

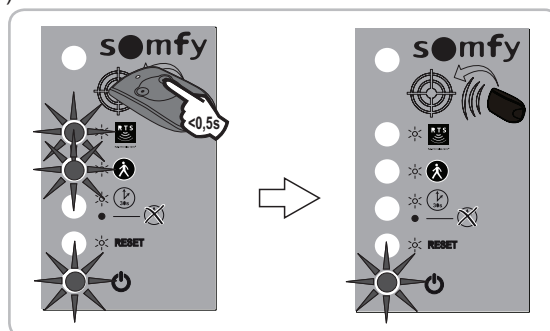
Μπορείτε να **διατηρήσετε την αυλόπορτα στη θέση ανοίγματος** πιέζοντας ξανά το πλήκτρο 1, οπότε και ακυρώνεται το αυτόματο κλείσιμο της αυλόπορτας. Για να κλείσετε την αυλόπορτα, πιέστε ξανά το πλήκτρο 1.

■ Άνοιγμα διέλευσης πεζών

■ Ενεργοποίηση ανοίγματος διέλευσης πεζών

Το άνοιγμα διέλευσης πεζών μπορεί να ενεργοποιηθεί από το αντίστοιχο πλήκτρο ενός προγραμματισμένου τηλεχειριστηρίου 2 ή 4 πλήκτρων (βλ. «Επιλογές πλήκτρων τηλεχειριστηρίου» στην επόμενη σελίδα).

- 1 Τοποθετήστε το προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο στο στόχο.
- 2 Πιέστε σύντομα το πλήκτρο που θέλετε να ενεργοποιήσετε στο τηλεχειριστήριο.
> Οι ενδείξεις  και  ανάβουν και, στη συνέχεια, σβήνουν. Το πλήκτρο έχει προγραμματιστεί για άνοιγμα διέλευσης πεζών.



■ Απενεργοποίηση ανοίγματος διέλευσης πεζών

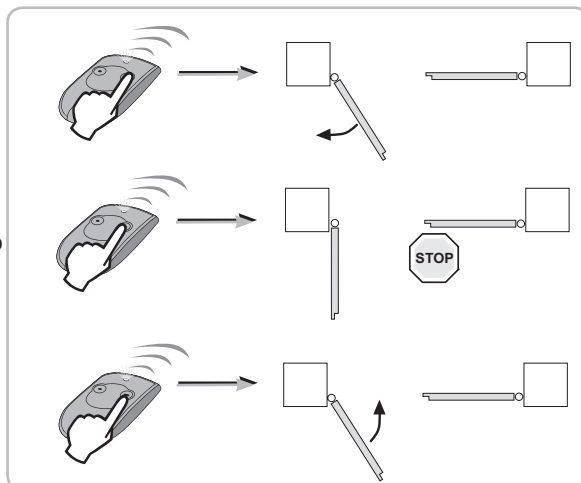
Για να απενεργοποιήσετε το άνοιγμα διέλευσης πεζών από κάποιο πλήκτρο, επαναλάβετε τη διαδικασία ενεργοποίησης του ανοίγματος διέλευσης πεζών (σύμφωνα με την παραπάνω περιγραφή) για το συγκεκριμένο πλήκτρο.

■ Λειτουργία της αυλόπορτας στη λειτουργία ανοίγματος διέλευσης πεζών

Μερικό άνοιγμα (μοτέρ M1) πιέζοντας το ενεργοποιημένο πλήκτρο.

Σταμάτημα της αυλόπορτας ενώ βρίσκεται σε κίνηση πιέζοντας ξανά το ενεργοποιημένο πλήκτρο.

Κλείσιμο πιέζοντας ξανά το ενεργοποιημένο πλήκτρο.



Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων

■ Επιλογή πλήκτρων τηλεχειριστηρίου 2 ή 4 πλήκτρων

Μπορείτε να προγραμματίσετε οποιοδήποτε πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου σας για τον έλεγχο του πλήρους ανοίγματος της αυλόπορτας σας.

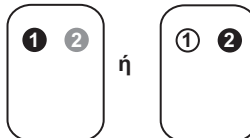
Το παρακάτω πλήκτρο, όταν ενεργοποιείται (εκτός από το πλήκτρο 1), επιτρέπει τον έλεγχο ανοίγματος της αυλόπορτας για τη διέλευση πεζών (βλ. σελίδα 23 για την ενεργοποίηση του ανοίγματος διέλευσης πεζών).

i Στο πλήκτρο 1 δεν είναι δυνατός ο προγραμματισμός του ανοίγματος διέλευσης πεζών.

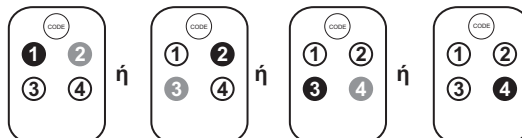
Τα ελεύθερα πλήκτρα και το πλήκτρο διέλευσης πεζών, εφόσον δεν έχει προγραμματιστεί, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο άλλων αυτόματων λειτουργιών (γκαραζόπορτα, ρολά κτλ.).

Πιθανοί συνδυασμοί πλήκτρων Πλήρους ανοίγματος/Ανοίγματος διέλευσης πεζών στο τηλεχειριστήριο:

2 πλήκτρα



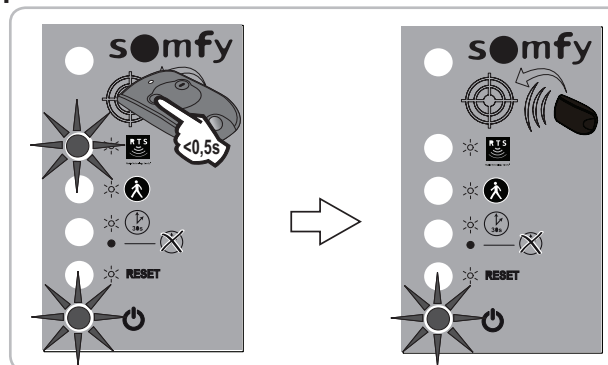
4 πλήκτρα



● Πλήρες άνοιγμα ● Άνοιγμα διέλευσης πεζών (εάν έχει ενεργοποιηθεί) ○ Ελεύθερο

■ Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίου 2 ή 4 πλήκτρων

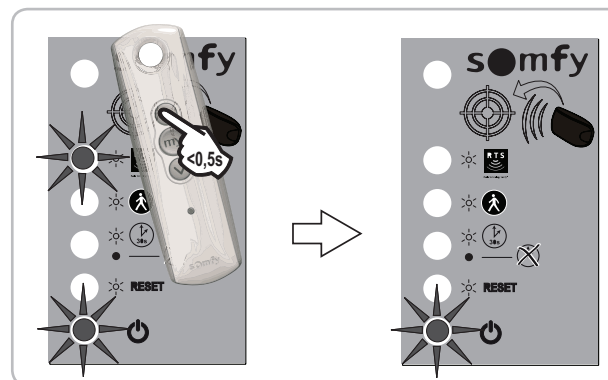
- 1 Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε στο στόχο.
- 2 Πιέστε σύντομα το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου που θα ελέγχει το ΠΛΗΡΕΣ άνοιγμα της αυλόπορτας σας.
> Η ένδειξη ανάβει και σβήνει μόλις αφήσετε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου. Το πλήκτρο έχει προγραμματιστεί.



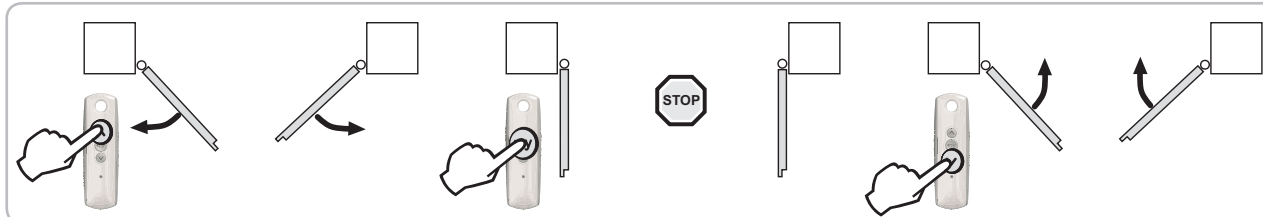
■ Τηλεχειριστήριο 3 πλήκτρων

- Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων
- 1 Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε στο στόχο.
 - 2 Πιέστε σύντομα το Πάνω ή το Κάτω πλήκτρο στο τηλεχειριστήριο.
> Η ένδειξη ανάβει και, έπειτα, σβήνει. Το τηλεχειριστήριο προγραμματίστηκε.

i Τα τηλεχειριστήρια τριών πλήκτρων ή τα σημεία ελέγχου δεν υποστηρίζουν την προσαρμογή των ρυθμίσεων του συστήματος μηχανοκίνησης.



- Λειτουργία τηλεχειριστηρίου 3 πλήκτρων



Η αυλόπορτα **ανοίγει** πιέζοντας το Πάνω πλήκτρο

Σταμάτημα της αυλόπορτας ενώ βρίσκεται σε κίνηση πιέζοντας το κεντρικό πλήκτρο.

Η αυλόπορτα **κλείνει** πιέζοντας το Κάτω πλήκτρο.

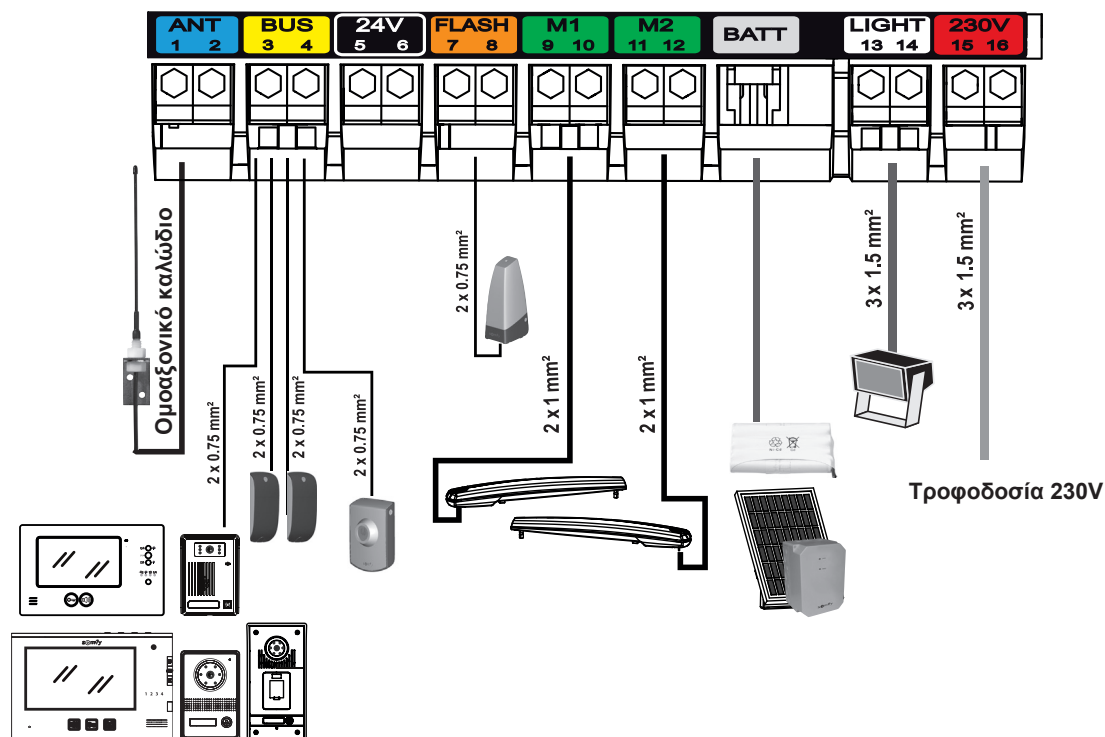
Τα τηλεχειριστήρια 3 πλήκτρων ή τα σημεία ελέγχου δεν υποστηρίζουν τον έλεγχο της αυλόπορτας για τη διέλευση πεζών.

! Εάν έχετε ήδη αποθηκεύσει 16 τηλεχειριστήρια και θέλετε να αποθηκεύσετε το 17°, το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο θα διαγραφεί κ.ο.κ.

Καλωδίωση των εξαρτημάτων

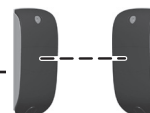
■ Γενικό διάγραμμα καλωδίωσης εξαρτημάτων

- i** Εάν θέλετε να συνδέσετε περισσότερα εξαρτήματα στον ακροδέκτη BUS της ηλεκτρονικής μονάδας, συνιστάται η χρήση καλωδίου διατομής 0,3 mm² (π.χ. τηλεφωνικού καλωδίου) αντί για καλώδιο διατομής 0,75 mm².



■ Φωτοκύτταρα

2400939

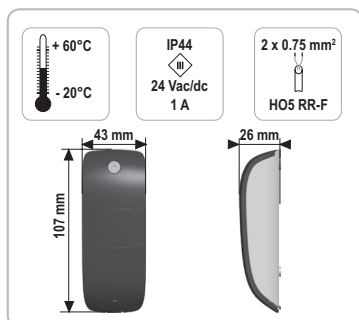


Σύμφωνα με το πρότυπο EN 12453 περί της ασφαλούς χρήσης μηχανοκίνητων αυλόπορτων και θυρών, κατά τη χρήση ενός κιβωτίου ελέγχου TAHOMA για τον αυτόματο έλεγχο μιας γκαραζόπορτας ή αυλόπορτας εκτός του οπτικού πεδίου του χρήστη, απαιτείται εγκατάσταση μιας διάταξης ασφαλείας τύπου φωτοκυττάρου στο αυτόματο σύστημα ελέγχου.

Ελέγχετε την ορθή λειτουργία των φωτοκυττάρων τουλάχιστον ανά 6 μήνες.

Ένα σετ φωτοκυττάρων αποτελείται από:

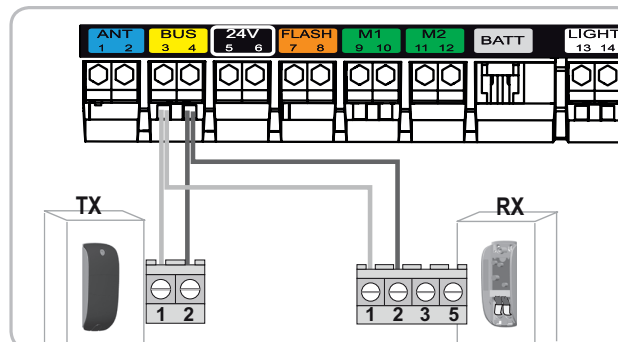
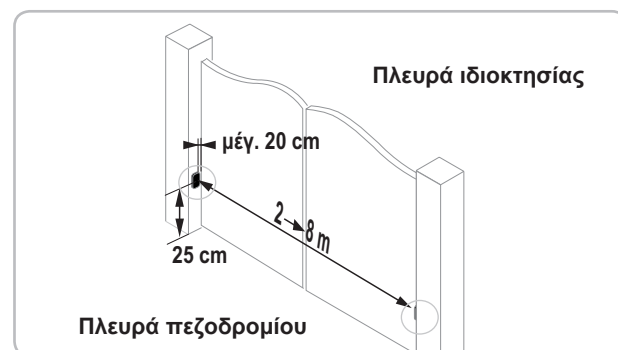
- ένα φωτοκύτταρο-πομπό (TX),
- ένα φωτοκύτταρο-δέκτη (RX).



• Καλωδίωση σετ φωτοκυττάρων

	TX		RX			
	1	2	1	2	3	5
Κίτρινη ετικέτα (BUS)	3	4	3	4	X	X

• Θέση φωτοκυττάρου



• Αναγνώριση φωτοκυττάρων από την ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ στη διαδοχική λειτουργία

- 1 Τοποθετήστε ένα προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων στο στόχο.

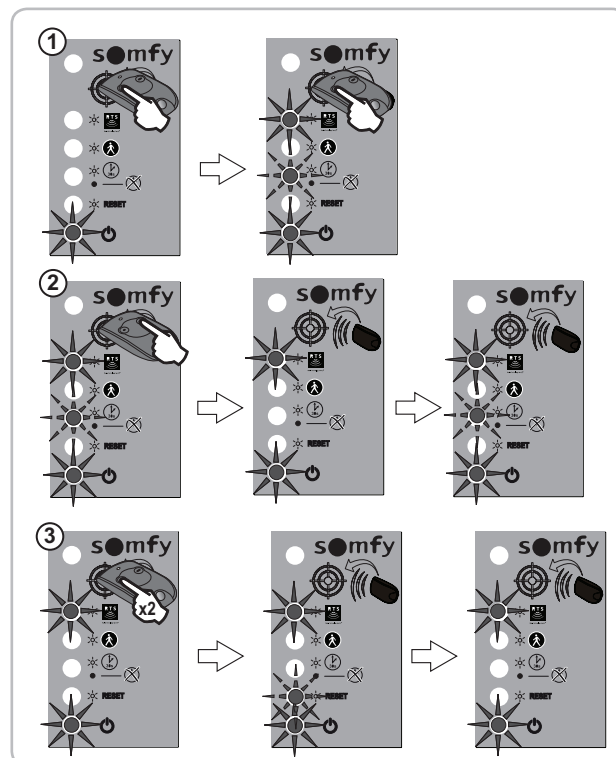
Πιέστε το πλήκτρο 1  στο τηλεχειριστήριο μέχρι η ένδειξη  να αρχίσει να αναβοσβήνει.

1 Μετά την εκτέλεση του βήματος 1, μπορείτε να ολοκληρώσετε τα υπόλοιπα βήματα από απόσταση (χωρίς να τοποθετήσετε το τηλεχειριστήριο στο στόχο).

- 2 Πιέστε σύντομα το πλήκτρο 2  στο τηλεχειριστήριο. Η ένδειξη  θα σβήσει και, στη συνέχεια, θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

- 3 Πιέστε το πλήκτρο 1  στο τηλεχειριστήριο δύο φορές.

Σημείωση: Στη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος τα φωτοκύτταρα αναγνωρίζονται από την ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ μετά την ενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας (βλ. σελίδα 22).



• Διαγραφή φωτοκυττάρων

Σε περίπτωση αποσύνδεσης των φωτοκυττάρων:

- στη διαδοχική λειτουργία, επαναλάβετε τη διαδικασία αναγνώρισης των φωτοκυττάρων από την ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ στη διαδοχική λειτουργία,
- στη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, επαναλάβετε τη διαδικασία ενεργοποίησης της λειτουργίας αυτόματου κλεισίματος που περιγράφεται στη σελίδα 22.

• Φραγή φωτοκυττάρων

Σε περίπτωση φραγής των φωτοκυττάρων κατά το κλείσιμο της αυλόπορτας, η αυλόπορτα θα σταματήσει και θα αρχίσει να κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Εάν η αυλόπορτα κλείσει ενώ υπάρχει φραγή των φωτοκυττάρων, στη συνέχεια δεν θα ανοίγει.

Εάν η αυλόπορτα ανοίξει ενώ υπάρχει φραγή των φωτοκυττάρων, στη συνέχεια δεν θα κλείνει.

■ Πορτοκαλί λυχνία

2400596



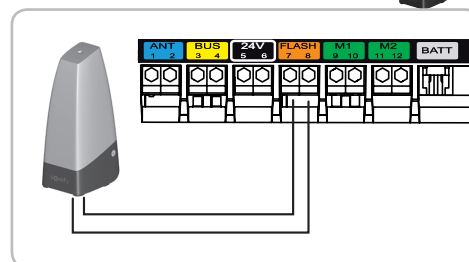
• Καλωδίωση της πορτοκαλί λυχνίας

Συνδέστε την πορτοκαλί λυχνία στους ακροδέκτες 7 και 8 (πορτοκαλί ετικέτα «FLASH») της μονάδας ελέγχου.

• Ένδειξη αυλόπορτας κατά την κίνηση

Η πορτοκαλί λυχνία αναβοσβήνει όταν η αυλόπορτα κινείται

- Η πορτοκαλί λυχνία δεν αναβοσβήνει κατά τη φάση ρύθμισης της μηχανοκίνησης (όταν η ένδειξη  αναβοσβήνει δύο φορές).



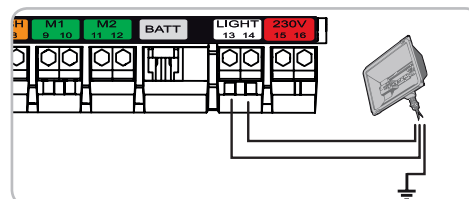
■ Περιφερειακός φωτισμός



! Αυτό το εξάρτημα δεν λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία.

• Καλωδίωση περιφερειακού φωτισμού

Συνδέστε τον περιφερειακό φωτισμό στους ακροδέκτες 13 και 14 (λευκή ετικέτα «LIGHT») της μονάδας ελέγχου.



• Ένδειξη αυλόπορτας κατά την κίνηση

Ο περιφερειακός φωτισμός ανάβει κάθε φορά που ενεργοποιείται το μοτέρ. Σβήνει αυτόματα μετά από 1 λεπτό και 30 δευτερόλεπτα από την ολοκλήρωση της κίνησης.

■ Εφεδρική μπαταρία

2400720



Αυτό το εξάρτημα δεν λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία.

Η εφεδρική μπαταρία επιτρέπει τη λειτουργία της αυλόπορτας (ένα φύλλο τη φορά) σε περίπτωση διακοπής ρεύματος. Ενσωματώνεται και συνδέεται απευθείας στη μονάδα ελέγχου του μοτέρ.

Για μεγαλύτερη αντοχή της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της χρήσης, τα ασύρματα στοιχεία ελέγχου απενεργοποιούνται και η αυλόπορτα ελέγχεται μόνο από τα τηλεχειριστήρια και τα ασύρματα σημεία ελέγχου.

Η ένδειξη  αναβοσβήνει (1 παλμός) όταν το μοτέρ τροφοδοτείται από τη μπαταρία.

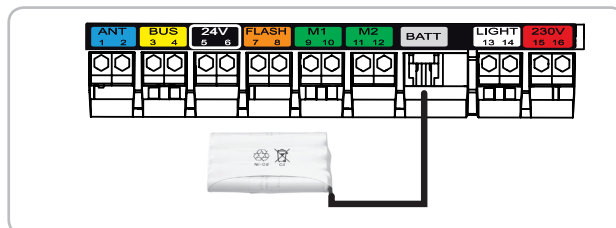
● Τεχνικές προδιαγραφές μπαταρίας

- Διάρκεια ζωής: 10 συνεχόμενοι κύκλοι ή 24 ώρες, εφόσον η αυλόπορτα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.
- Βέλτιστος χρόνος φόρτισης πριν τη χρήση της μπαταρίας: 48 ώρες.
- Διάρκεια ζωής μπαταρίας: 3 έτη.

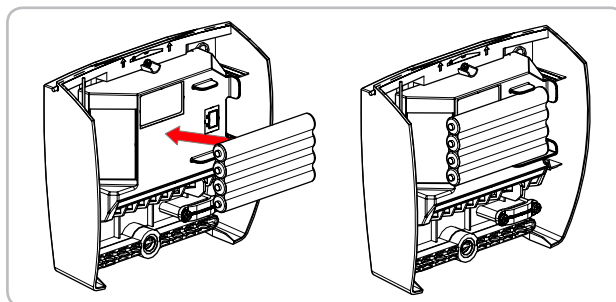
Για βελτιστοποίηση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας, διακόψτε την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στην αυλόπορτα 3 φορές το χρόνο και πραγματοποιήστε μερικούς κύκλους με τροφοδοσία από τη μπαταρία.

● Καλωδίωση και τοποθέτηση της μπαταρίας

Συνδέστε τη μπαταρία στον αντίστοιχο ακροδέκτη (γκρι ετικέτα «BATT») της μονάδας ελέγχου.



Στερεώστε τη μπαταρία στο ηλεκτρονικό μέρος της μονάδας ελέγχου με ταινία διπλής όψης.



■ Κλείδωμα πληκτρολογίου

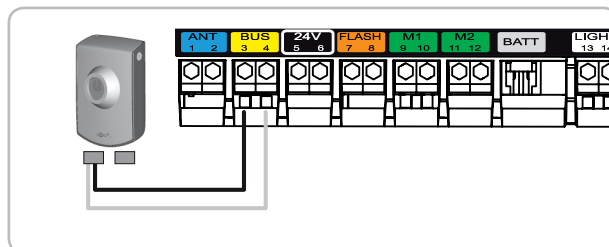
2400597



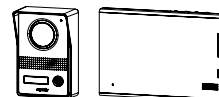
Αυτό το εξάρτημα δεν λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία.

Συνιστάται η χρήση του ασύρματου πληκτρολογίου εισαγωγής κωδικού (σελίδα 28).

Συνδέστε το διακόπτη πλήκτρων στους ακροδέκτες 3 και 4 (κίτρινη ετικέτα «BUS») της μονάδας ελέγχου.



■ Βιντεο-θυροτηλέφωνο



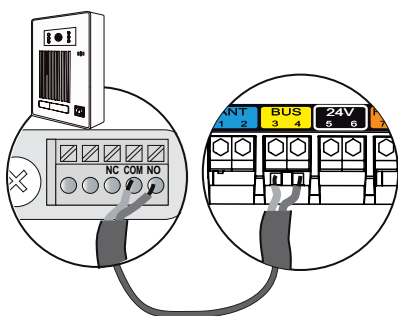
Αυτό το εξάρτημα δεν λειτουργεί με ηλιακή τροφοδοσία.

Συνδέστε την έξοδο ξηρής επαφής (COM και NO) του σταθμού πόρτας στους ακροδέκτες 3 και 4 (κίτρινη ετικέτα «BUS») της ηλεκτρονικής μονάδας του συστήματος μηχανοκίνησης σύμφωνα με τις οδηγίες του παρακάτω πίνακα:

Συνδέστε το καλώδιο...	στον ακροδέκτη...
COM	3
NO	4

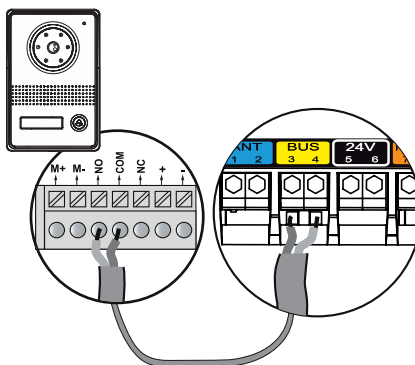
2401099 (V200 μαύρο)
2401210 (V200 λευκό)

V200



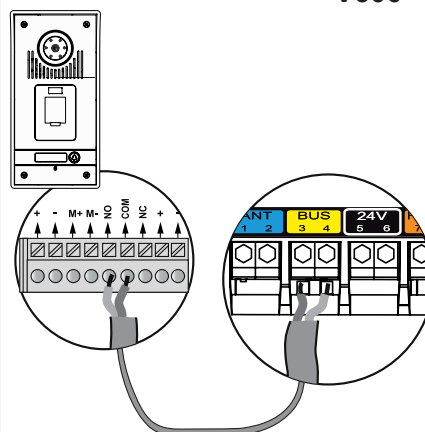
2401163 (V400 μαύρο)
2401211 (V400 λευκό)

V400



2401164 (V600 μαύρο)

V600



■ Κεραία αντιστάθμισης

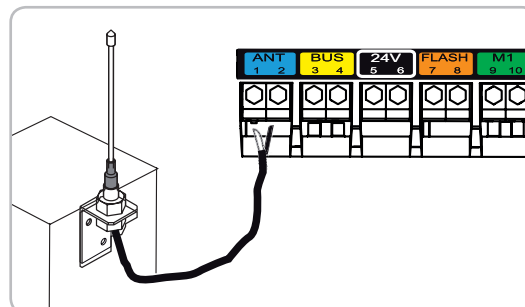
2400472

Το καλώδιο κεραίας μπορεί να αντικατασταθεί με μια κεραία αντιστάθμισης με μεγαλύτερη εμβέλεια.

Αυτή τοποθετείται στο πάνω μέρος της κολόνας και θα πρέπει να βρίσκεται σε σημείο με άμεση πρόσβαση.

Συνδέστε την κεραία στους ακροδέκτες 1 και 2 (μπλε ετικέτα «ANT») της μονάδας ελέγχου:

- τον πυρήνα στον ακροδέκτη 1,
- τον αγωγό γείωσης στον ακροδέκτη 2.



■ Ασύρματο πληκτρολόγιο εισαγωγής κωδικού

2400625



■ Πολυλειτουργικό τηλεχειριστήριο

2400660



■ Τηλεχειριστήριο 2 πλήκτρων

Keytis NS 2 RTS

2400549



■ Τηλεχειριστήριο 4 πλήκτρων

Keytis NS 4 RTS

2400576

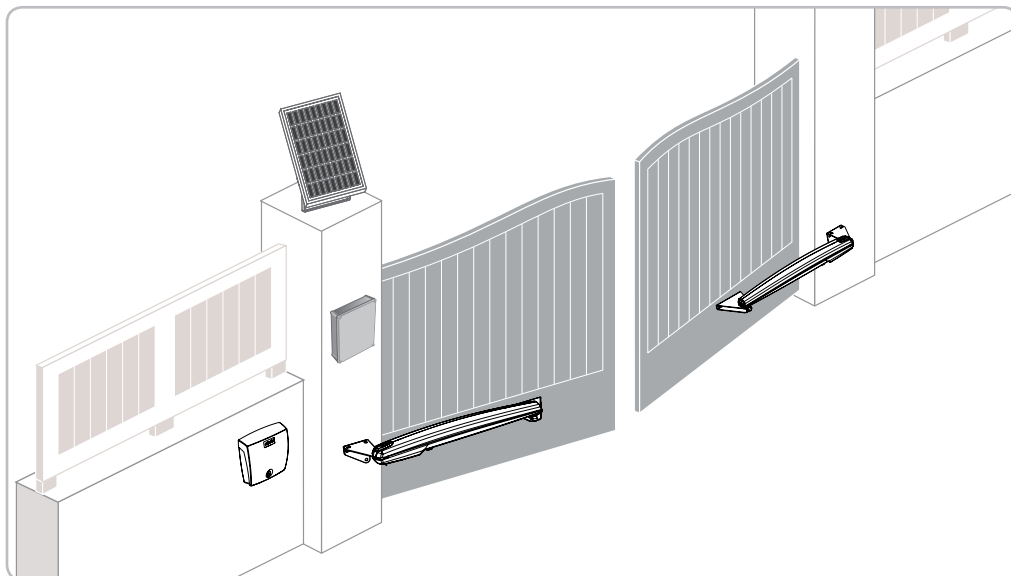




Μην συνδέετε ποτέ το μοτέρ σε πηγές τροφοδοσίας 230 V όταν είναι συνδεδεμένο σε κάποιο ηλιακό τροφοδοτικό, καθώς μπορεί να προκληθεί βλάβη στην ηλεκτρονική μονάδα του μοτέρ.

Όταν το μοτέρ τροφοδοτείται μέσω ηλιακής πηγής:

- ο έλεγχος της αυλόπορτας επιτρέπεται μόνο μέσω των τηλεχειριστηρίων και των ασύρματων στοιχείων ελέγχου (τα ενσύρματα χειριστήρια απενεργοποιούνται),
- τα ενσύρματα εξαρτήματα ασφαλείας (φωτοκύτταρα, πορτοκαλί λυχνία) παραμένουν ενεργά.



■ Σύνδεση στο ηλιακό τροφοδοτικό

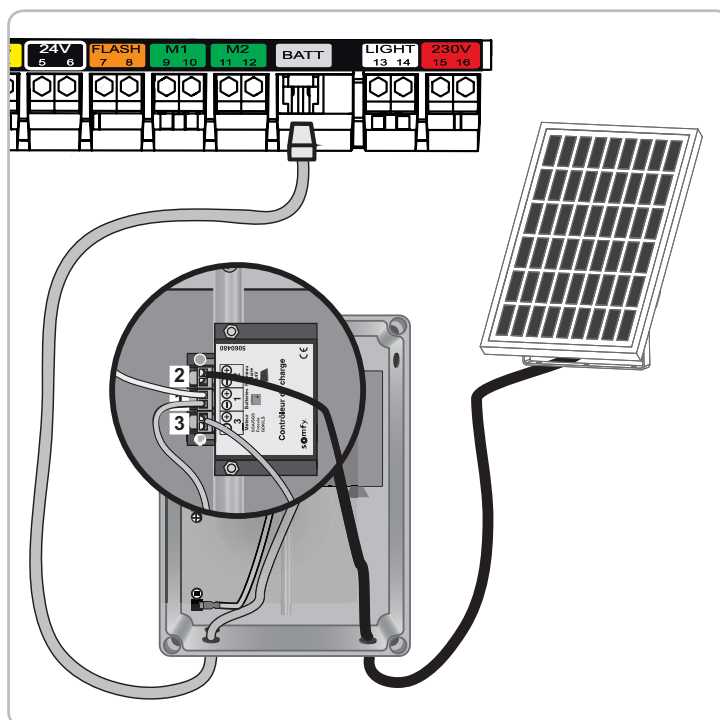
Συνδέστε το καλώδιο του ηλιακού τροφοδοτικού στον γκρι ακροδέκτη «BATT» της μονάδας ελέγχου του μοτέρ.

■ Υποδείξεις χρήσης

Εάν η αυλόπορτα σας αποτελείται από ράβδους, συνιστάται η προστασία της πρόσβασης στο βραχίονα από την εξωτερική πλευρά της ιδιοκτησίας.

Προκειμένου να περιορίσετε την κατανάλωση ενέργειας του μοτέρ αυλόπορτας, συνιστάται:

- να διατηρείτε την αυλόπορτα κλειστή για βέλτιστη φόρτιση της μπαταρίας,
- να μην αφήνετε την αυλόπορτα ανοιχτή για πάνω από 2 ημέρες,
- να ενεργοποιείτε το αυτόματο κλείσιμο της εγκατάστασής σας (βλ. σελίδα 22).



ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



Απενεργοποιείτε την εγκατάσταση κατά τη διάρκεια των εργασιών καθαρισμού και συντήρησης.

■ Διαγνωστικός έλεγχος

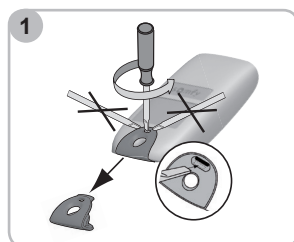
ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ		ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ
Τα μοτέρ δεν αποκρίνονται στις εντολές του τηλεχειριστηρίου	Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου έχει μειωθεί Το τηλεχειριστήριο δεν έχει προγραμματιστεί	- Ελέγξτε τη μπαταρία του τηλεχειριστηρίου (βλ. «Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» παρακάτω). - Ελέγξτε την κεραία της μονάδας ελέγχου (καλωδίωση, θέση, βλ. σελίδα 21). - Βεβαιωθείτε ότι το ασύρματο σήμα δεν επηρεάζεται από εξωτερικές παρεμβολές (πύργοι ΔΕΗ, τοιχώματα με μεταλλική ενίσχυση κτλ.). Σε αυτήν την περίπτωση τοποθετήστε εξωτερική κεραία. Προγραμματίστε το τηλεχειριστήριο (βλ. σελίδα 24).
Η ένδειξη  της μονάδας ελέγχου είναι σβηστή	Δεν περνάει ρεύμα στο μοτέρ Ένταση εξωτερικού φωτισμού πολύ χαμηλή = μοτέρ σε κατάσταση αναμονής	- Ελέγξτε το τροφοδοτικό. - Ελέγξτε το καλώδιο τροφοδοσίας. Ενισχύστε την φωτεινότητα γύρω από τη μονάδα ελέγχου (π.χ. με τη βοήθεια φακού) για να πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις.
Η ένδειξη  της μονάδας ελέγχου αναβοσβήνει		
1 παλμός	Λειτουργία με τροφοδοσία από την εφεδρική μπαταρία	Ελέγξτε το τροφοδοτικό.
2 παλμοί	Το μοτέρ αναμένει τον προγραμματισμό της διαδρομής αυλόπορτας	Ξεκινήστε τον προγραμματισμό της διαδρομής φύλλου αυλόπορτας (βλ. σελίδα 21).
3 παλμοί	Σφάλμα φωτοκυττάρων: - Φραγή φωτοκυττάρων - Σφάλμα ευθυγράμμισης φωτοκυττάρων - Σφάλμα καλωδίωσης φωτοκυττάρων - Τα φωτοκύτταρα δεν έχουν τοποθετηθεί/έχουν αποσυνδεθεί	Μετακινήστε το εμπόδιο το οποίο προκαλεί τη φραγή των φωτοκυττάρων. Διορθώστε την ευθυγράμμιση (βλ. οδηγίες των φωτοκυττάρων). Συνδέστε τα φωτοκύτταρα σύμφωνα με τις οδηγίες της σελίδας 25. - Βεβαιωθείτε ότι τα φωτοκύτταρα έχουν συνδεθεί σωστά. - Εάν αποσυνδέσατε εσκεμμένα τα φωτοκύτταρα και η αυλόπορτα βρίσκεται σε λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου κλεισίματος (βλ. σελίδα 22).
4 παλμοί	Βραχυκύκλωμα στην έξοδο BUS της ηλεκτρονικής μονάδας (ακροδέκτες 3-4)	Ελέγξτε τα εξαρτήματα τα οποία είναι συνδεδεμένα στην έξοδο BUS της μονάδας ελέγχου.
5 παλμοί	Ενεργοποιήθηκε η θερμική ασφάλεια της ηλεκτρονικής μονάδας	Αφήστε την ηλεκτρονική μονάδα να παγώσει, μέχρι η ένδειξη  να ανάψει σταθερά.
6 παλμοί	Βραχυκύκλωμα στην έξοδο 24 V της μονάδας ελέγχου (ακροδέκτες 5-6) Βραχυκύκλωμα στην πορτοκαλί λυχνία (ακροδέκτες 7-8) της μονάδας ελέγχου Βραχυκύκλωμα μοτέρ	Ελέγξτε το εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο στην έξοδο 24 V της μονάδας ελέγχου. Ελέγξτε την καλωδίωση της πορτοκαλί λυχνίας (βλ. σελίδα 26) Ελέγξτε την καλωδίωση του μοτέρ (βλ. σελίδα 18).
Η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος δεν ενεργοποιείται (η ένδειξη  παραμένει σβηστή)	Δεν έχουν τοποθετηθεί φωτοκύτταρα	Εγκαταστήστε τα φωτοκύτταρα (βλ. οδηγίες εγκατάστασης των φωτοκυττάρων και ανατρέξτε στη σελίδα 25 για την καλωδίωση).
Η αυλόπορτα ανοίγει ξανά μετά την ολοκλήρωση της κίνησης κλεισίματος		Ξεβιδώστε τα στηρίγματα φύλλου αυλόπορτας και μετακινήστε τα ελαφρώς προς το κέντρο της αυλόπορτας.

■ Υποστήριξη

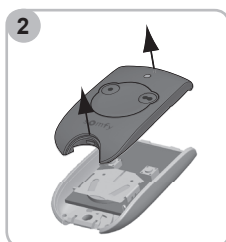
Εάν το σφάλμα παραμένει ή για οποιοδήποτε άλλο πρόβλημα ή απορία σχετικά με τα μοτέρ σας, καλέστε το κέντρο εξυπηρέτησης της Somfy για να μιλήσετε με έναν από τους συμβούλους μας.

■ Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου

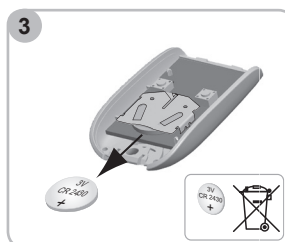
Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπολογίζεται γενικά στα 2 έτη.



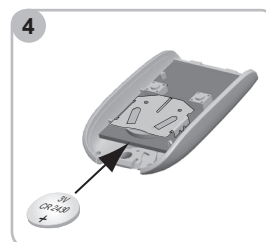
1 Αφαιρέστε το κλιπ από το τηλεχειριστήριο.



2 Ανοίξτε το τηλεχειριστήριο.



3 Αφαιρέστε τη μπαταρία με καθαβίδι.



4 Αντικαταστήστε τη μπαταρία (3V CR 2430).

■ Απαλοιφή των ρυθμίσεων

Οι ρυθμίσεις οι οποίες απαλείφονται είναι: διαδρομή φύλλου αυλόπορτας και αυτόματο κλείσιμο αυλόπορτας.

Πότε απαιτείται απαλοιφή των ρυθμίσεων;

Μετά τον προγραμματισμό της διαδρομής αυλόπορτας, εάν αλλάξετε τη θέση του στόπερ ανοίγματος ή τροποποιήσετε την καλωδίωση των μοτέρ.

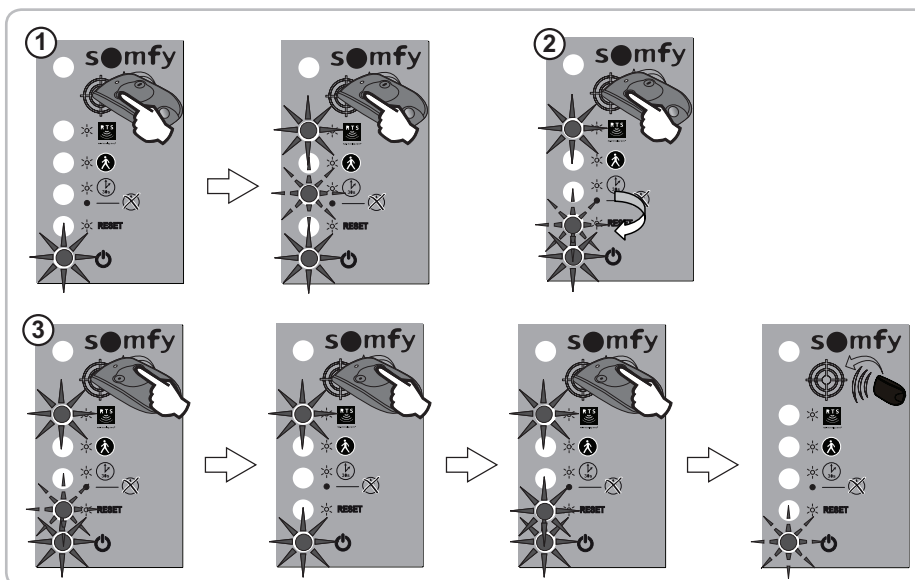
Σε περίπτωση ανίχνευσης εμποδίων λόγω της φυσιολογικής φθοράς της αυλόπορτας.

- 1 Τοποθετήστε ένα προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων στο στόχο.

Πιέστε το πλήκτρο 1 στο τηλεχειριστήριο μέχρι η ένδειξη  να αρχίσει να αναβοσβήνει.

- 2 Πιέστε το πλήκτρο 1 στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
> Η ένδειξη RESET αναβοσβήνει.

- 3 Πιέστε το πλήκτρο 2 στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ανάψει η ένδειξη RESET. Αφήστε το πλήκτρο 2.
> Η ένδειξη  αναβοσβήνει.



■ Απαλοιφή των προγραμματισμένων ρυθμίσεων και τηλεχειριστηρίων

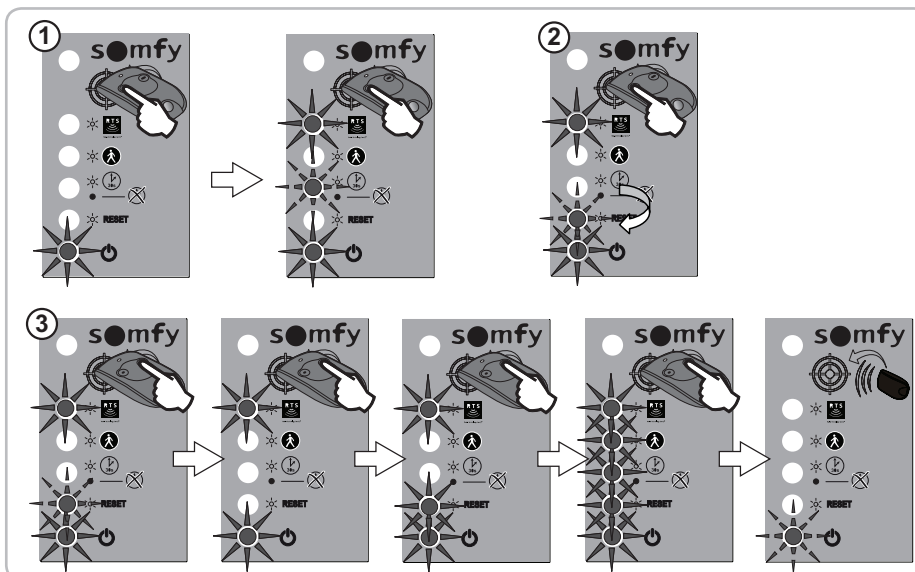
Απαλείφονται οι εξής ρυθμίσεις: διαδρομή φύλλου αυλόπορτας, αυτόματο κλείσιμο αυλόπορτας και όλα τα προγραμματισμένα τηλεχειριστήρια ή ασύρματα σημεία ελέγχου.

- 1 Τοποθετήστε ένα προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο 2 ή 4 πλήκτρων στο στόχο.

Πιέστε το πλήκτρο 1 στο τηλεχειριστήριο μέχρι η ένδειξη  να αρχίσει να αναβοσβήνει.

- 2 Πιέστε το πλήκτρο 1 στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
> Η ένδειξη RESET αναβοσβήνει.

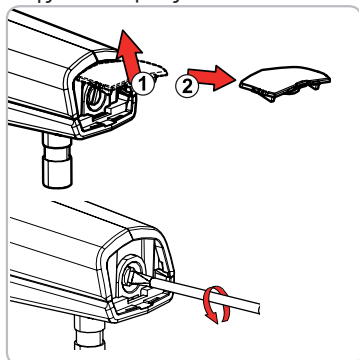
- 3 Πιέστε το πλήκτρο 2 στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ανάψουν όλες οι ενδείξεις. Αφήστε το πλήκτρο 2.
> Η ένδειξη  αναβοσβήνει.



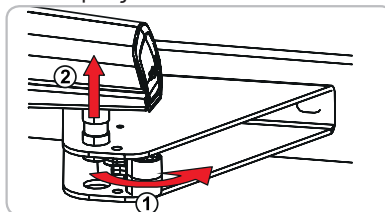
■ Απασφάλιση/ασφάλιση των μοτέρ

Κατά την απασφάλιση των μοτέρ η αυλόπορτα μπορεί να μετακινηθεί χειροκίνητα σε περίπτωση ηλεκτρικού σφάλματος.

- 1 Ανοίξτε το πτερύγιο στο άκρο του κύλινδρου και ξεβιδώστε το ελαφρώς για να εκτονωθεί ή πίεση της αυλόπορτας.

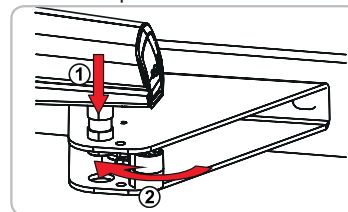


- 2 Ξεκουμπώστε το μηχανισμό απασφάλισης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον κύλινδρο από το στήριγμα φύλλου αυλόπορτας.



Απασφάλιση των μοτέρ

- 3 Τοποθετήστε τον κύλινδρο. Κουμπώστε το μηχανισμό απασφάλισης στο κούμπωμα για να τον ασφαλίσετε.



Ασφάλιση των μοτέρ